

SCAG POWER EQUIPMENT

OPERATOR'S MANUAL



Tiger Cub

Models: **STC48V-19KAI**
STC48V-23CV

Congratulations on owning a Scag mower! This manual contains the operating instructions and safety information for your Scag mower. Reading this manual can provide you with assistance in maintenance and adjustment procedures to keep your mower performing to maximum efficiency. The specific models that this book covers are listed on the inside cover. Before operating your machine, please read all the information enclosed.



WARNING

FAILURE TO FOLLOW SAFE OPERATING PRACTICES MAY RESULT IN SERIOUS INJURY OR DEATH.

- Read this manual completely as well as other manuals that came with your mower.
- DO NOT operate on steep slopes. To check a slope, attempt to back up it (with the cutter deck down). If the machine can back up the slope without the wheels slipping, reduce speed and use extreme caution.
- Under no circumstances should the machine be operated on slopes greater than 15 degrees. ALWAYS FOLLOW OSHA APPROVED OPERATION.
- DO NOT mow on wet grass. Wet grass reduces traction and steering control.
- Keep all shields in place, especially the grass discharge chute.
- Before performing any maintenance or service, stop the machine and remove the spark plug wire and ignition key.
- If a mechanism becomes clogged, stop the engine before cleaning.
- Keep hands, feet and clothing away from power-driven parts.
- Keep others off the mower (only one person at a time)

REMEMBER - YOUR MOWER IS ONLY AS SAFE AS THE OPERATOR!

HAZARD CONTROL AND ACCIDENT PREVENTION ARE DEPENDENT UPON THE AWARENESS, CONCERN, PRUDENCE, AND PROPER TRAINING OF THE PERSONNEL INVOLVED IN THE OPERATION, TRANSPORT, MAINTENANCE, AND STORAGE OF THE EQUIPMENT.

This manual covers the operating instructions and illustrated parts list for:

STC48V-19KAI	with a serial number of	D6700001 to D6799999
STC48V-23CV	with a serial number of	D6800001 to D6899999
SMTC-48V	with a serial number of	D9100001 to D9199999

Always use the entire serial number listed on the serial number tag when referring to this product.

TABLE OF CONTENTS

SECTION 1 - GENERAL INFORMATION.....	1
1.1 INTRODUCTION.....	1
1.2 DIRECTION REFERENCE	1
1.3 SERVICING THE ENGINE AND DRIVE TRAIN COMPONENTS.....	1
1.4 SYMBOLS	2
SECTION 2 - SAFETY INFORMATION	3
2.1 INTRODUCTION.....	3
2.2 SIGNAL WORDS	3
2.3 BEFORE OPERATION CONSIDERATIONS.....	3
2.4 OPERATION CONSIDERATIONS.....	4
2.5 ROLL-OVER PROTECTION SYSTEM	6
2.6 MAINTENANCE CONSIDERATIONS & STORAGE	8
2.7 SAFETY AND INSTRUCTIONAL DECALS	9
SECTION 3 - SPECIFICATIONS	10
3.1 ENGINE	10
3.2 ELECTRICAL	10
3.3 POWER HEAD	10
3.4 CUTTER DECK	11
3.5 HYDRAULIC SYSTEM	11
3.6 WEIGHTS AND DIMENSIONS	11
3.7 PRODUCTIVITY	11
SECTION 4 - OPERATING INSTRUCTIONS	12
4.1 CONTROLS AND INSTRUMENT IDENTIFICATION	12
4.2 SAFETY INTERLOCK SYSTEM	13
4.3 INITIAL RUN-IN PROCEDURES.....	13
4.4 STARTING THE ENGINE	14
4.5 GROUND TRAVEL AND STEERING	14
4.6 ENGAGING THE DECK DRIVE (CUTTER BLADES).....	15
4.7 HILLSIDE OPERATION.....	16
4.8 PARKING THE MOWER.....	16
4.9 AFTER OPERATION	16
4.10 REMOVING CLOGGED MATERIAL	16
4.11 MOVING MOWER WITH ENGINE STOPPED.....	17
4.12 RECOMMENDATIONS FOR MOWING	17
4.13 ADJUSTING CUTTING HEIGHT.....	17
4.14 ADJUSTING THE STEERING LEVERS.....	18
4.15 TOWING (OPTIONAL HITCH ACCESSORY).....	18
SECTION 5 - TROUBLESHOOTING CUTTING CONDITIONS	19

SECTION 6 - ADJUSTMENTS	22
6.1 PARKING BRAKE ADJUSTMENT	22
6.2 TRAVEL ADJUSTMENTS	22
6.3 THROTTLE CONTROL AND CHOKE ADJUSTMENTS	24
6.4 BELT ADJUSTMENT	24
6.5 BELT ALIGNMENT.....	24
6.6 CUTTER DECK ADJUSTMENTS	24
6.7 CUSTOM-CUT BAFFLE ADJUSTMENT	26
SECTION 7 - MAINTENANCE.....	28
7.1 MAINTENANCE CHART - RECOMMENDED SERVICE INTERVALS	28
7.2 LUBRICATION.....	29
7.3 HYDRAULIC SYSTEM	31
7.4 ENGINE OIL	32
7.5 ENGINE FUEL SYSTEM	32
7.6 ENGINE AIR CLEANER.....	33
7.7 BATTERY.....	33
7.8 DRIVE BELTS.....	34
7.9 CUTTER BLADES.....	35
7.10 TIRES	36
7.11 BODY, DECK, AND UPHOLSTERY	36
SECTION 8 - ILLUSTRATED PARTS LIST	37
8.1 SCAG APPROVED ATTACHMENTS AND ACCESSORIES.....	37
48V CUTTER DECK	38
CUTTER DECK CONTROLS	40
SHEET METAL COMPONENTS	42
STC ROLL-OVER PROTECTION SYSTEM.....	44
DRIVE SYSTEM COMPONENTS	46
ENGINE & ATTACHING PARTS - (KAWASAKI & KOHLER).....	48
STEERING COMPONENTS	50
BRAKE COMPONENTS	52
FUEL AND HYDRAULIC SYSTEM	54
ELECTRICAL SYSTEM	56
BDP-10A HYDRAULIC PUMP ASSEMBLY.....	58
REPLACEMENT DECALS AND INFORMATION PLATES	60
ELECTRICAL SCHEMATIC - KAWASAKI, KOHLER.....	62
LIMITED WARRANTY - COMMERCIAL EQUIPMENT	Inside Back Cover

Section 1

GENERAL INFORMATION

1.1 INTRODUCTION

Your mower was built to the highest standards in the industry. However, the prolonged life and maximum efficiency of your mower depends on you following the operating, maintenance and adjustment instructions in this manual.

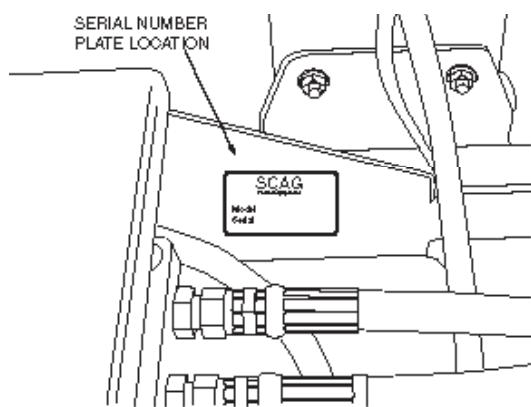
If additional information or service is needed, contact your Scag Power Equipment Dealer.

We encourage you to contact your dealer for repairs. All Scag dealers are informed of the latest methods to service this equipment and provide prompt and efficient service in the field or at their service shop. They carry a full line of Scag service parts.

THE REPLACEMENT OF ANY PART ON THIS PRODUCT BY OTHER THAN THE MANUFACTURER'S AUTHORIZED REPLACEMENT PART MAY ADVERSELY AFFECT THE PERFORMANCE, DURABILITY OR SAFETY OF THIS PRODUCT.

USE OF OTHER THAN ORIGINAL SCAG REPLACEMENT PARTS WILL VOID THE WARRANTY.

When ordering parts, always give the model and serial number of your mower. The serial number plate is located where shown in Figure 1-1.



STC 2001 SPL-1

Figure 1-1. Mower Serial Number Plate Location

USE ONLY SCAG APPROVED ATTACHMENTS AND ACCESSORIES.

Attachments and accessories manufactured by companies other than Scag Power Equipment are not approved for use on this machine. See Section 8, Paragraph 8-1.

WARNING

For pictorial clarity, some illustrations and figures in this manual may show shields, guards or plates open or removed. Under no circumstances should your mower be operated without these devices in place.

All information is based upon product information available at the time of approval for printing. Scag Power Equipment reserves the right to make changes at any time without notice and without incurring any obligation.

1.2 DIRECTION REFERENCE

The "Right" and "Left", "Front" and "Rear" of the machine are referenced from the operator's right and left when seated in the normal operating position and facing the forward travel direction.

1.3 SERVICING THE ENGINE AND DRIVE TRAIN COMPONENTS

The detail servicing and repair of the engine, hydraulic pumps and gearboxes are not covered in this manual; only routine maintenance and general service instructions are provided. For service of these components during the limited warranty period, it is important to contact your Scag dealer or find a local authorized servicing agent of the component manufacturer. Any unauthorized work done on these components during the warranty period may void your warranty.

1.4 SYMBOLS

SYMBOL	DESCRIPTION	SYMBOL	DESCRIPTION
	Choke		Transmission
	Parking Brake		Spinning Blade 48071S
	On/Start		Spring Tension on Idler
	Off/Stop		Oil
	Falling Hazard		Thrown Object Hazard
	Fast		Slow
	Continuously Variable - Linear		Cutting Element - Basic Symbol
	Pinch Point 481039S		Cutting Element - Engage
	Hour meter/Elapsed Operating Hours		Cutting Element - Disengage
	STT MODELS Seat must be installed under the seat hold down bracket during installation. Failure to secure the seat under the hold down bracket could result in serious injury or death in a roll over.		CE Mark
	Thrown Object Hazard Keep Bystanders Away		Read Operator's Manual

Section 2

SAFETY INFORMATION

2.1 INTRODUCTION

Your mower is only as safe as the operator. Carelessness or operator error may result in serious bodily injury or death. Hazard control and accident prevention are dependent upon the awareness, concern, prudence, and proper training of the personnel involved in the operation, transport, maintenance and storage of the equipment. Make sure every operator is properly trained and thoroughly familiar with all of the controls before operating the mower. The owner/user can prevent and is responsible for accidents or injuries occurring to themselves, other people or property.

READ THIS OPERATOR'S MANUAL BEFORE ATTEMPTING TO START YOUR MOWER.

A replacement manual is available from your authorized Scag Service Dealer or by contacting Scag Power Equipment, Service Department at P.O. Box 152, Mayville, WI 53050 or contact us via the Internet at www.scag.com. The manual for this machine can be downloaded by using the model and serial number or use the contact form to make your request. Please indicate the complete model and serial number of your Scag product when requesting replacement manuals.

2.2 SIGNAL WORDS



This symbol means "**Attention! Become Alert! Your Safety is Involved!**" The symbol is used with the following signal words to attract your attention to safety messages found on the decals on the machine and throughout this manual. The message that follows the symbol contains important information about safety. To avoid injury and possible death, carefully read the message! Be sure to fully understand the causes of possible injury or death.

SIGNAL WORD:

It is a distinctive word found on the safety decals on the machine and throughout this manual that alerts the viewer to the existence and relative degree of the hazard.

DANGER

The signal word "DANGER" denotes that an extremely hazardous situation exists on or near the machine that could result in high probability of death or irreparable injury if proper precautions are not taken.

WARNING

The signal word "WARNING" denotes that a hazard exists on or near the machine that can result in injury or death if proper precautions are not taken.

CAUTION

The signal word "CAUTION" is a reminder of safety practices on or near the machine that could result in personal injury if proper precautions are not taken.

Your safety and the safety of others depends significantly upon your knowledge and understanding of all correct operating practices and procedures of this machine.

2.3 BEFORE OPERATION CONSIDERATIONS

1. NEVER allow children to operate this riding mower. Do not allow adults to operate this machine without proper instructions.
2. Do not mow when children and/or others are present. Keep children out of the mowing area and in the watchful care of a responsible adult other than the operator. Be alert and turn machine off if a child enters the area.
3. DO NOT allow children to ride or play on the machine, it is not a toy.
4. Clear the area to be mowed of objects that could be picked up and thrown by the cutter blades.
5. DO NOT carry passengers.
6. DO NOT operate the machine under the influence of alcohol or drugs.

7. If the operator(s) or mechanic(s) cannot read English or Spanish, it is the owner's responsibility to explain this material to them.
8. DO NOT wear loose fitting clothing. Loose clothing, jewelry or long hair could get tangled in moving parts. Do not operate the machine wearing shorts; always wear adequate protective clothing including long pants. Wearing safety glasses, safety shoes and a helmet is advisable and is required by some local ordinances and insurance regulations.
12. DO NOT add fuel to a running or hot engine. Allow the engine to cool for several minutes before adding fuel. Never fuel indoors or inside enclosed trailers.
13. Keep flammable objects (cigarettes, matches, etc.), open flames and sparks away from the fuel tank and fuel container. Use only approved containers.
14. Equipment must comply with the latest requirements per SAE J137 and/or ANSI/ASAE S279 when driven on public roads.

- NOTE -

If the mower is driven on public roads, it must comply with state and local ordinances as well as SAE J137 and/or ANSI/ASAE S279 requirements. Contact your local authorities for regulations and equipment requirements.

9. Keep the machine and attachments in good operating condition. Keep all shields and safety devices in place. If a shield, safety device or decal is defective or damaged, repair or replace it before operating the machine.

WARNING

This machine is equipped with an interlock system intended to protect the operator and others from injury. This is accomplished by preventing the engine from starting unless the deck drive is disengaged, the parking brake is on, the steering control levers are in the neutral position and the operator is in the seat. The system shuts off the engine if the operator leaves the seat with the deck drive engaged and/or the steering control levers are not in the neutral position and the parking brake is not engaged. Never operate equipment with the interlock system disconnected or malfunctioning.

10. Be sure the interlock switches are functioning correctly.
11. Fuel is flammable; handle it with care. Fill the fuel tank outdoors. Never fill it indoors. Use a funnel or spout to prevent spillage. Clean up any spillage before starting the engine.

15. Do not operate without the side discharge chute installed and in the down position or with an optional grass catcher or mulch plate completely installed.
16. Check the blade mounting bolts at frequent intervals for proper tightness.
17. Make sure all hydraulic fluid connections are tight and all hydraulic hoses and lines are in good condition before starting the machine.

2.4 OPERATION CONSIDERATIONS

1. Know the function of all controls and how to stop quickly.

WARNING

DO NOT operate on steep slopes. To check a slope, attempt to back up it (with the cutter deck down). If the machine can back up the slope without the wheels slipping, reduce speed and use extreme caution. Under no circumstances should the machine be operated on slopes greater than 15 degrees. ALWAYS FOLLOW OSHA APPROVED OPERATION.

2. Reduce speed and exercise extreme caution on slopes and in sharp turns to prevent tipping or loss of control. Be especially cautious when changing directions on slopes.

Section 2

3. To prevent tipping or loss of control, start and stop smoothly, avoid unnecessary turns and travel at reduced speed.
4. When using any attachment, never direct the discharge of material toward bystanders or allow anyone near the machine while in operation.
5. Before attempting to start the engine, with the operator in the seat, disengage power to the cutter deck, place the steering control levers in the neutral position and engage the parking brake.
6. If the mower discharge ever plugs, shut off the engine, remove the ignition key, and wait for all movement to stop before removing the obstruction.



WARNING

DO NOT use your hand to dislodge the clogged discharge chute. Use a stick or other device to remove clogged material after the engine has stopped running and the blades have stopped turning.

7. Be alert for holes, rocks, roots and other hidden hazards in the terrain. Keep away from any drop-offs. Beware of overhead obstructions (low limbs, etc.), underground obstacles (sprinklers, pipes, tree roots, etc.). Cautiously enter a new area. Be alert for hidden hazards.
8. Disengage power to cutter deck before backing up. Do not mow in reverse unless absolutely necessary and then only after observation of the entire area behind the mower. If you must mow in reverse, maintain a constant lookout to the rear of the machine and mow slowly.
9. DO NOT turn sharply. Use care when backing up.
10. Disengage power to cutter deck before crossing roads, walks or gravel drives.
11. Mow only in daylight or good artificial light.
12. NEVER raise the deck with the blades engaged.
13. Take all possible precautions when leaving the machine unattended, such as disengaging the mower, lowering the attachments, setting the parking brake, stopping the engine, and removing the key.
14. Disengage power to the attachments when transporting or when not in use.

15. The machine and attachments should be stopped and inspected for damage after striking a foreign object, and damage should be repaired before restarting and operating the machine.



CAUTION

Do not touch the engine or the muffler while the engine is running or immediately after stopping. These areas may be hot enough to cause a burn.



DANGER

DO NOT run the engine inside a building or a confined area without proper ventilation. Exhaust fumes are hazardous and contain carbon monoxide which can cause brain injury and death.

16. Keep hands and feet away from cutter blades and moving parts. Contact can injure.
17. Transport the mower using a heavy duty trailer or truck. Insure the trailer or truck has all of the necessary lighting and markings as required by laws, codes, and ordinances. Secure a trailer with a safety chain.
18. Be cautious when loading and unloading onto trailers or trucks. Use only a full width ramp. Ramp angle should be no more than 15 degrees. Back up the ramp and drive down forward.
19. When transporting the mower, make sure the park brake is engaged, the steering control levers are in the neutral position, the engine is off with the key removed, and the wheels have been blocked.
20. Tie the mower down securely using straps, chains, cable, or ropes. Both front and rear straps must be directed down and outward from machine.
21. Use care when approaching blind corners, shrubs, trees, or other objects that may obscure vision.
22. NEVER leave the machine running unattended.

2.5 ROLL-OVER PROTECTION SYSTEM

! WARNING

Keep the roll bar in the raised and locked position and the seat belt securely fastened during operation. Failure to do so could cause serious injury or loss of life.

This mower has been designed for good traction and stability under normal mowing conditions. However, caution must be used when traveling on slopes, especially when the grass is wet. Do not mow on wet grass. Wet grass reduces traction and steering control.

Any or all parts of the Roll-Over Protection System MUST NOT be removed. Failure to adhere to this guideline could result in injury or death.

! WARNING

There is no roll-over protection when the roll bar is in the down position.

Lower the roll bar only when absolutely necessary.

Raise the roll bar as soon as clearance permits.

DO NOT wear the seat belt when the roll bar is in the down position.

ALWAYS wear seat belt when roll bar is in the up position.

Operate the machine smoothly, no sudden turns, starts or stops.

Check the area carefully before mowing for proper overhead clearance (i.e. branches, doorways, etc.).

DO NOT contact any overhead object with the roll bar.

Lower the roll bar only when absolutely necessary.

1. To lower the roll bar, loosen the tension knob on both the left hand and right hand bar. See Figure 2-1.
2. Remove the hairpin cotter pins and remove the two (2) lock pins. See Figure 2-2.
3. Lower the roll bar to the down position.
4. To raise the roll bar, lift the bar to the upright position.
5. Install the two (2) lock pins through the hole, secure with the two (2) hairpin cotter pins and tighten the tension knobs. See Figure 2-2. Remove the seat belt from the retainer brackets.

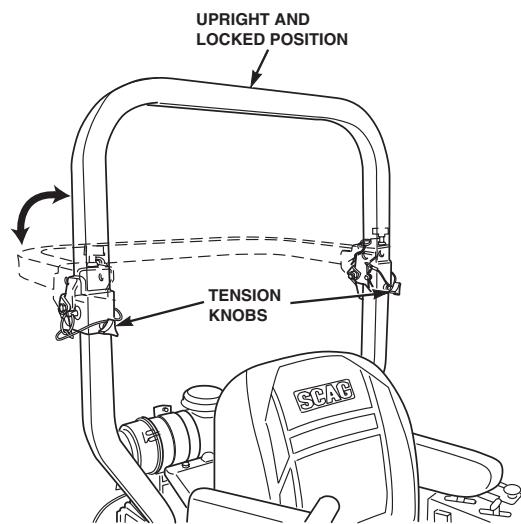


Figure 2-1. Foldable Roll-Over Protection System

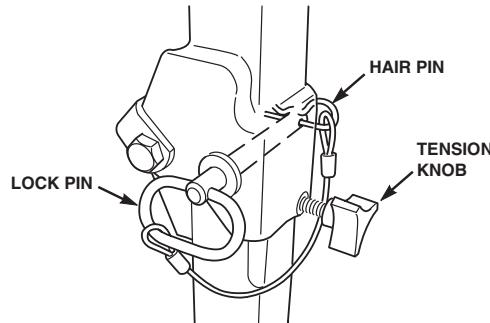


Figure 2-2. ROPS Hinge

The potential exposure of the seat belt to severe environmental conditions make it crucial to inspect the seat belt system regularly.

Section 2

It is recommended that the seat belt be inspected on a daily basis for signs of damage. Any seat belt system that shows cuts, fraying, extreme or unusual wear, significant discoloration due to UV exposure, dirt or stiffness, abrasion to the seat belt webbing, or damage to the buckle, latch plate, hardware or any other obvious problem should be replaced immediately.

WARNING

Failure to properly inspect and maintain the seat belt can cause serious injury or loss of life.

1. Check the full length of the seat belt webbing for cuts, wear, fraying, dirt and stiffness. See Figure 2-3.
2. Check the seat belt webbing in areas exposed to ultra violet rays from the sun or extreme dust or dirt. If the original color of the webbing in these areas is extremely faded and/or is packed with dirt, the physical strength of this webbing may have deteriorated. If this condition exists, replace the seat belt system.
3. Check the buckle and latch for proper operation and determine if the latch plate is excessively worn, deformed, or if the buckle is damaged or cracked. See Figure 2-3.

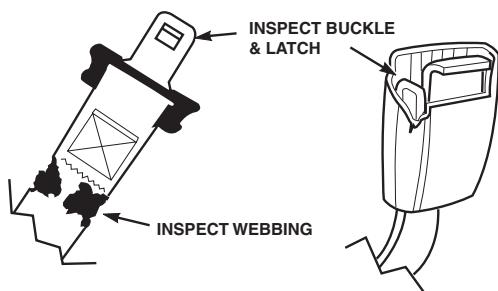


Figure 2-3. Seat Belt Inspection

WARNING

Reduce speed when turning, operating on slopes, slick or wet surfaces. Allow extra distance to stop.

Stay off of slopes too steep for safe operation. To check a slope, attempt to back up it (with the cutter deck down). If the machine can not back up the slope without the wheels slipping, do not operate the machine on this slope. Under no circumstances should the machine be operated on slopes greater than 15 degrees.

DO NOT mow near drop-offs, ditches or embankments. The machine could suddenly roll over if a wheel goes over the edge or if the edge caves in.

Operate the machine smoothly, no sudden turns, starts or stops on a slope.

NEVER tow on slopes. The weight of the towed equipment may cause loss of traction and loss of control.

DO NOT permit untrained personnel to operate the machine.

Be cautious when loading and unloading onto trailers or trucks.

Use only a full width ramp.

Ramp angle should be no more than 15 Degrees.

Back up the ramp and drive down forward.

2.6 MAINTENANCE CONSIDERATIONS & STORAGE

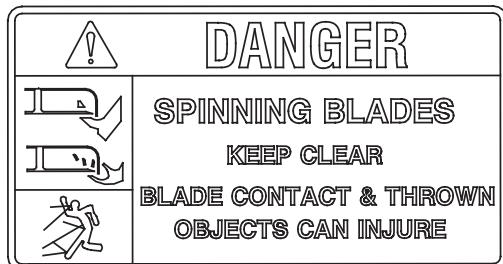
1. Never make adjustments to the machine with the engine running unless specifically instructed to do so. If the engine is running, keep hands, feet, and clothing away from moving parts.
2. Disengage drives, lower implement, set parking brake, stop engine and remove key or disconnect spark plug wire to prevent accidental starting of the engine when servicing or adjusting the machine. Wait for all movement to stop before adjusting, cleaning or repairing.
3. Disconnect battery or remove spark plug wire before making any repairs. Disconnect the negative terminal first and the positive last. Reconnect the positive first and the negative last.
4. Keep all nuts, bolts and screws tight, to ensure the machine is in safe working condition. Check blade mounting bolts frequently to be sure they are tight.
5. Do not change the engine governor settings or overspeed the engine. See the engine operator's manual for information on engine settings.
6. To reduce fire hazard, keep the cutting units, drives, muffler and engine free of grass, leaves, excessive grease, oil and dirt.
7. Park the machine on level ground and engage the parking brake.
8. NEVER allow untrained personnel to service the machine.
9. Use care when checking blades. Use a Blade Buddy, wrap the blade(s) or wear gloves and USE CAUTION when servicing blades. Only replace blades. NEVER straighten or weld blades.
10. Keep all parts in good working condition. Replace all worn or damaged decals.
11. Use jack stands to support components when required.
12. Carefully release pressure from components with stored energy.
13. Let the engine cool before storing.
14. DO NOT store the machine near an open flame.
15. Shut off fuel while storing or transporting.
16. DO NOT store fuel near flames or drain indoors.
17. Charge batteries in an open, well ventilated area, away from spark and flames. Unplug charger before connecting or disconnecting from battery. Wear protective clothing and use insulated tools.

WARNING

Hydraulic fluid is under high pressure. Keep body and hands away from pinholes or nozzles that eject hydraulic fluid under high pressure. If you need service on your hydraulic system, please see your authorized Scag dealer. If hydraulic fluid is injected into the skin, it must be surgically removed within a few hours by a doctor or gangrene may result.

Section 2

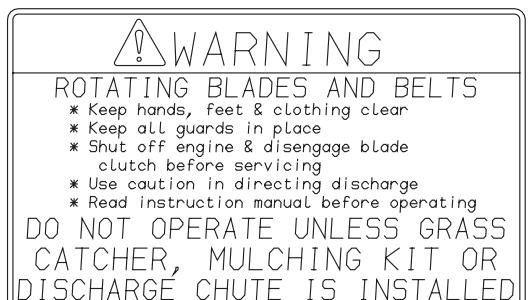
2.7 SAFETY AND INSTRUCTIONAL DECALS



483407



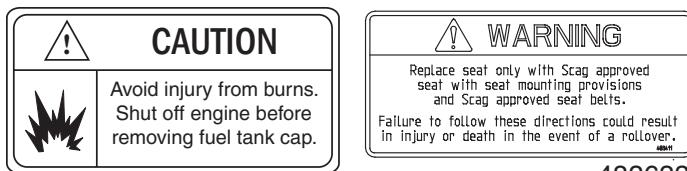
483402



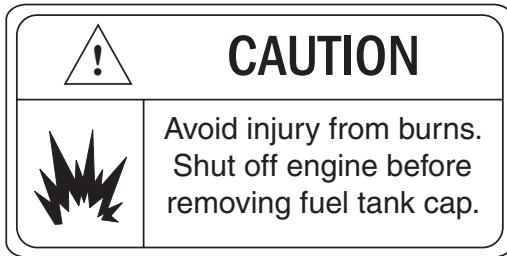
483406



481568



483633



483397



483444



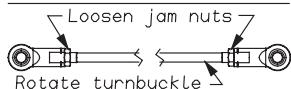
483425



483300

IMPORTANT ADJUSTMENT PROCEDURES
READ OPERATOR'S MANUAL FOR MORE DETAILSCheck tire pressure - (Drive tires-12 psi)
(Caster tires-25 psi)

NEUTRAL ADJUSTMENT



With an operator in the seat, engine running, control lever in neutral and the parking brake disengaged - adjust control linkage. Loosen jam nuts. If wheel rotates forward, adjust turnbuckle CW. If wheel rotates rearward, adjust turnbuckle CCW. Adjust until drive wheel stops turning. Tighten jam nuts. Repeat procedure until proper Neutral Adjustment is obtained.

TRACKING ADJUSTMENT

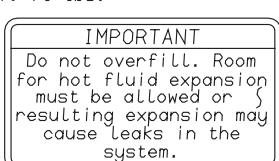
If the machine pulls to the right, adjust LH control linkage CW to slow left wheel. If the machine pulls to the left adjust RH control linkage CW to slow right wheel. Readjust neutral if necessary.

FREE WHEEL OPERATION

To move machine without running the engine, rotate both dump valves located at the LH side of the pumps CCW 1/2 turn to "freewheel" positions. Return dump valves to original position to operate the mower. Tighten to 7-10 ft-lbs.

HYDRAULIC FLUID LEVEL

Check hydraulic fluid level while fluid is cool. Fluid level should be 3" below top of filler neck. Fill with SAE 20W50 motor oil only.



482709

SPECIFICATIONS

3.1 ENGINE

General Type	Heavy Duty Industrial/Commercial Gasoline
Brand	Kawasaki, Kohler
Horserpower:	
Kawasaki	19 HP (Spec.#FH580V) (Scag Model STC48V-19KAI)
Kohler	23 HP (Spec.# PS-75607) (Scag Model STC48V-23CV)
Type	4 Cycle Gasoline, Twin Cylinder, Vertical Shaft
Cylinders.....	2 with Cast Iron Sleeves
Governor.....	Mechanical Type with Variable Speed Control Set At 3600 RPM
Idle Speed:	
Kawasaki	1550 RPM
Kohler	1900 RPM
Fuel Pump	Mechanical Fuel Pump with In-Line Fuel Filter, Fixed Jet Downdraft Carburetor
Fuel.....	Non-Leaded Gasoline with a Minimum Octane Rating of 87
Oil Pump.....	Positive Displacement Gerotor™
Starter.....	Electric Starting with Solenoid Shift Starter
Belts.....	Kevlar cord. Self-adjusting, Self-tightening

3.2 ELECTRICAL

Battery	12 Volt
Charging System	Alternator
Charging Output:	
Kawasaki	12 Volt, 13 Amp
Kohler	12 Volt, 15 Amp
System Polarity.....	Negative Ground
Starter.....	12 Volt Electric Ring Gear Type, Key and Solenoid Operated Interlock
Switches	Seat, Neutral Control, Mower Engagement (BBC), Parking Brake
Instrument Panel	Key Switch, Throttle Lever, Manual Choke, PTO Switch, Fuses and Safety Start module
Fuses.....	Two (2) 20 Amp

3.3 POWER HEAD

Drive System	Hydraulic Drive with Two Variable Displacement Pumps and Two Cast-iron High Torque Motors
Hydrostatic Pumps ...	Two Hydro-Gear™ 10 cc/rev Pumps with Dump Valves for movement without running the engine
Drive Wheel Motors	Two Hydro-Gear™ Cast-Iron High Torque Motors
Steering/Travel Control	Twin Lever Fingertip Steering Control with Individual Control to Each Wheel with Gas Spring Dampers
Parking Brake	Lever Actuated Linkage to Brakes on Both Drive Wheel Axles
Wheels:	
(2) Front Caster	13 X 5.0-6 Flat Free, w/tapered roller bearing pivots
(2) Drive - (48" Deck).....	23 X 9.50 X 12 Four-Ply Pneumatic Tubeless, Radius Edge
Tire Pressure:	
Front Caster.....	Flat Free
Drive	12 PSI
Fuel Tanks	Dual 4.5-Gallon Seamless Polyethylene Tanks with large opening and Fuel Cap
Seat	Padded, Thick Cushion with Extra Spring Support
Travel Speed:	
Forward	0-10 MPH
Reverse	0-5 MPH
-NOTE- The machine will travel at 10 mph for transport purposes. For best cutting performance the forward travel speed should be adjusted depending upon the cutting conditions.	

Section 3

3.4 CUTTER DECK

Type	Floating, Adjustable, Anti-scalping, Hybrid Design Combines Out-front and Belly-mount Designs
Construction	Tri-plate deck construction, top of deck consists of three steel plates totaling nearly 1/2" of steel.,7-gauge (3/16") deck skirt.
True Cutting Width48" (122.0 cm)
Cutting Height Adjustment.....	Foot Operated Lever Adjustment from Operator's Seat, 1.00" to 5.5" in 1/4"increments
Cutter Blades.....	0.197 in. Thick, Milled Edge, Wear Resistant Marbain™
Blade Engagement.....	Electric Blade Engagement Clutch with Control Panel Switch Connected to the Cutter Deck through a Belt.
Discharge Opening.....	Extra Wide Discharge Opening with Spring Loaded Discharge Chute and Turbo Baffle
Discharge Chute.....	Black, Polypropylene (Plastic), Flexible
Spindles.....	Heavy-duty 1-1/8" Top Dimension Spindle Shaft, Cast Housing, Taper Roller Bearing, Low Maintenance with Top Access Grease Fitting and Grease Overfill Relief Poppet
Spindle Pulleys.....	Split Steel with Easily Removed Taper Hubs
Cutter Deck Belts.....	B-section and Cogged Type with Kevlar Cord. Self-adjusting, Self-tightening
Electric Clutch Type	Ogura Heavy Duty PTO Clutch Brake

3.5 HYDRAULIC SYSTEM

Hydraulic Oil Filter	10 Micron Spin-on Element Type
Hydraulic Reservoir	Nylon; 2-1/2 Quart Capacity

3.6 WEIGHTS AND DIMENSIONS

48V

Length.....	80"
Tracking Width	55"
Overall Width w/chute down	60.5"
Overall Width w/chute up	49"
Overall Height w/ROPS up	66"
Overall Height w/ROPS down.....	54"
Operating Weight w/ROPS	1050#

3.7 PRODUCTIVITY

48V

Cutting Width	48"
Acres Per Day.....	18.6

The preceding chart will aid you in determining how many acres your Scag mower will cut per day. The chart is an estimate based on 8 hours per day cutting time at 6 MPH with a 20% allowance for overlap and turns.

OPERATING INSTRUCTIONS

CAUTION

Do not attempt to operate this mower unless you have read this manual. Learn the location and purpose of all controls and instruments before you operate this mower.

4.1 CONTROLS AND INSTRUMENT IDENTIFICATION

Before operating the mower, familiarize yourself with all mower and engine controls. Knowing the location, function and operation of these controls is important for safe and efficient operation of the mower.

1. **Ignition Switch (Figure 4-1).** The ignition switch is used to start the engine and has three positions; OFF, ON, and START.

2. **Mower Deck Switch (Figure 4-1).** Used to engage and disengage the mower drive system. Pulling up on the switch will engage the deck drive. Pushing down on the switch will disengage the deck drive.
3. **Engine Choke Control (Figure 4-1).** Used to start a cold engine.
4. **Engine Throttle Control (Figure 4-1).** Used to control the engine speed. Pushing the lever forward increases engine speed. Pulling the lever back decreases engine speed. Full back position is the IDLE position. Full forward is the cutting position.
5. **Hour meter (Figure 4-1).** Indicates the number of hours the engine has been operated. It operates whenever the engine is running. Has preset maintenance reminders for engine and hydraulic system oil changes. Will start flashing scheduled maintenance 2 hours before preset time and continue flashing until 2 hours after. Automatically resets.

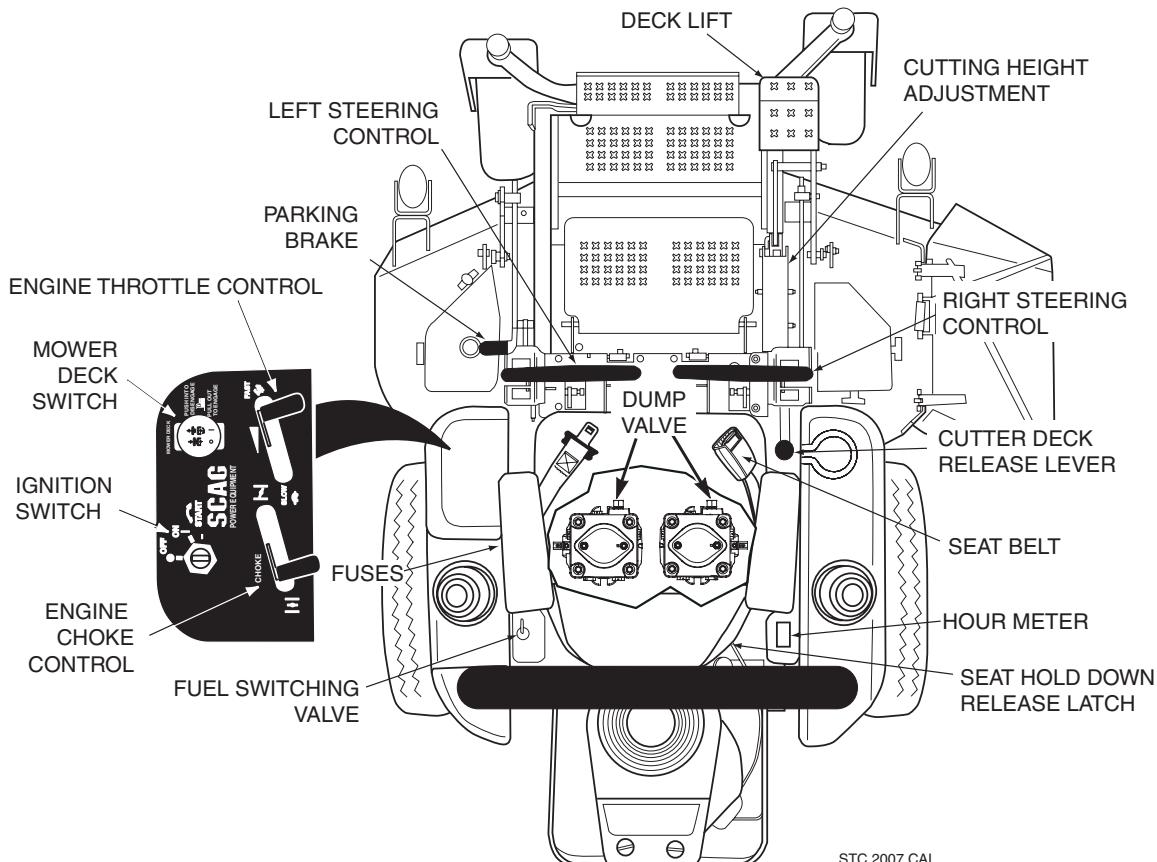


Figure 4-1. Controls and Instruments

Section 4

6. **Fuse Holders (Figure 4-1).** Two 20-amp fuses protect the mower's electrical system. To replace fuses, pull fuse out of the socket and install a new fuse.
7. **Left Steering Control (Figure 4-1).** Used to control the mower's left wheel when traveling forward or reverse.
8. **Right Steering Control (Figure 4-1).** Used to control the mower's right wheel when traveling forward or reverse.
9. **Parking Brake Control (Figure 4-1).** Used to engage and disengage the parking brakes. Pull the lever back to engage the parking brakes. Push the lever forward to disengage the parking brakes.
10. **Fuel Switching Valve (Figure 4-1).** Located on the left side of the machine. Used to shut off fuel supply to the engine and change fuel supply between the fuel tanks. Rotate the valve counter clockwise to supply fuel from the tank on the left side only. Rotate the valve clockwise to supply fuel from the tank on the right side only.
11. **Dump Valve Control Levers (Figure 4-2).** Located on the hydraulic pumps, used to "free-wheel" the mower. Rotating the levers clockwise until they stop allows the unit to move under hydraulic power. The levers must be in this position and torqued to 10ft/lbs during operation of the mower. Rotating the levers counter-clockwise allows the mower to be moved by hand (free-wheeling).
14. **Deck Release Lever (Figure 4-1).** Used to lock the cutter deck in the transport position. Push the foot pedal forward and pull back on the release lever to release the cutter deck for normal mowing.
15. **Seat Belt (Figure 4-1).** Used to secure the operator. Seat belt must be worn at all times when the ROPS is in the upright and locked position.
16. **Seat Hold Down Release Latch (Figure 4-1).** Located behind the seat. Used to secure the seat in the operator's position. Release the latch to gain access under the seat.

4.2 SAFETY INTERLOCK SYSTEM

The mower is equipped with a safety interlock system that prevents the engine from starting unless the deck drive is disengaged, the parking brake is engaged, the steering control levers are in the neutral position and the operator is in the seat. The interlock system shuts off the engine if the operator leaves the seat with the steering control levers not in the neutral position and/or the cutter blades engaged and the parking brake not engaged.

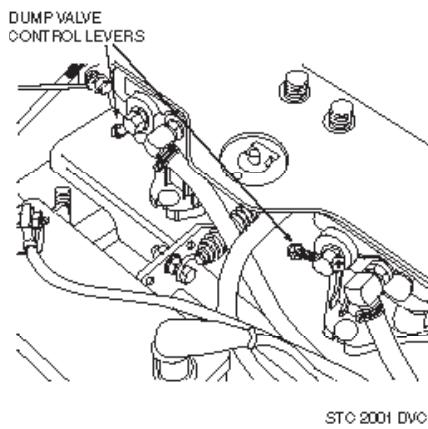


Figure 4-2. Dump Valve Control

12. **Deck Lift Foot Lever (Figure 4-1).** Used to raise and lower the cutter deck.
13. **Cutting Height Adjustment (Figure 4-1).** Used to set the cutter deck at the desired cutting height.

WARNING

Never operate the mower with the interlock system disconnected or malfunctioning. Do not disengage or bypass any switch; injury to yourself and others or property damage could result.

4.3 INITIAL RUN-IN PROCEDURES

FIRST DAY OF USE OR APPROXIMATELY 20 HOURS

1. Check all belts for proper alignment and wear at 2, 4 and 8 hours.
2. Change the engine oil and oil filter after the first 20 hours of operation. (See Section 7.4.)
3. Check hydraulic oil level in reservoir. (See Section 7.3.)
4. Check for loose hardware. Tighten as needed.
5. Check interlock system for proper operation. (See Section 4.2.)
6. Check tire pressure. Adjust pressure if necessary. (See Section 7.10)

4.4 STARTING THE ENGINE

CAUTION

DO NOT USE STARTING FLUIDS. Use of starting fluids in the air intake system may be potentially explosive or cause a “runaway” engine condition that could result in engine damage and/or personal injury.

1. Be sure the fuel shutoff valve, located behind the operator's seat, is completely open. (See Section 7.5)
2. Secure the ROPS in the upright and locked position.
3. Sit in the operator's seat, fasten seat belt and place the steering control levers in the neutral position.
4. Engage the parking brake.
5. Place the PTO switch in the disengaged position.
6. If the engine is cold, choke the engine as needed.
7. Move the engine throttle control to about half engine speed.
8. Turn the ignition key to the START position and release the key as soon as the engine starts. Do not hold the key in the START position for more than 15 seconds at a time. Allow at least 60 seconds between each cranking attempt to prevent overheating of the starter motor. Prolonged cranking can damage the starter motor and shorten battery life.
9. Allow engine to warm before operating the mower.

4.5 GROUND TRAVEL AND STEERING

- IMPORTANT -

If you are not familiar with the operation of a machine with lever steering and/or hydrostatic transmissions, the steering and ground speed operations should be learned and practiced in an open area, away from buildings, fences, or obstructions.

Learn the operation on flat ground before operating on slopes.

Start practicing with a slow engine speed and slow forward travel.

Learn to feather the steering controls to obtain a smooth operating action.

Practice operating the mower until you are comfortable with the controls before proceeding to mow.

FORWARD TRAVEL

To travel forward with the mower, disengage the parking brake, pull levers inward out of the neutral lock position and slowly push the steering control levers forward an equal distance. The further the steering control levers are pushed forward the greater the forward speed will be. To increase the speed, push the steering control levers further forward and to decrease the speed, pull the steering control levers back.

To stop the forward travel, pull the steering control levers back to the neutral position.

To steer the mower left while traveling forward, pull the left steering lever back. The further the lever is pulled back, the quicker the mower will turn left.

To steer the mower right while traveling forward, pull the right steering control lever back. The further the lever is pulled back, the quicker the mower will turn right.

- NOTE -

Smooth operation of the steering levers will produce smooth mower operation. While learning the operation of the steering controls, keep the travel speed low.

- IMPORTANT -

Do not travel forward over a curb. The mower will hang up on the curb. Raise the deck and travel backwards over the curb at a 45 degree angle. (See Section 4.16 on Page 20 for cutter deck raising instructions)

Section 4

REVERSE TRAVEL

CAUTION

Disengage power to the mower before backing up. Do not mow in reverse unless absolutely necessary and then only after observation of the entire area behind the mower.

CAUTION

Before backing up, observe the rear for persons and obstructions. Clear the area before backing up. Possible injury or property damage could occur.

To travel in reverse, pull levers inward out of the neutral lock position and pull both handles back. Keep the travel speed low while traveling in reverse.

- NOTE -

The mower may not travel straight in reverse. Slight adjustments may need to be made using the steering controls.

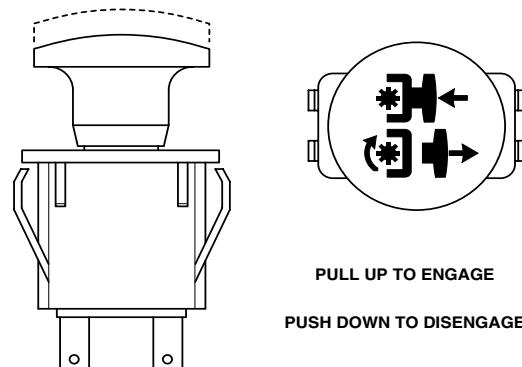
To steer left while traveling in reverse, allow the left steering control lever to move forward. The further the control is allowed to move forward, the quicker the mower will turn left.

To steer right while traveling in reverse, allow the right steering control lever to move forward. The further the control is allowed to move forward, the quicker the mower will turn right.

To stop the reverse travel, allow the steering control levers to return to the neutral position. If the mower is to be parked, place the handles in the neutral lock position and engage the parking brake.

4.6 ENGAGING THE DECK DRIVE (CUTTER BLADES)

1. Set the throttle at about 3/4 speed. Do not attempt to engage the deck drive at high speed as this shortens the electric clutch life — use only moderate engine speed when engaging the deck drive.
2. Engage the deck drive by pulling out on the yellow switch, located on the instrument panel, to the engage position. See Figure 4-3.



390S01:

Figure 4-3. Cutter Engage Switch

- NOTE -

A squealing noise may be heard when engaging or disengaging the deck drive. It is caused by the electric clutch plates meshing as the mower comes up to speed. This is normal.

3. To disengage the deck drive, push the switch in to the disengage position.
4. Always operate the engine at full throttle to properly maintain cutting speed. If the engine starts to lug down, reduce the forward speed and allow the engine to operate at maximum RPM.

4.7 HILLSIDE OPERATION

WARNING

DO NOT operate on steep slopes. To check a slope, attempt to back up it (with the cutter deck down). If the machine can back up the slope without the wheels slipping, reduce speed and use extreme caution. Under no circumstances should the machine be operated on slopes greater than 15 degrees. **ALWAYS FOLLOW OSHA APPROVED OPERATION.**

1. This mower has been designed for good traction and stability under normal mowing conditions. However, caution must be used when traveling on slopes, especially when the grass is wet. Wet grass reduces traction and steering control. The Roll-Over Protection System is standard equipment for this machine. See Section 2.5, page 6 of this manual for further details.
2. To prevent tipping or loss of control, do not start or stop suddenly, avoid unnecessary turns and travel at reduced speed. If tires lose traction, disengage blades and proceed slowly off the slope.
3. Avoid sudden starts when mowing uphill. Sudden starts may cause the machine to tip backwards.
4. Loss of traction may occur when traveling down hill. Weight transfers to the front of the machine and may cause the drive wheels to slip causing loss of braking or steering.
5. Keep tires properly inflated.

4.8 PARKING THE MOWER

1. Park the machine on a flat, level surface only. Do not park the machine on an incline.
2. Place the steering control levers in the neutral position.
3. Disengage the cutter blades.
4. Slow the engine to idle speed.
5. Engage the parking brake.
6. Turn the ignition key to the OFF position and remove the key.

4.9 AFTER OPERATION

1. Wash the entire mower after each use. Do not use high pressure spray or direct the spray onto electrical components.

- IMPORTANT -

Do not wash a hot or running engine. Cold water will damage the engine. Use compressed air to clean the engine if it is hot.

2. Keep the entire mower clean to inhibit serious heat damage to the engine or hydraulic oil circuit.
3. Check the drive belts for proper alignment and any signs of wear. Correct and adjust if necessary.

DANGER

To avoid injury from burns, allow the mower to cool before removing the fuel tank cap and refueling.

4. After the mower has cooled down, fill the fuel tank with fresh, clean fuel at the end of every day of operation. See Engine Owner's Manual for proper octane requirements.
5. Check the tire pressure. Adjust pressure if necessary.

4.10 REMOVING CLOGGED MATERIAL

DANGER

ROTATING BLADES

NEVER PUT YOUR HANDS INTO THE DISCHARGE CHUTE FOR ANY REASON!

Shut off the engine and remove the key and only then use a stick or similar object to remove material if clogging has occurred.

1. If the discharge chute becomes clogged, shut off the engine and remove the ignition key. Using a stick or similar item, dislodge the clogged material. Then resume normal mowing.

Section 4

4.11 MOVING MOWER WITH ENGINE STOPPED

To “free-wheel” or move the mower around without the engine running, rotate the dump valve levers counter-clockwise. See Figure 4-4. Disengage the parking brake and move the mower by hand. When the machine is in the desired position, engage the parking brake and rotate the levers clockwise until they stop. The dump valve levers must be returned to the DRIVE position and torqued to 10ft/lbs to drive the mower.

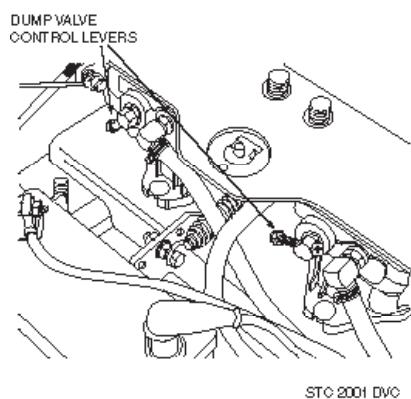


Figure 4-4. Dump Valve Control

4.12 RECOMMENDATIONS FOR MOWING

1. Do not mow with dull blades. A dull blade will tear grass, resulting in poor lawn appearance and reduced mowing power.



WARNING

DO NOT operate without Discharge Chute, Mulching Kit, or entire Grass Catcher properly installed.

2. The discharge chute must not be removed and must be kept in the lowest position to deflect grass clippings and thrown objects downward. Direct the side discharge away from sidewalks or streets to minimize cleanup of clippings. When mowing close to obstacles, direct the discharge away from the obstacles to reduce the chance of property damage by thrown objects.
3. Cut grass when it is dry and not too tall. Do not cut grass too short (cut off 1/3 or less of existing grass for best appearance). Mow frequently.

4. Keep mower and discharge chute clean.
5. When mowing wet or tall grass, mow the grass twice. Raise the mower to the highest setting for the first pass and then make a second pass to the desired height.
6. Use a slow travel speed for trimming purposes.
7. Operate the engine at full throttle for best cutting. Mowing with a lower RPM causes the mower to tear the grass. The engine is designed to be operated at full speed.
8. Use the alternate stripe pattern for best lawn appearance. Vary the direction of the stripe each time the grass is mowed to avoid wear patterns in the grass.

4.13 ADJUSTING CUTTING HEIGHT

The mower deck can be adjusted from a height of 1-1/2 inches to 5-1/2 inches at 1/4-inch intervals. To adjust the cutting height:

WARNING

DO NOT adjust the cutting height with the mower blades rotating. Disengage the power to the cutter blades and then adjust cutting height.

1. Disengage the power to the cutter blades.
2. Push the cutting height adjustment foot pedal all the way forward using your right foot until it locks in place. See Figure 4-5.

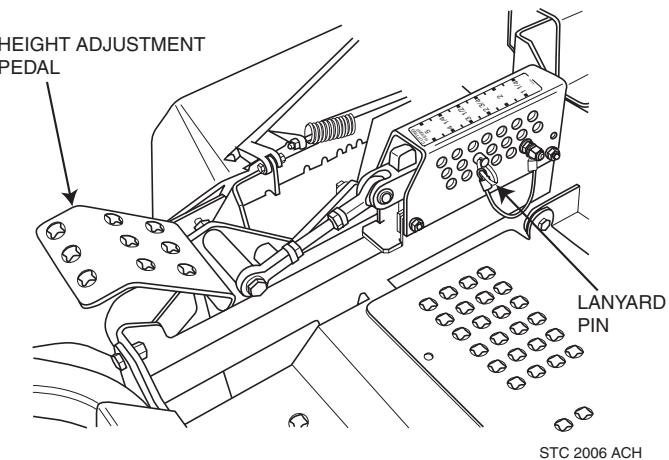


Figure 4-5. Adjusting Cutting Height

3. Insert the lanyard pin into the cutting height index at the desired cutting height. Push forward on the deck lift foot lever, hold in place and pull back on the deck release lever. See Figure 4-6. Slowly release the foot pedal. A deck height decal is located on the cutting height index as an aid in adjusting the deck to the desired height. See Figure 4-5.

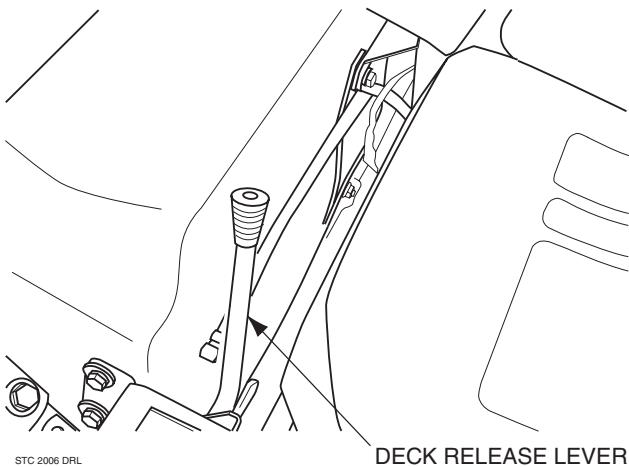


Figure 4-6. Deck Release Lever

4.14 ADJUSTING THE STEERING LEVERS

1. Position the seat to the desired location.
2. While in the operator's position with out the engine running, move both steering levers forward and reverse to check for full function control and comfort.
3. If adjustment of the steering levers is needed, use the following instructions to adjust.
 - A. Loosen the tension knob on the lever assembly.
 - B. Rotate the steering lever forward or backward to achieve the optimum operating position.
 - C. Tighten the tension knob and repeat on the opposite side.
 - D. While in the operator's position, bring the steering levers out of the neutral lock position and check to make sure both levers are even before operating.

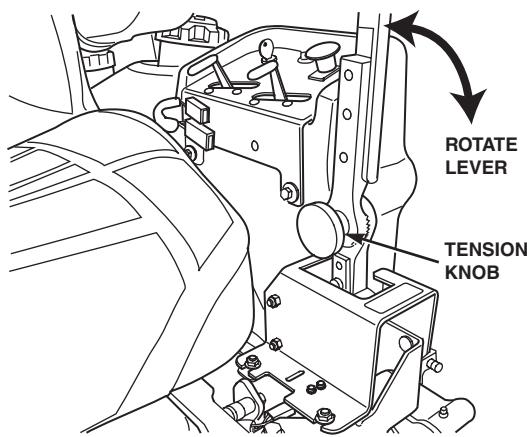


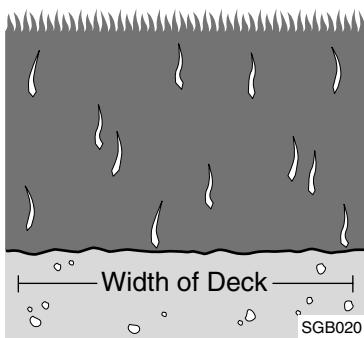
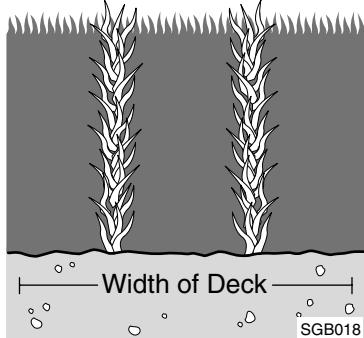
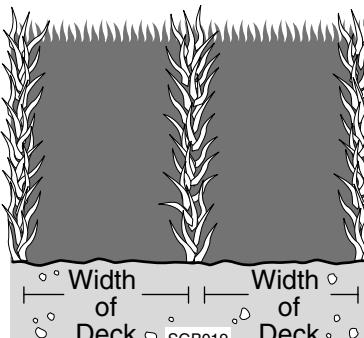
Figure 4-7. Adjusting Steering Levers

4. The control handle can also be adjusted in two different positions. If necessary, remove the two bolts securing the control handle to the control lever. Install the handle in the desired position.

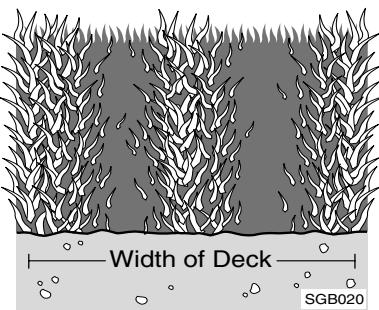
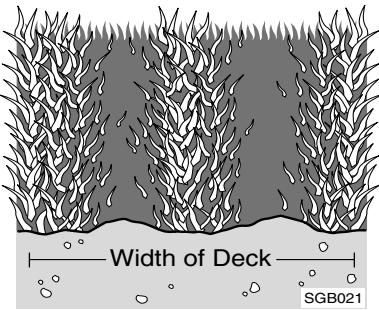
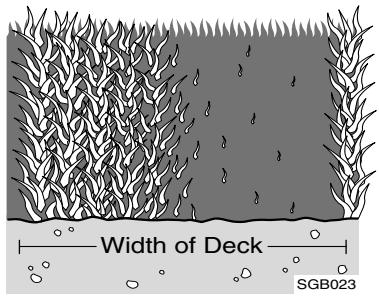
4.15 TOWING (OPTIONAL HITCH ACCESSORY)

1. NEVER allow children or others in or on towed equipment.
2. Tow only with a machine that has a hitch designed for towing. Do not attach towed equipment except at the hitch point.
3. Follow manufacturer's recommendations for weight limit for towed equipment. 250/lbs. maximum towing weight.
4. NEVER tow on slopes. The weight of the towed equipment may cause loss of traction and loss of control.
5. Travel slowly and allow extra distance to stop.
6. Zero-turning with a trailer attached could cause damage to the trailer or mower.

TROUBLESHOOTING CUTTING CONDITIONS

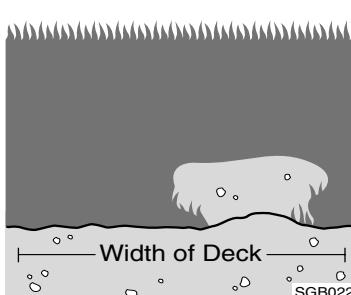
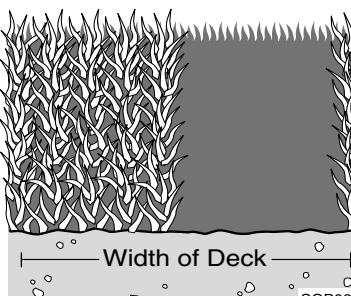
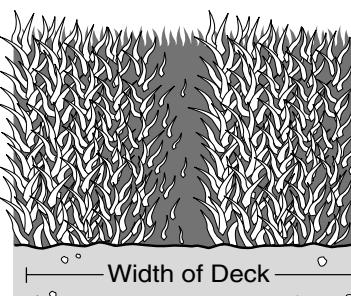
CONDITION	CAUSE	CURE
STRINGERS - OCCASIONAL BLADES OF UNCUT GRASS  Width of Deck SGB020	Low engine RPM Ground speed too fast Wet grass Dull blades, incorrect sharpening Deck plugged, grass accumulation Belts slipping	Run engine at full RPM Slow speed to adjust for conditions Cut grass after it has dried out Sharpen blades Clean underside of deck Adjust belt tension
STREAKING - STRIPS OF UNCUT GRASS IN CUTTING PATH  Width of Deck SGB018	Dull, worn blades Incorrect blade sharpening Low engine RPM Belt slipping Deck plugged, grass accumulation Ground speed too fast Wet grass Bent blades	Sharpen blades Sharpen blades Run engine at full RPM Adjust belt tension Clean underside of deck Slow speed to adjust for conditions Cut grass after it has dried out Replace blades
STREAKING - STRIPS OF UNCUT GRASS BETWEEN CUTTING PATHS  Width of Deck Width of Deck SGB019	Not enough overlapping between rows	Increase the overlap of each pass

TROUBLESHOOTING CUTTING CONDITIONS (CONT'D)

CONDITION	CAUSE	CURE
UNEVEN CUT ON FLAT GROUND - WAVY HIGH-LOW APPEARANCE, SCALLOPED CUT, OR ROUGH CONTOUR 	Lift worn from blade	Replace blade
	Blade upside down	Mount with cutting edge toward ground
	Deck plugged, grass accumulation	Clean underside of deck
	Too much blade angle (deck pitch)	Adjust pitch and level
	Deck mounted improperly	See your authorized SCAG dealer
	Bent spindle area	See your authorized SCAG dealer
	Dull blade	Sharpen blade
UNEVEN CUT ON UNEVEN GROUND-WAVY APPEARANCE, HIGH-LOW SCALLOPED CUT, OR ROUGH CONTOUR 	Uneven ground	May need to reduce ground speed, raise cutting height, and/or change direction of cut
SLOPING RIDGE ACROSS WIDTH OF CUTTING PATH 	Tire pressures not equal	Check and adjust tire pressure
	Wheels uneven	Check and adjust tire pressure
	Deck mounted incorrectly	See your authorized SCAG dealer
	Deck not level side-to side	Check for level and correct

Section 5

TROUBLESHOOTING CUTTING CONDITIONS (CONT'D)

CONDITION	CAUSE	CURE
SCALPING - BLADES HITTING DIRT OR CUTTING VERY CLOSE TO THE GROUND  SGB022	Low tire pressures	Check and adjust pressures
	Ground speed too fast	Slow speed to adjust for conditions
	Cutting too low	May need to reduce ground speed, raise cutting height, change direction of cut, and/or change pitch and level
	Rough terrain	May need to reduce ground speed, raise cutting height, and/or change direction of cut
	Ground speed too fast	Slow speed to adjust for conditions
	Wet grass	Cut grass after it has dried out
STEP CUT - RIDGE IN CENTER OF CUTTING PATH  SGB024	Blades not mounted evenly	Adjust pitch and level
	Bent blade	Replace blade
	Internal spindle failure	See your authorized SCAG dealer
	Mounting of spindle incorrect	See your authorized SCAG dealer
SLOPE CUT - SLOPING RIDGES ACROSS WIDTH OF CUTTING PATH  SGB025	Bent spindle mounting area	See your authorized SCAG dealer
	Internal spindle failure	See your authorized SCAG dealer
	Bent deck housing	See your authorized SCAG dealer

ADJUSTMENTS

6.1 PARKING BRAKE ADJUSTMENT

WARNING

Do not operate the mower if the parking brake is not operable. Possible severe injury could result.

The parking brake linkage should be adjusted whenever the parking brake lever is placed in the "ENGAGE" position and the parking brake will allow the mower to move. If the following procedures do not allow you to engage the parking brake properly, contact your Scag dealer for further brake adjustments.

1. Position a floor jack under the rear of the machine. Raise the machine and support it to prevent it from falling. Block the caster wheels to prevent the machine from moving. Remove the drive wheels.
2. With the brake in the engaged position, check the distance between the lower nut on the brake actuator rod and the brake actuator lever on the LH side of the machine. The distance should be 1/8". See Figure 6-2.
3. If the distance is not at the specified measurement, loosen the jam nut at the clevis on the top of the brake actuator rod. See Figure 6-2.
4. Turn the bolt at the bottom of the brake actuator lever until the 1/8" measurement is achieved and tighten the jam nut at the clevis on the brake actuator rod. See Figure 6-2. If the 1/8" measurement can not be achieved by adjusting the brake actuator rod, adjust the brake control rod. Adjust by loosening the jam nuts at both ends of the brake control rod and turning the rod until the proper distance is achieved. See Figure 6-1.
5. Repeat steps 2-4 on the RH side of the machine.
6. Replace the drive wheels and test the brake.

- NOTE -

If this procedure does not achieve proper brake adjustment, please contact your authorized Scag dealer.

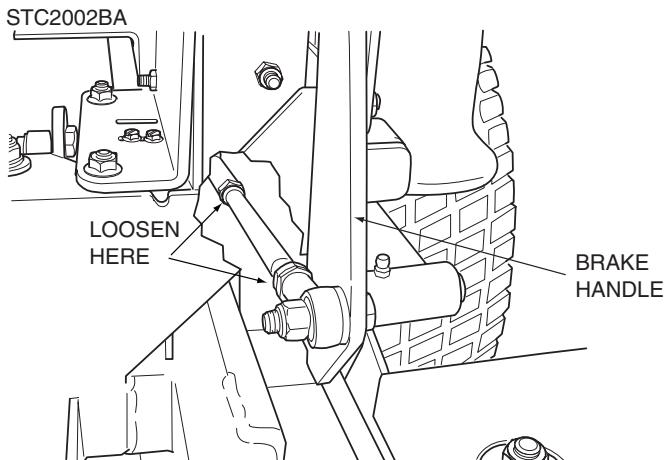
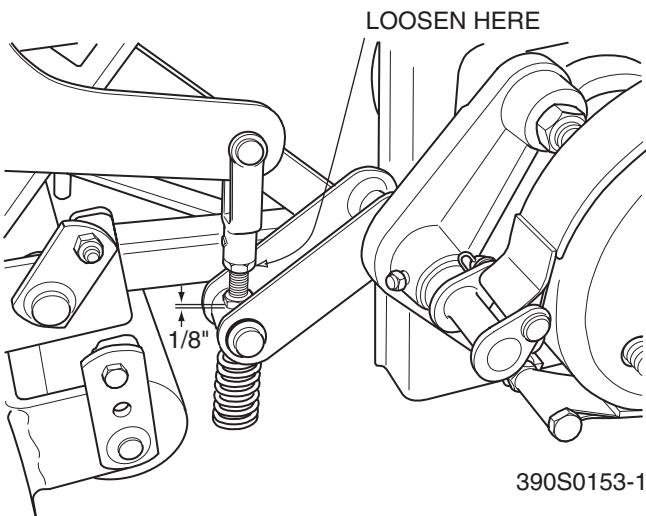


Figure 6-1. Brake Adjustment



390S0153-1

Figure 6-2. Brake Rod Adjustment

6.2 TRAVEL ADJUSTMENTS

Neutral or tracking adjustments will need to be made if:

- A. The steering control levers are in the neutral position and the machine creeps forward or backward. (Neutral Adjustment, See Page 26).
- B. The steering control levers are in the full forward position and the mower pulls to one side or the other when traveling in a forward direction. (Tracking Adjustment, See Page 26).

Section 6

NEUTRAL ADJUSTMENT

1. Be sure the dump valve levers are in the run position and the steering control levers are in the neutral lock position.
2. With an operator in the seat, start the engine and disengage the parking brake.
3. Run the engine at full operating speed and check if the machine creeps forward or backwards.
4. Adjust the RH wheel by loosening the jam nuts on the steering control rod and turning the rod until the drive wheel turns in the forward direction. Turn the rod back until the drive wheel stops moving. Turn the rod an additional 1/2 turn. See Figure 6-3.

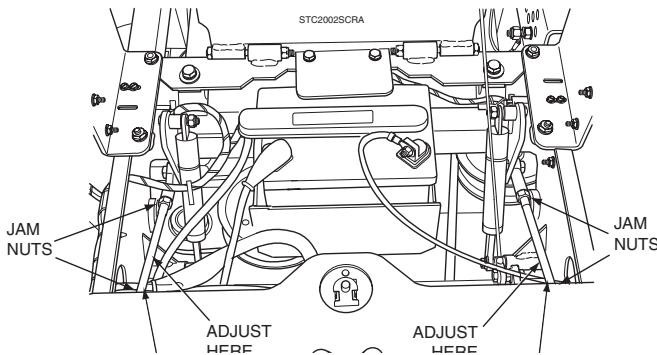


Figure 6-3. Steering Control Rod Adjustment

5. Tighten the jam nuts and repeat for the LH wheel. See Figure 6-3.
6. Actuate the steering control levers forward and reverse several times and return them to the neutral position.
7. Check that the drive wheels remained in neutral and readjust if necessary.
8. Check that the steering control levers hit the stop before the pumps reach full stroke. Adjust as needed.

TRACKING ADJUSTMENT

CAUTION

Stop the engine and remove the key from the ignition before making any adjustments. Wait for all moving parts to come to a complete stop before beginning work.

CAUTION

The engine and drive unit can get hot during operation causing burn injuries. Allow engine and drive components to cool before making any adjustments.

- NOTE -

Before proceeding with this adjustment, be sure that the caster wheels turn plus pivot freely and that the tire pressure in the drive wheels is correct. If the tire pressure is not correct, the machine will pull to the side with the lower pressure.

1. If at full speed the mower pulls right, it is an indication that the left wheel is turning faster than the right wheel. To adjust this condition, proceed as follows:
 - A. Stop the machine and place the steering control levers in the neutral position. Loosen the lock nuts securing the ball joints at each end of the LH steering control rod. Rotate the control rod to lengthen the rod and tighten the lock nuts. This will cause the control rod to stroke the LH pump less, slowing down the LH wheel. See Figure 6-3.

- NOTE -

If after making the adjustment as outlined in step 1A, the machine creeps forward or backward, the neutral adjustment must be made as described on page 26.

2. If at full speed the mower pulls left, it is an indication that the right wheel is turning faster than the left wheel. To adjust this condition, proceed as follows:

A. Stop the machine and place the steering control levers in the neutral position. Loosen the lock nuts securing the ball joints at each end of the RH steering control rod. Rotate the control rod to lengthen the rod and tighten the lock nuts. This will cause the control rod to stroke the RH pump less, slowing down the RH wheel. See Figure 6-3, page 26.

- NOTE -

If after making the adjustment as outlined in step 2A, the machine creeps forward or backward, the neutral adjustment must be made as described on page 26.

6.3 THROTTLE CONTROL AND CHOKE ADJUSTMENTS

These adjustments must be performed by your Scag dealer to ensure proper and efficient running of the engine. Should either need adjustment, contact your authorized Scag service center.

6.4 BELT ADJUSTMENT



WARNING

Before removing any guards, shut the engine off and remove the ignition key.

All drive belts are spring loaded and self-tensioning, however after the first 2, 4, 8 and 10 hours of operation, the belts should be checked for proper alignment and wear. Thereafter, check the belts after every 40 hours of operation or weekly, whichever occurs first.

6.5 BELT ALIGNMENT

Belt alignment is important for proper performance of your Scag mower. If you experience frequent belt wear or breakage, see your authorized Scag service center for belt adjustment.

6.6 CUTTER DECK ADJUSTMENTS

Cutter deck level, pitch and height are set at the factory. However, if these adjustments should ever need to be made, the following procedures will aid in obtaining the proper cutter deck adjustment.

- NOTE -

Before proceeding with the cutter deck adjustments, be sure that all tires are properly inflated.

CUTTER DECK LEVEL

The cutter deck should be level from side-to-side for proper cutting performance. To check for level, be sure that the mower is on a flat, level surface, the tires are properly inflated and the cutter deck is set at the most common cutting height that you will use. On the RH side of the machine, check the distance from the bottom of the cutter deck to the floor. Next check the distance from the bottom of the cutter deck to the floor on the LH side of the machine. Both measurements should be the same. If the two measurements are different, the cutter deck level must be adjusted as follows:

1. On the front LH side of the cutter deck locate the cutter deck level adjusting bracket. See Figure 6-5.

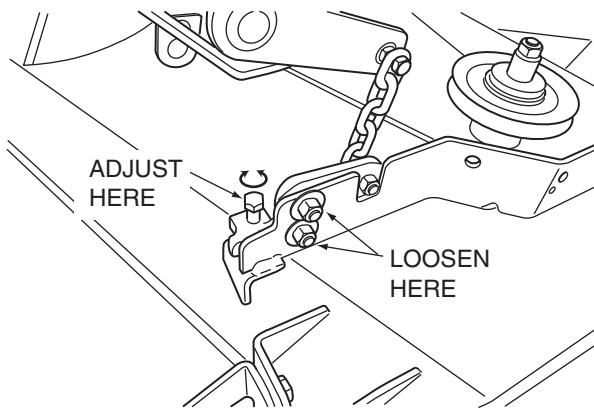


Figure 6-4. Cutter Deck Level Adjustment

2. Loosen the two (2) elastic stop nuts. Adjust the bolt up or down on the adjustment bracket to adjust the cutter deck until the distance from the bottom of the cutter deck to the floor is the same as the measurement on the RH side of the machine.
3. Tighten the two elastic stop nuts to secure the cutter deck in the proper position.

Section 6

CUTTER DECK PITCH

The pitch of the cutter deck should be equal between the front and rear of the cutter deck for proper cutting performance. To check for proper deck pitch, be sure that the mower is on a flat, level surface and the tires are properly inflated.

Check the distance from the top of the cutter deck to the floor at the rear RH side of the cutter deck directly behind the cutter deck hanging chains. Next check the distance from the top of the cutter deck to the floor at the front RH side of the cutter deck directly in front of the cutter deck hanging chains. The measurement at the front of the cutter deck should be the same as the rear of the deck. Make these measurements at the LH side of the cutter deck also. If the measurement at the front of the deck is not the same, the cutter deck pitch must be adjusted as follows:

1. Loosen the jam nut on both adjusting rods. See Figure 6-5.

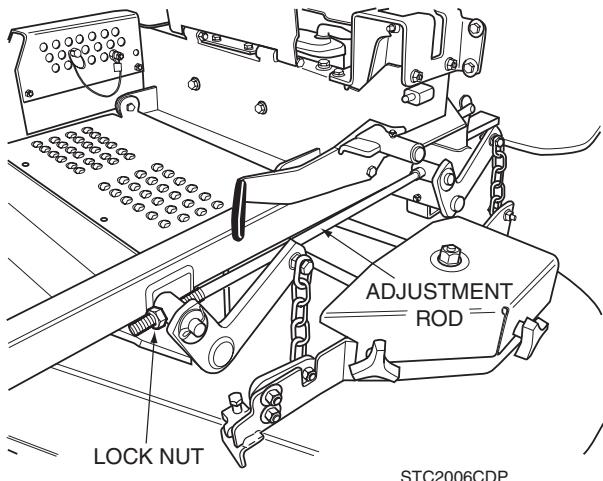


Figure 6-5. Cutter Deck Level Adjustment

2. Using an adjustable jaw pliers, turn the adjusting rods on the non-threaded portion of the rod until the deck is equal front to back on both the RH and the LH side of the cutter deck. Tighten both lock nuts.

- NOTE -

To prevent the cutter deck from teetering, all four (4) cutter deck hanging chains must have tension on them. If all four chains do not have tension on them and the deck teeters, you must readjust the cutter deck as outlined in the procedures above. All measurements should be taken from the top edge of the deck as the decks have an uneven bottom edge.

CUTTER DECK HEIGHT

The cutter deck height adjustment is made to ensure that the cutter deck is cutting at the height indicated on the cutting height index gauge. To check for proper deck height, be sure that the mower is on a flat, level surface and the tires are properly inflated.

1. Place the cutter deck in the transport position. Loosen the jam nuts on both ends of the deck height control rod. See Figure 6-6.

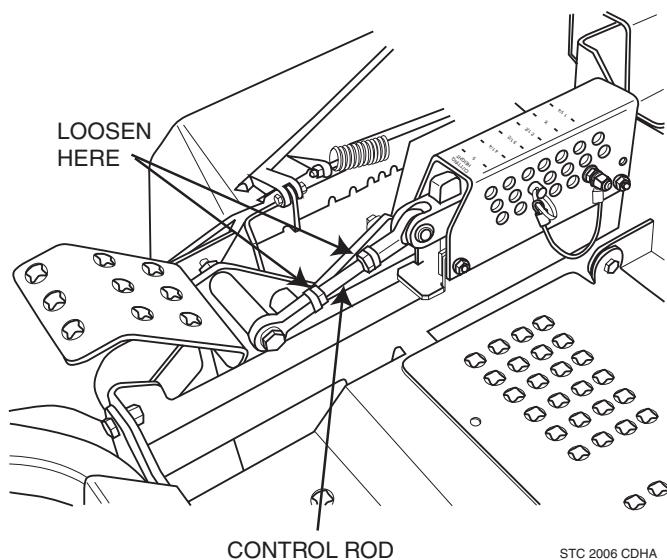


Figure 6-6. Cutter Deck Height Adjustment

2. Turn the control rod (See Figure 6-6) until there is a 1/4" space between the rear deck stop and the top of the cutter deck. See Figure 6-7. Tighten the jam nuts on the control rod.

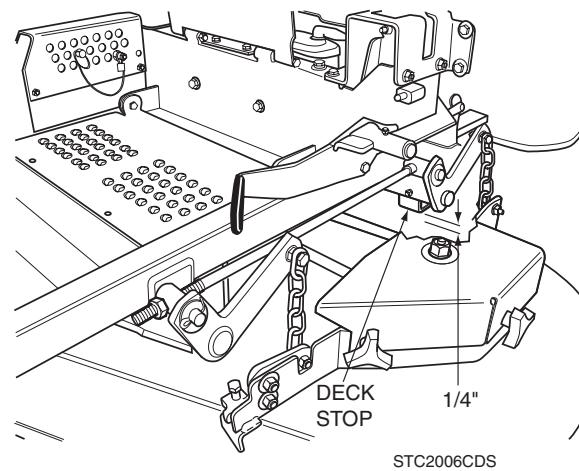


Figure 6-7. Cutter Deck Stop

3. Check the cutter deck cutting height by placing the lanyard pin in the 3" position on the cutting height index. Release the deck from the transport position and allow the deck to move to the 3" cutting height position.
4. Check the measurement from the floor to the cutter blade tip. If the measurement is not at 3", an adjustment can be made using the deck height control rod. See Figure 6-6.

- NOTE -

If an adjustment had to be made, be sure that the cutter deck can easily be locked into the transport position.

6.7 CUSTOM-CUT BAFFLE ADJUSTMENT

The Custom-Cut Baffle is designed to deliver optimum airflow and superior cutting performance in any type of grass. The Custom-Cut Baffle can be raised or lowered to precisely tailor the deck's performance for the type of grass being cut. The baffle can be set in three (3) (early models), or seven (7) (current production) different positions for optimum performance.

3-POSITION CUSTOM-CUT BAFFLE ADJUSTMENT

A. 3" Position - (Figure 6-8) Baffle is installed using the top set of holes on the front baffle welded inside the cutter deck. In this position the Velocity-Plus cutter deck will deliver the best quality-of-cut in very tall, wiry, tough to cut grass.

B. 3-1/2" Position - (Figure 6-8) Baffle is installed using the middle set of holes on the front baffle welded inside the cutter deck. Can be used for general purpose cutting. Placing the Custom-Cut Baffle in the 3-1/2" position gives a good mix of cutting performance in all types of grass.

C. 4" Position (factory setting) - (Figure 6-8) Baffle is installed using the bottom set of holes on the front baffle welded inside the cutter deck. Placing the baffle in the 4" setting will enhance fall cutting (leaf pickup) and reduce cutter deck "blowout".

To adjust the Custom-Cut Baffle height:

1. Place the cutter deck in the transport position.
2. Remove the hardware securing the Custom-Cut Baffle to the cutter deck. See Figure 6-8.

- NOTE -

Hardware location used in the illustrations are for reference only. Location of hardware may vary depending on cutter deck size.

3. Move the Custom-Cut Baffle to desired position. See Figure 6-8 for position.
4. Reinstall the mounting hardware as shown. Torque hardware to 39 ft/lbs.

7-POSITION CUSTOM-CUT BAFFLE ADJUSTMENT

A. 3-1/2" or 3-3/4" Position - (Figure 6-9). For very tall, wiry or tough-to-cut grass.

B. 4" (factory setting), 4-1/4" or 4-1/2" Position - (Figure 6-9). For general purpose cutting. This gives the best mix of cutting performance in all types of grass.

C. 4-3/4" or 5-1/4" Position - (Figure 6-9). Placing the baffle in either the 4-3/4" or 5-1/4" setting will enhance fall cutting (leaf pickup) and reduce cutter deck "blowout".

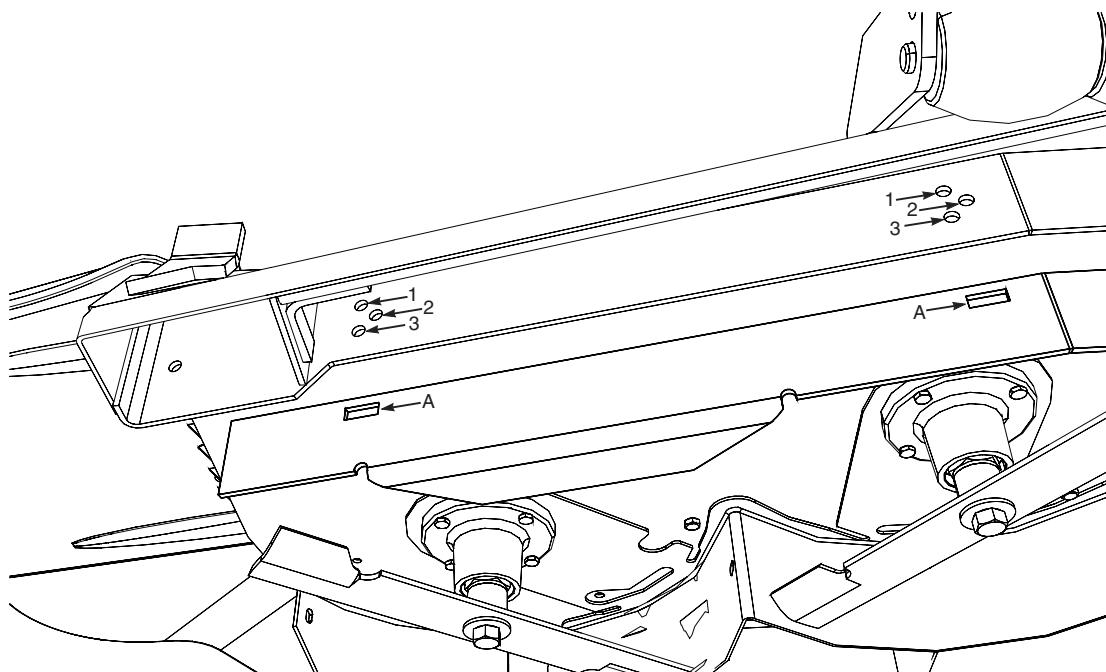
To adjust the Custom-Cut Baffle height:

1. Place the cutter deck in the transport position.
2. Remove the hardware securing the Custom-Cut Baffle to the cutter deck.

- NOTE -

Hardware location used in the illustrations are for reference only. Location of hardware may vary depending on cutter deck size.

3. Move the Custom-Cut Baffle to desired position. See Figure 6-9.
4. Reinstall the mounting hardware. Torque hardware to 39 ft-lbs.



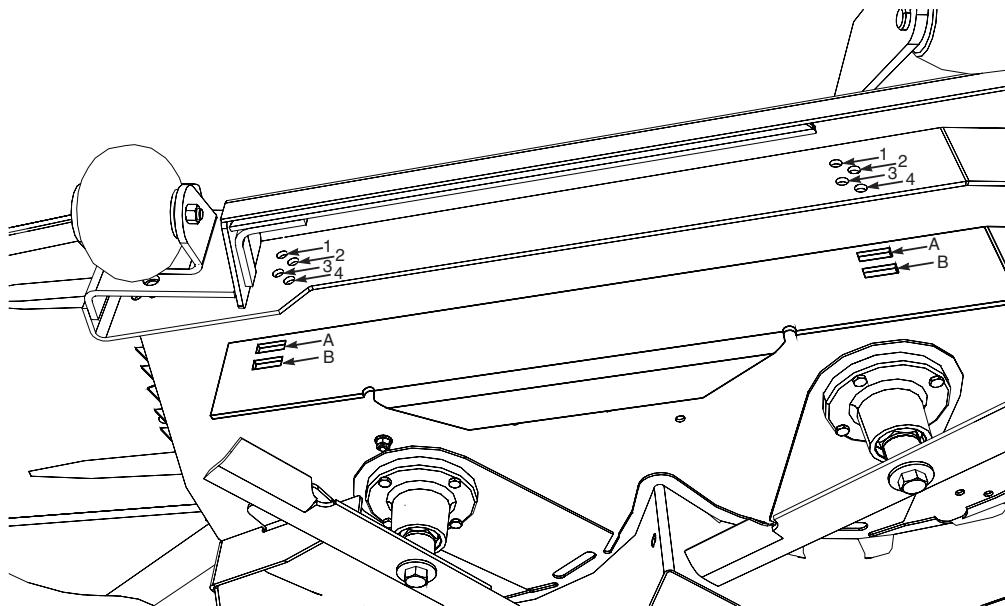
Custom-Cut Baffle Adjustment

Mounting Slot

Slot "A"
Height (inches)

Mounting Hardware Location

Hole 1 3"	Hole 2 3-1/2"	Hole 3 4"
--------------	------------------	--------------

Figure 6-8. 3-Position Custom-Cut Baffle Adjustment

Custom-Cut Baffle Adjustment

Mounting Slot Selected

Slot "A"
Height (inches)

Mounting Hardware Location

Hole 1 3-3/4"	Hole 2 4-1/4"	Hole 3 4-3/4"	Hole 4 5-1/4"
------------------	------------------	------------------	------------------

Slot "B"
Height (inches)

Hole 2 3-1/2"	Hole 3 4"	Hole 4 4-1/2"
------------------	--------------	------------------

Figure 6-9. 7-Position Custom-Cut Baffle Adjustment

MAINTENANCE

7.1 MAINTENANCE CHART - RECOMMENDED SERVICE INTERVALS

BREAK-IN (FIRST 10)	HOURS						PROCEDURE	COMMENTS
	8	20	40	100	200	500		
X							Check all hardware for tightness	
X							Check hydraulic oil level	See paragraph 7.3
X							Check all belts for proper alignment	See paragraph 7.8
X							Check hydraulic hoses for leaks	Use extreme caution when checking the hydraulic hoses. See paragraph 2.6
	X						Check engine oil level	See paragraph 7.4
	X						*Clean mower	See paragraph 7.13
	X						Check condition of blades	See paragraph 7.9
	X						Apply grease to fittings	See paragraph 7.2
	X						Check tire pressure	See paragraph 7.10
	X						Inspect seat belt for wear or damage	See paragraph 2.5
	X						Check the operator interlock system	See paragraph 4.2
		X					Change engine oil and filter	See paragraph 7.4
		X					Check battery electrolyte level clean battery posts and cables	See paragraph 7.7
		X					Check belts for proper alignment	See paragraph 7.8
		X					Apply grease to fittings	See paragraph 7.2
		X					Change engine oil	See paragraph 7.4
		X					*Clean air cleaner element	See paragraph 7.6

* Perform these maintenance procedures more frequently under extreme dusty or dirty conditions

Section 7

MAINTENANCE CHART - RECOMMENDED SERVICE INTERVALS (CONT'D)

BREAK-IN (FIRST 10)	HOURS					PROCEDURE	COMMENTS
	8	40	100	200	500		
				X		Apply grease to fittings	See paragraph 7.2
				X		Check hardware for tightness	
				X		Change engine oil filter	See paragraph 7.4
				X		Check hydraulic oil level	See paragraph 7.3
					X	Replace engine fuel filter	See paragraph 7.5
					X	Drain hydraulic system and replace hydraulic oil	Use SAE 20W50 Motor Oil. See paragraph 7.3
					X	Replace hydraulic oil filter	See paragraph 7.3
					X	Adjust electric PTO clutch	See Scag Dealer

7.2 LUBRICATION

GREASE FITTING LUBRICATION CHART (SEE FIGURE 7-1)

LOCATION	LUBRICATION INTERVAL	LUBRICANT	NO. OF PLACES
1 Caster Wheel Pivot *	500 Hours/Yearly	Chassis Grease	2
2 Caster Wheel Bearings	100 Hours/Monthly	Chassis Grease	2
3 Brake Actuator	200 Hours/Monthly	Chassis Grease	2
4 Cutter Deck Bellcranks	100 Hours/Bi-Weekly	Chassis Grease	4
5 Cutter Deck Pusharms	100 Hours/Bi-Weekly	Chassis Grease	2
6 Control Pivot	100 Hours/Bi-Weekly	Chassis Grease	2
6 Cutter Deck Spindle	40 Hours/Weekly	+Lithium MP White Grease 2125	3
7 Brake Handle	200 Hours/Monthly	Chassis Grease	1

Compatible Greases:

Mobilix #2 found at Mobil Service Stations
 Ronex MP found at Exxon Service Stations
 Super Lube MEP #2 & Super Stay-M #2 found at Conoco Stations
 Shell Alvania #2 found at Shell Service Stations
 Lidok EP #2 found at industrial shops
 Timken Lithium Multi-Use #2 found at industrial shops

* **PROCEDURE:** Remove grease cap, part number 481559. Remove plug, part number 482028-01, and install grease zerk. Apply grease to the fitting until new grease appears at the top of the caster extension. Remove the grease zerk and reinstall the plug. Reinstall the grease cap. Special tool, part number 47007, is recommended for use in the installation of the grease cap.

**GREASE FITTING LUBRICATION
Lubricant Interval**

□ Lithium MP White Grease 2125
(40 Hours/Weekly)

○ Chassis Grease
(100 Hours/Bi-monthly)

○ Chassis Grease
(200 Hours/Monthly)

△ Chassis Grease
(500 Hours/Yearly)

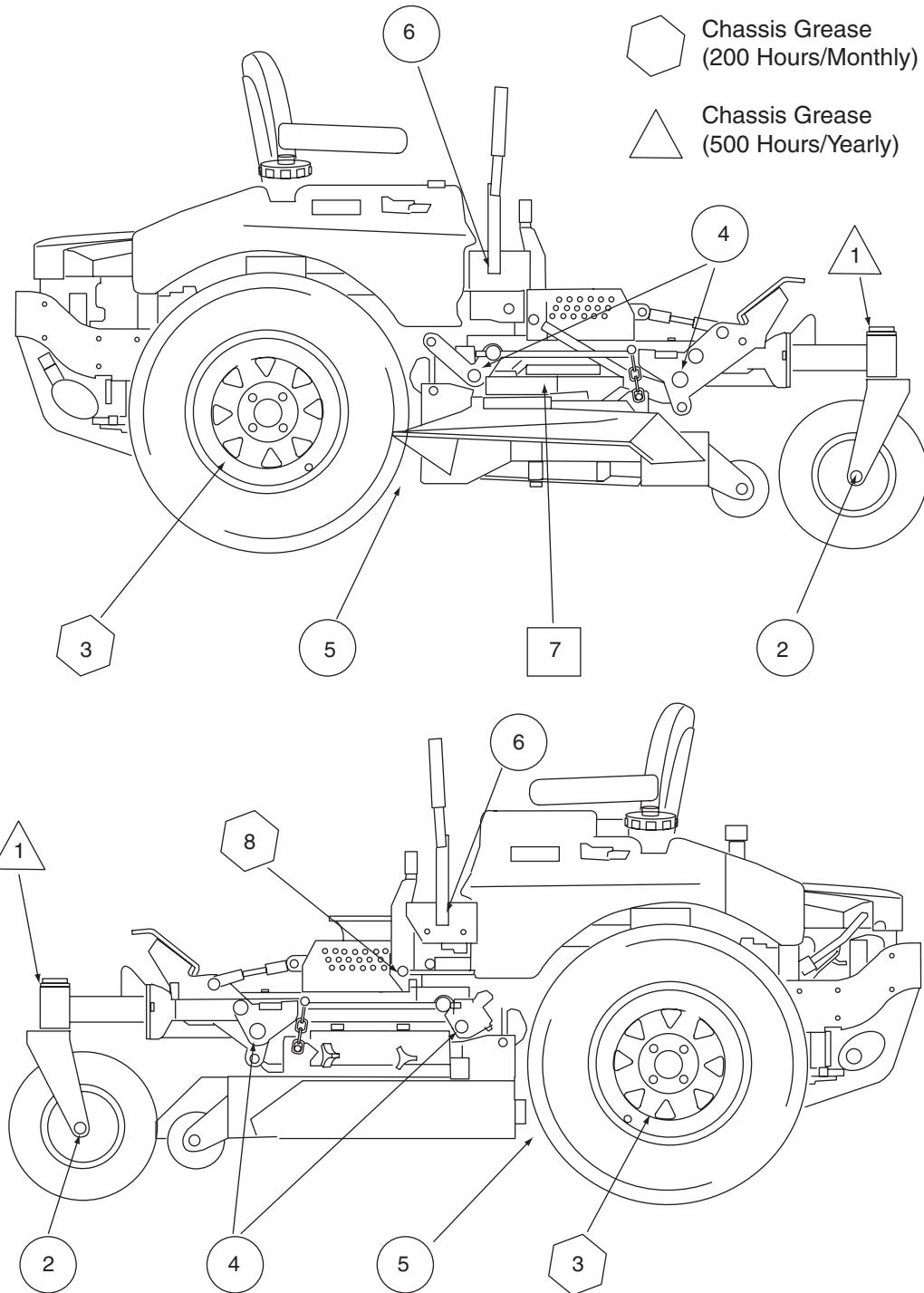


Figure 7-1. Lubrication Fitting Points

Section 7

7.3 HYDRAULIC SYSTEM

A. CHECKING HYDRAULIC OIL LEVEL

The hydraulic oil level should be checked after the first 10 hours of operation. Thereafter, check the oil after every 200 hours of machine operation or monthly, whichever occurs first.

- IMPORTANT -

If the oil level is consistently low, check for leaks and correct immediately.

1. Wipe dirt and contaminants from around the reservoir cap. Remove the cap from the hydraulic oil reservoir.
2. Visually check the level of hydraulic oil. Hydraulic oil must be at least 3" inches from top of the filler neck. If the level cannot be determined visually, use a clean tape measure to check the level. If the fluid is low, add 20W50 motor oil. DO NOT overfill; (overfilling the oil reservoir may cause oil seepage around the cap area).
3. Clean the fill cap and install it onto the reservoir.

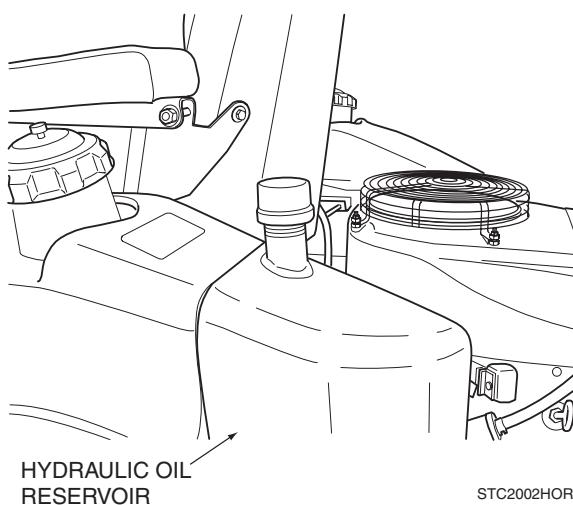


Figure 7-2. Hydraulic Oil Reservoir

B. CHANGING HYDRAULIC OIL

The hydraulic oil should be changed after every 500 hours or annually, whichever occurs first. The oil should also be changed if the color of the fluid has become black or milky. A black color and/or a rancid odor usually indicates possible overheating of the oil, and a milky color usually indicates water in the hydraulic oil.

- NOTE -

The hydraulic oil should be changed if you notice the presence of water or a rancid odor to the hydraulic oil.

1. Park the mower on a level surface and stop the engine.
2. Place a suitable container under the hydraulic oil filter. Tilt the seat forward. Remove the fill cap from the reservoir and the drain plug from the bottom of the drain tee fitting on the front side of the filter base. See Figure 7-3. Allow the fluid to drain into the container and properly discard it.

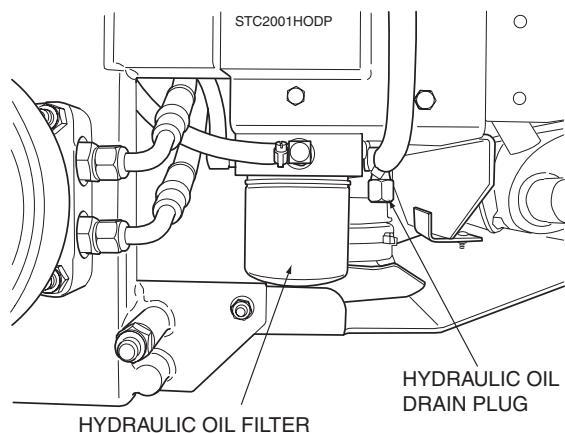


Figure 7-3. Hydraulic Oil Filter and Drain Plug

3. Re-install the drain plug into the tee fitting and be sure it is tight.

- NOTE -

Before refilling the hydraulic oil reservoir the hydraulic oil filter should be changed as outlined in Procedure C "Changing Hydraulic Oil Filter Element" on the next page.

4. Fill the reservoir to 3-1/4" inches from the top of the filler neck with 20W50 motor oil.
5. Replace the reservoir fill cap. Start the engine and drive forward and backward for two minutes. Check the oil level in the reservoir. If necessary, add oil to the reservoir.

C. CHANGING HYDRAULIC OIL FILTER ELEMENT

The hydraulic oil filter should be changed after every 500 hours of operation or annually, whichever occurs first.

1. Remove the oil filter element and properly discard it. See Figure 7-3. Fill the new filter with clean oil and install the filter. Hand tighten only.
2. Run the engine at idle speed with the speed control lever in neutral for five minutes.
3. Check the oil level in the hydraulic tank. It must be 3-1/4" inches from the top of the filler neck. If necessary, add SAE 20W50 motor oil.

7.4 ENGINE OIL

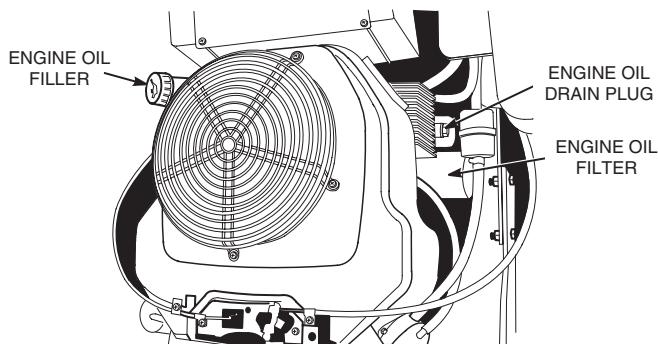


Figure 7-4. Kohler & Kawasaki Engine Oil Fill/Dipstick, Filter and Drain Locations

A. CHECKING ENGINE CRANKCASE OIL LEVEL

The engine oil level should be checked after every 8 hours of operation or daily as instructed in the Engine Operator's Manual furnished with this mower.

B. CHANGING ENGINE CRANKCASE OIL

After the first 20 hours of operation, change the engine crankcase oil and replace the oil filter. Thereafter, change the engine crankcase oil after every 100 hours of operation or bi-weekly, whichever occurs first. Refer to the Engine Operator's Manual furnished with this mower for instructions.

C. CHANGING ENGINE OIL FILTER

After the first 20 hours of operation, replace the engine oil filter. Thereafter, replace the oil filter after every 200 hours of operation or every month, whichever occurs first. Refer to Engine Operator's Manual for instructions. See Figure 7-4.

7.5 ENGINE FUEL SYSTEM

DANGER

To avoid injury from burns, allow the mower to cool before removing the fuel tank cap and refueling.

A. FILLING THE FUEL TANK

Fill the fuel tank at the beginning of each operating day to within one (1) inch below the filler neck. Do not overfill. Use clean, fresh unleaded gasoline with a minimum octane rating of 87 and a maximum of 10% Ethanol.

DO NOT use E85 Fuel. Using E85 Fuel will cause severe damage to the engine.

To avoid personal injury or property damage, use extreme care in handling gasoline. Gasoline is extremely flammable and the vapors are explosive.

1. Extinguish all cigarettes, cigars, pipes and other sources of ignition.
2. Use only an approved gasoline container.
3. Never remove the gas cap or add fuel with the engine running. Allow the engine to completely cool before fueling.
4. Never fuel the machine indoors or in an enclosed trailer.
5. Never store the machine or fuel container where there is an open flame, spark or pilot light such as on a water heater or other appliances.
6. Never fill containers inside a vehicle or on a truck or trailer bed with a plastic liner. Always place containers on the ground away from your vehicle before filling.

Section 7

7. Remove the machine from the truck or trailer and fuel on the ground. If this is not possible, then refuel the machine with a portable container, rather than from a gasoline dispenser nozzle.
8. Keep the nozzle in contact with the rim of fuel tank or container opening at all times until fueling is complete. Do not use a nozzle lock-open device.
9. If fuel is spilled on clothing, change clothing immediately and wash affected skin.
10. Replace gas cap and tighten securely.

B. REPLACING IN-LINE FUEL FILTER ELEMENTS

The engine fuel filter should be replaced after every 500 hours of operation or annually, whichever occurs first. See Figure 7-5.

1. Close the shut-off valve.
2. Remove and replace the engine fuel filter. Open the fuel shut-off valve.

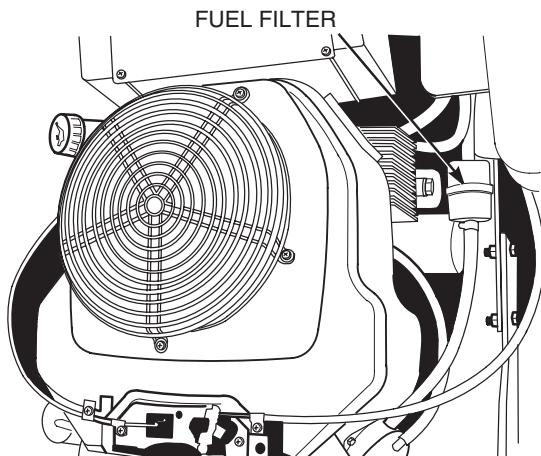


Figure 7-5. Fuel Filter

7.6 ENGINE AIR CLEANER

A. CLEANING AND/OR REPLACING AIR CLEANER ELEMENT

For any air cleaner, the operating environment dictates the air cleaner service periods. Inspect and clean the air cleaner element after every 100 hours of operation or bi-weekly, whichever occurs first and replace the element if required.

- NOTE -

In extremely dusty conditions it may be necessary to check the element once or twice daily to prevent engine damage.

1. Release the two latches securing the air cleaner cover to the air cleaner assembly and remove the cover. Set aside.
2. Remove the air cleaner and inspect.
3. Clean or replace the air cleaner and foam pre-cleaner as recommended by the engine manufacturer.
4. Replace the air cleaner cover and be sure to snap the two latches closed.

7.7 BATTERY

WARNING

Lead-acid batteries produce flammable and explosive gases. To avoid personal injury when checking, testing or charging batteries, DO NOT use smoking materials near batteries. Keep arcs, sparks and flames away from batteries. Provide proper ventilation and wear safety glasses.

WARNING

Battery posts, terminals, and related accessories contain lead and lead compounds, chemicals known to cause cancer and reproductive harm. Wash hands after handling.

WARNING

Electric storage battery fluid contains sulfuric acid which is POISON and can cause SEVERE CHEMICAL BURNS. Avoid contact of fluid with eyes, skin, or clothing. Use proper protective gear when handling batteries. DO NOT tip any battery beyond 45° angle in any direction. If fluid contact does occur, follow first aid suggestions below.

BATTERY ELECTROLYTE FIRST AID

External Contact — Flush with water.

Eyes — Flush with water for at least 15 minutes and get medical attention immediately.

Internal — Drink large quantities of water. Follow with Milk Of Magnesia, beaten egg, or vegetable oil. Get medical attention immediately. In case of internal contact, DO NOT give fluids that would induce vomiting.

WARNING

BATTERIES PRODUCE EXPLOSIVE GASES.
Charge the battery in a well ventilated space so gases produced while charging can dissipate.

Charging rates between 3 and 50 amperes are satisfactory if excessive gassing or spewing of electrolyte does not occur or the battery does not feel excessively hot (over 125°F). If spewing or gassing occurs or the temperature exceeds 125°F, the charging rate must be reduced or temporarily stopped to permit cooling.

B. JUMP STARTING

1. The booster battery must be a 12 volt type. If a vehicle is used for jump starting, it must have a negative ground system.
2. When connecting the jumper cables, connect the positive cable to the positive battery post, then connect the negative cable to the negative battery post.

7.8 DRIVE BELTS

All drive belts are spring loaded and self-tensioning, however after the first 2, 4, 8 and 10 hours of operation, the belts should be checked for proper alignment and wear. Thereafter, check the belts after every 40 hours of operation or weekly, whichever occurs first.

- NOTE -

If you experience frequent belt wear or breakage, see your authorized Scag service center for belt adjustment.

A. CHARGING THE BATTERY

Refer to the battery charger's manual for specific instructions.

Under normal conditions the engine's alternator will have no problem keeping a charge on the battery. If the battery has been completely discharged for a long period of time, the alternator may not be able to recharge the battery, and a battery charger will be required.

DO NOT charge a frozen battery. It may explode and cause injury. Let the battery warm before attaching a charger.

Whenever possible, remove the battery from the mower before charging and make sure the electrolyte covers the plates in all cells.

Section 7

7.9 CUTTER BLADES

A. BLADE INSPECTION

1. Remove the ignition key before servicing the blades.
2. Raise the mower deck to the highest position. Place the lanyard pin in the highest cutting height position to prevent the cutter deck from falling.

WARNING

Always wear proper hand and eye protection when working with cutter blades.

3. Check the cutter blades for straightness. If the cutter blades appear bent, they will need to be replaced.

WARNING

Do not attempt to straighten a bent blade, and never weld a broken or cracked blade. Always replace it with a new blade to assure safety.

4. If a blade cutting edge is dull or nicked, it should be sharpened. Remove the blades for sharpening. See "Blade Replacement."

- NOTE -

Keep the blades sharp. Cutting with dull blades not only yields a poor mowing job, but slows the cutting speed of the mower and causes extra wear on the engine and the blade drive by pulling hard.

B. BLADE SHARPENING

- NOTE -

If possible, use a file to sharpen the blade. Using a wheel grinder may burn the blade.

- NOTE -

DO NOT sharpen the blades beyond 1/3 of the width of the blade. See Figure 7-6.

1. Sharpen the cutting edge at the same bevel as the original. See Figure 7-6. Sharpen only the top of the cutting edge to maintain sharpness.

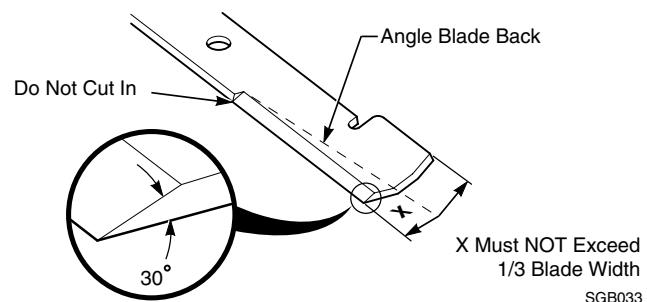


Figure 7-6. Blade Sharpening

2. Check the balance of the blade. If the blades are out of balance, vibration and premature wear can occur. See your authorized Scag dealer for blade balancing or special tools, if you choose to balance your own blades.

C. BLADE REPLACEMENT

WARNING

Always wear proper hand and eye protection when working with cutter blades.

1. Remove the ignition key before replacing the blades.
2. Raise the mower deck to the highest position. Place the lanyard pin in the highest cutting height position to prevent the cutter deck from falling.
3. Secure the cutter blades to prevent them from rotating, (use the optional Blade Buddy tool P/N 9212, to assist in securing the cutter blades), remove the nut from the blade attaching bolt. Remove the cutter blade, bolt and spacer from the spindle shaft. See Figure 7-7

- NOTE -

The front of the machine will have to be raised slightly to remove the blade bolt from the cutter spindle.

4. To install the new cutter blade, put the flat washer onto the blade bolt and slide the bolt into the hole in the cutter blade.

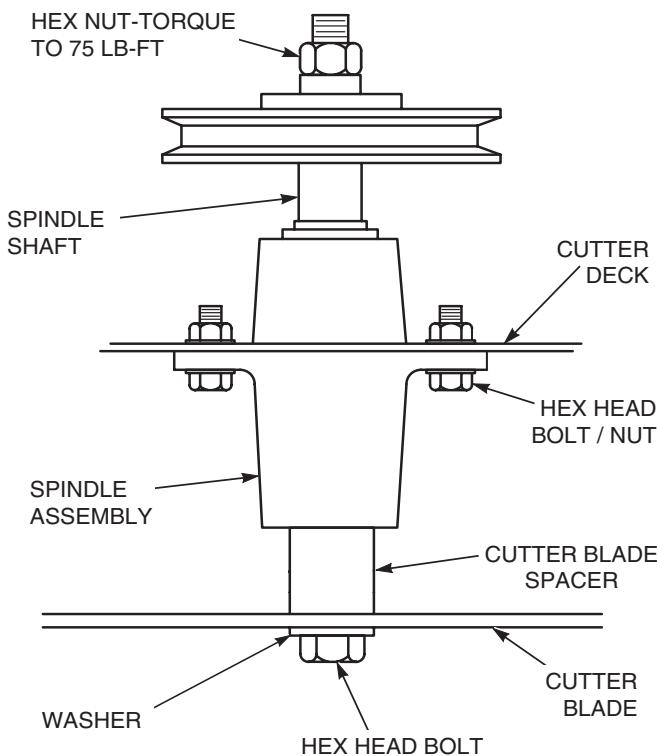


Figure 7-7. Blade Replacement

- NOTE -

Be sure that the blade is installed with the lift wing toward the top.

5. Install the spacer onto the blade bolt and insert the bolt into the cutter spindle shaft.
6. Install the hex nut to the blade bolt at the top of the cutter spindle. Secure the blades from rotating and torque to 75 ft/lbs. See Figure 7-7.

7.10 TIRES

Check the tire pressures after every 8 hours of operation or daily.

Caster Wheels
Drive Wheels

Flat Free
12 PSI

7.11 BODY, DECK, AND UPHOLSTERY

CAUTION

Do not wash any portion of the equipment while it is hot. Do not wash the engine; use compressed air.

1. After each use, wash the mower and cutter deck. Use cold water and automotive cleaners. Do not use pressure cleaners.
2. Do not spray electrical components.
3. Use a mild soap solution or a vinyl/rubber cleaner to clean the seat.
4. Repair damaged metal surfaces using Scag touch-up paint available from your authorized Scag dealer. Wax the mower for maximum paint protection.

ILLUSTRATED PARTS LIST

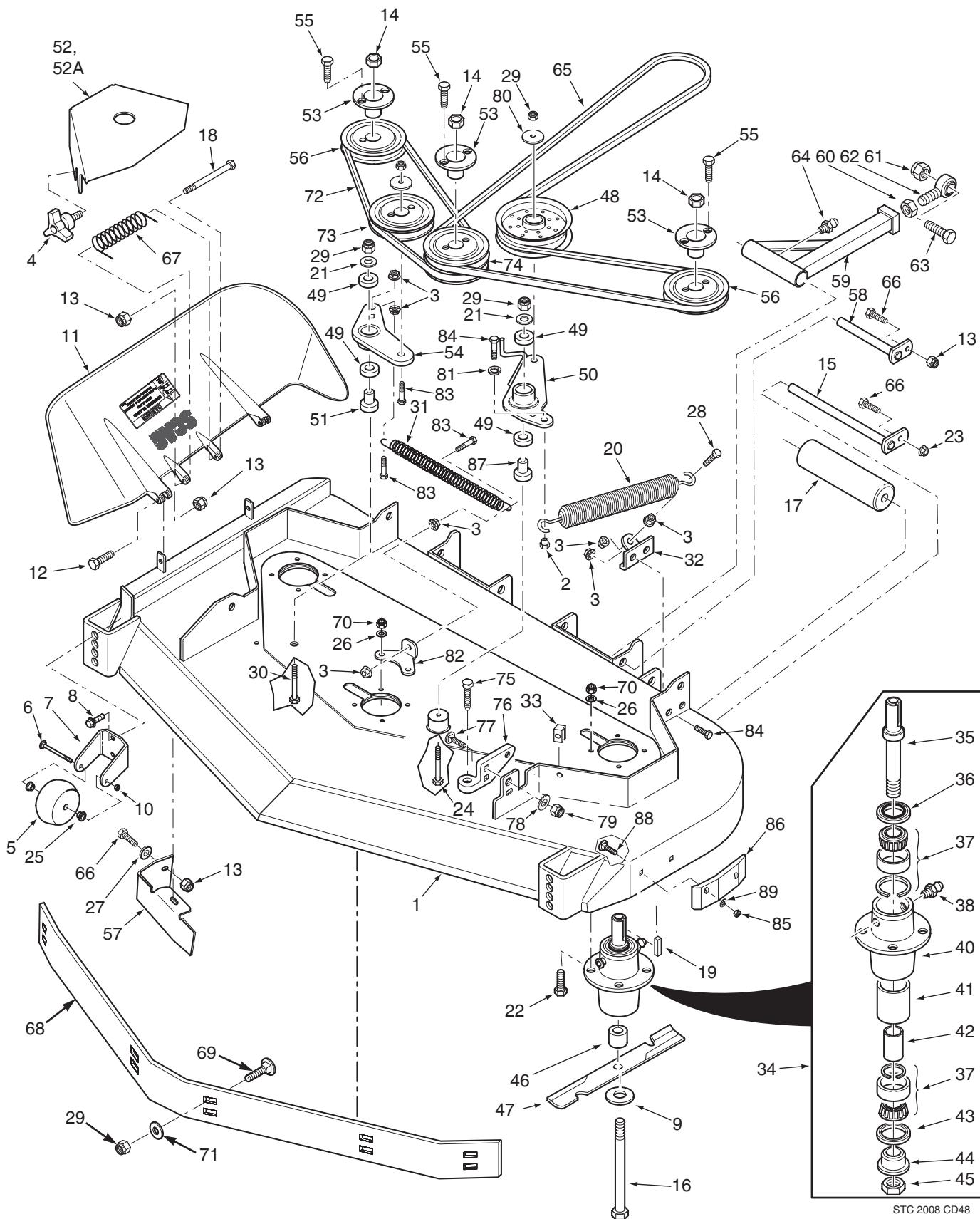
8.1 SCAG APPROVED ATTACHMENTS AND ACCESSORIES.

Attachments and accessories manufactured by companies other than Scag Power Equipment are not approved for use on this machine.

Scag approved attachments and accessories:

- GC-STC-V (p/n 9057)
- GC-STC-CSV (p/n 9061)
- Mulch Plate (p/n 9286, 9287)
- Hurricane Mulch (p/n 9283, 9284)
- STC Hitch (p/n 9241)
- STC - Lights (p/n 9274)
- Tiger Striper (p/n 9269)
- GC-4D (p/n 9054)
- GC-F4 (p/n 9055)
- Soft Ride Seat (p/n 9291)
- Suspension Seat (p/n 9292)
- Blade Buddy (p/n 9212)

48V Cutter Deck



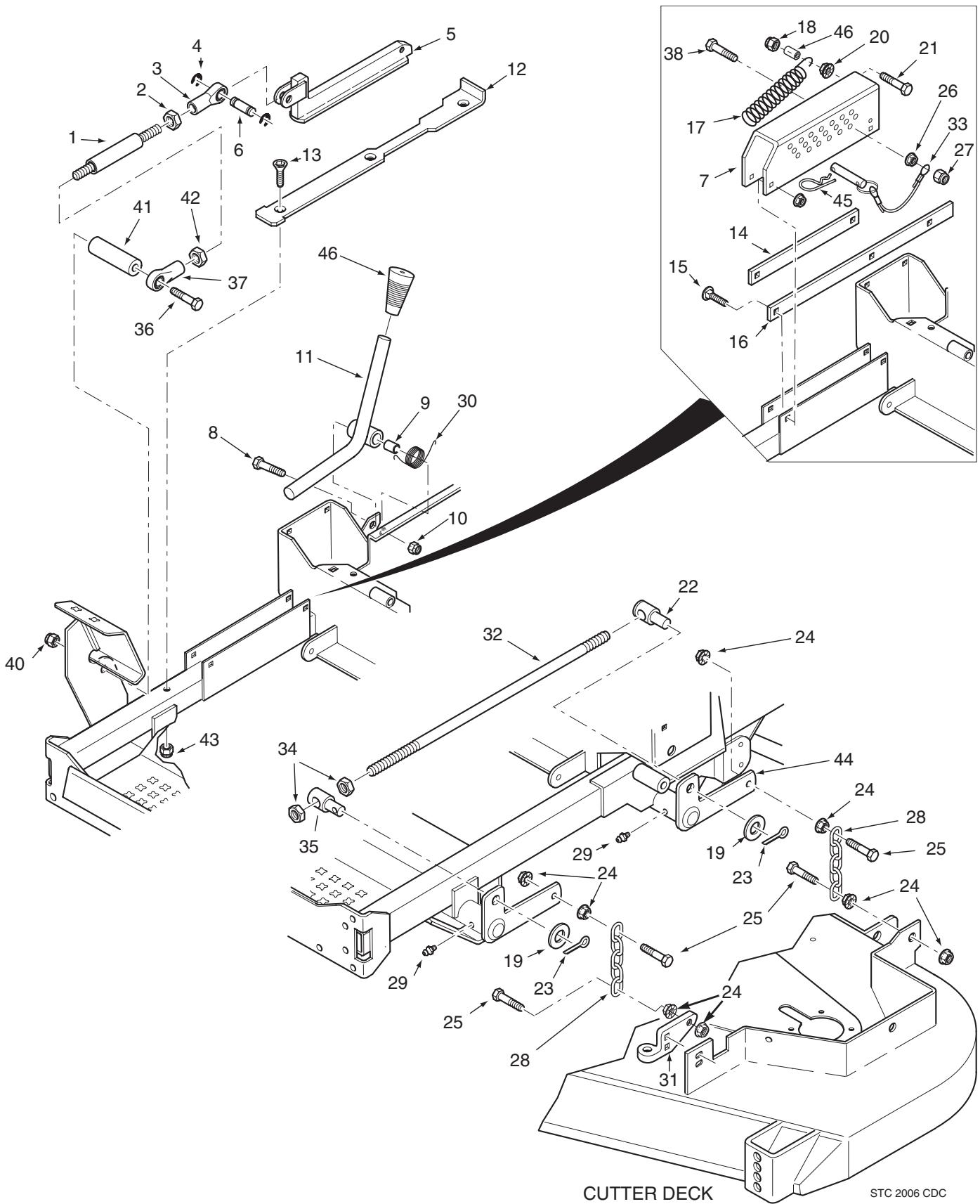
STC 2008 CD48

48V Cutter Deck

Ref. No.	Part No.	Description
1	461854	Cutter Deck Velocity Plus
2	43686	Boss, Spring Anchor
3	04019-04	Nut, 3/8-16 Serrated Flange
4	481625-01	Wing Nut, 3/8-16
5	481632	Anti-Scalp Wheel
6	04003-26	Bolt, Carriage 3/8-16 x 4"
7	422478	Bracket, Anti-Scalp Wheel
8	04017-27	Bolt, Serrated Flange 3/8-16 x 1"
9	04043-06	Flatwasher, 5/8" Hardened
10	04021-05	Locknut, 3/8-16 Center Lock
11	461844	Discharge Chute
12	04001-11	Bolt, Hex Head 5/16-18 x 1-1/2", Rear
	04001-12	Bolt, Hex Head 5/16-18 x 1-3/4", Front
13	04021-10	Nut, Elastic Stop 5/16-18
14	04020-09	Nut, 5/8-11 UNC
15	45944	Shaft, Roller
16	04001-41	Bolt, Hex Head 5/8-11 x 9-1/2"
17	48038	Roller, Rear
18	04001-154	Bolt, Hex Head 5/16-18 x 4-3/4"
19	04063-08	Key, 1/4 x 1/4 x 2"
20	483246	Spring, Idler LH
21	04043-04	Flatwasher, 3/8"
22	04001-176	Bolt, Hex Head 5/16-18 x 1-3/4" Grade 8
23	04019-03	Nut, Serrated Flange 5/16-18
24	04001-51	Bolt, Hex Head 3/8-16 x 3-3/4"
25	48100-15	Bushing, .376 ID Oilitte
26	04030-03	Lockwasher 5/16"
27	04040-15	Flatwasher 5/16"
28	04001-136	Bolt, Hex Head 3/8-16 x 1-1/2" Gr. 8
29	04021-09	Nut, Elastic Stop 3/8-16
30	04001-31	Bolt, Hex Head 3/8-16 x 2-1/2"
31	483247	Spring, Idler RH
32	424369	Bracket, Spring Anchor LH 48V
33	04110-03	U-Nut, 3/8-16
34	461663	Spindle Assembly
35	43589	Shaft, Spindle
36	481024	Seal, Upper
37	481022	Bearing Assembly
38	48114-04	Grease Fitting
39	48677	Valve, Grease Relief
40	43644	Housing, Spindle
41	43312	Spacer, Outside
42	43296	Spacer, Inside
43	481025	Seal, Lower
44	43297	Bushing, Bottom
45	481035	Nut, Special 1-1/16 - 18
46	43590	Spacer, Spindle
47	482877	Cutter Blade 16.5"
48	483210	Pulley, Idler 5" Dia.
49	48224	Bearing
50	461940	Idler Arm Assy.

Ref. No.	Part No.	Description
51	43689	Idler Pivot
52	424322	Belt Cover (48V)
53	48926	Hub, Tapered 1-1/8" Bore
54	461946	Idler Arm
55	04001-172	Bolt, Hex Head 1/4-20 x 1" Grade 8
56	483282	Pulley 4.75"
57	424208	Turbo Baffle, Bolt On
58	451240	Push Arm Shaft
59	461516	Push Arm (Includes 64,60,62)
60	04020-16	Nut, 5/8-18 UNF
61	04021-13	Nut, Elastic Stop 5/8-11
62	48763	Rod End, 5/8 Male RH Thread
63	04001-79	Bolt, Hex Head 5/8-11 x 4-1/2"
64	48114-04	Grease Fitting, 90 Degree
65	483241	Belt, Cutter Deck Drive (48V)
66	04001-09	Bolt, Hex Head 5/16-18 x 1"
67	483378	Spring, Discharge Chute
68	424839	Baffle Weldment, 48V
	04003-23	Bolt, Carriage 3/8-16 x 1"
70	04021-22	Nut, Elastic Stop 5/16-18 Grade 8
71	04043-04	Flatwasher 3/8"
72	483239	Belt, RH Cutter Deck
73	48181	Pulley, Idler 5" Dia.
74	483283	Pulley, Double Groove
75	483167	Bolt, Special
76	461929	Lever Assy., Deck Level
77	04003-40	Bolt, Carriage 7/16-14 x 1-1/4"
78	04040-11	Flatwasher, 7/16-.500 x 1.25 x .083
79	04021-11	Nut, Elastic Stop 7/16-14
80	424367	Dust Shield
81	04030-03	Lockwasher 3/8"
82	424376	Bracket, Spring Anchor RH
83	04001-136	Bolt, Hex Head 3/8-16 x 1-1/2" Gr. 8
84	04001-19	Bolt, Hex Head 3/8-16 x 1"
85	04021-04	Nut, Center Lock 5/16-18
86	483176	Wear Pad
87	43689	Idler Pivot
88	04003-12	Bolt, Carriage 5/16-18 x 3/4"
89	04040-04	Flatwasher, 5/16"

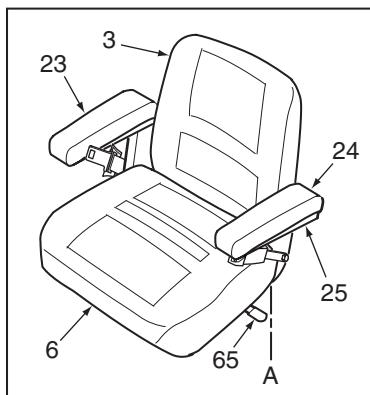
CUTTER DECK CONTROLS



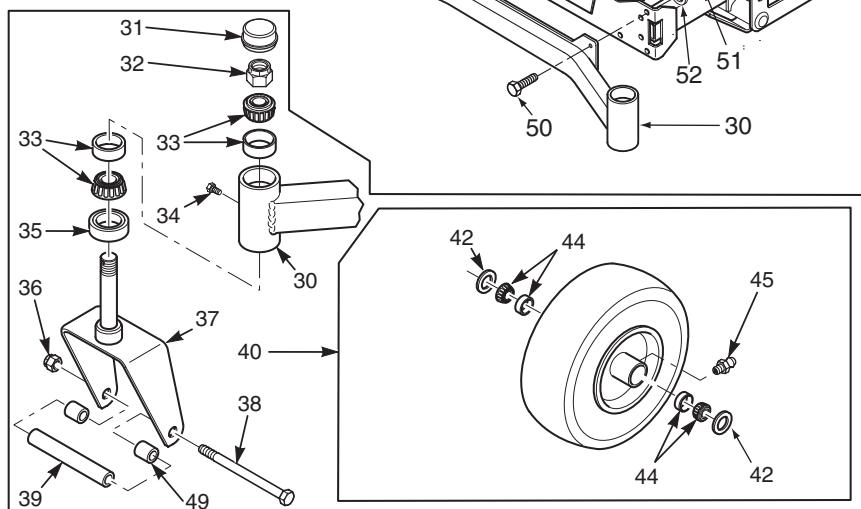
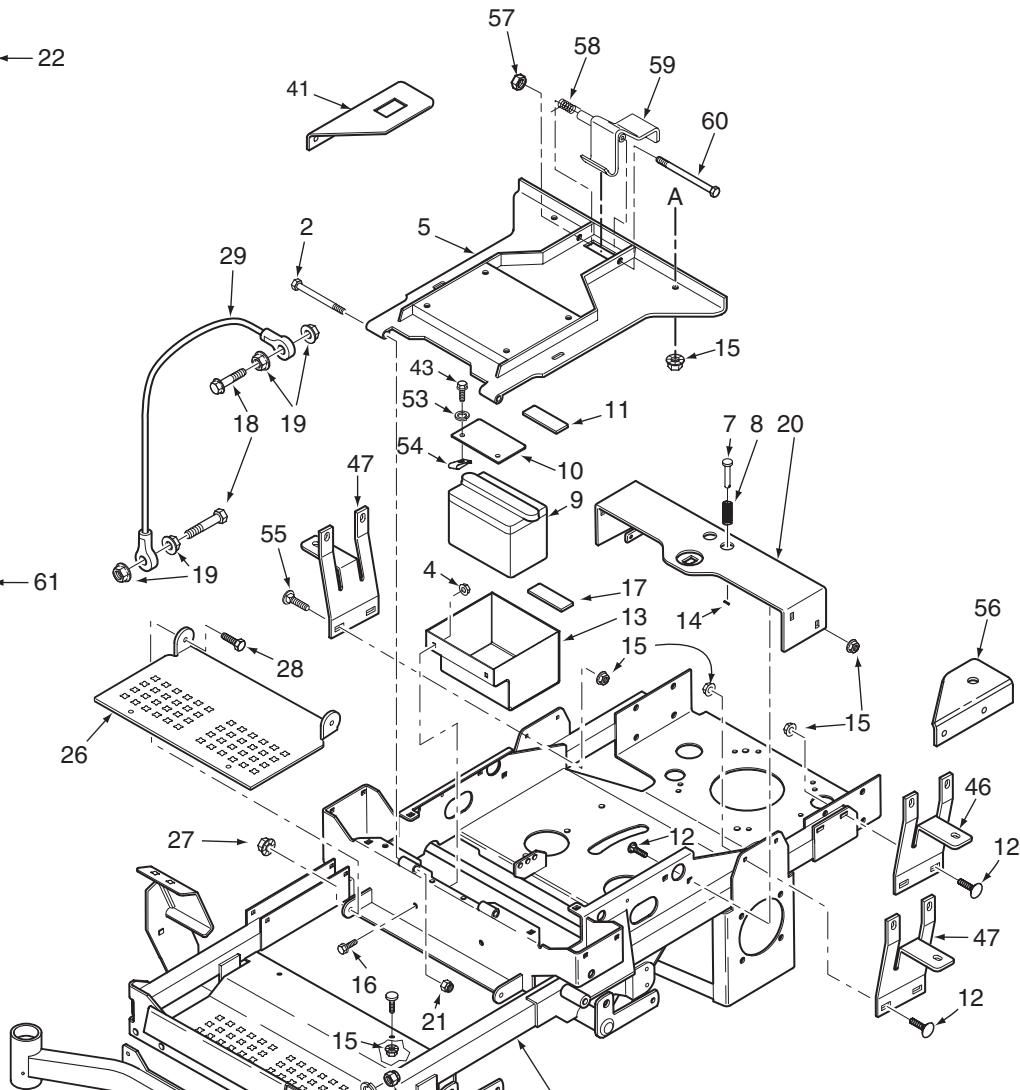
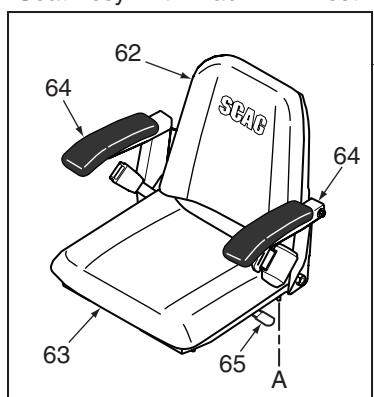
CUTTER DECK CONTROLS

Ref. No.	Part No.	Description
1	482624	Rod, Deck Lift Linkage
2	04020-28	Nut, Jam 1/2-20 LH Thread
3	481766	Rod End, 1/2-20 Female Thread
4	04050-10	Retaining Ring, 1/2" External "E"
5	483062	Slide, Deck Height Adjust
6	43487	Pin, Deck Lift
7	423463	Bracket, Cutting Height Adjustment
8	04001-22	Bolt, Hex Head 3/8-16 x 2-3/4"
9	43668	Bushing .502 OD
10	04021-09	Nut, Elastic Stop 3/8-16
11	461874	Lever, Deck Latch
12	422346	Slide, Cutting Height
13	04014-03	Screw, Cap 5/16-18 x 3" FHHS
14	422381	Guide, Short
15	04003-04	Bolt, Carriage 5/16-18 x 1"
16	422380	Guide, Long
17	483177	Spring, Helper
18	04021-05	Nut, 3/8-16 Center Lock
19	04040-09	Flatwasher, 5/8-.656 x 1.312 x .095
20	04019-04	Nut, 3/8-16 Serr. Flange
21	04001-32	Bolt, Hex Head 3/8-16 x 1-1/4"
22	43678	Swivel Joint LH
23	04061-07	Cotter Pin, 3/16 x 1"
24	04019-04	Nut, Serr. Flange 3/8-16
25	04001-20	Bolt, Hex Head 3/8-16 x 1-1/2"
26	04019-04	Nut, Serr. Flange 3/8-16
27	04021-09	Nut, Elastic Stop 3/8-16
28	48540	Chain
29	48114-04	Grease Fitting, 1/4-28 Self Tap
30	483181	Torsion Spring
31	461929	Lever Assy., Deck Level
32	04004-45	Stud, 1/2-13 x 20"
33	04067-09	Pin
	481547	Lanyard
34	04020-09	Nut, 5/8-11 UNC
35	43679	Swivel Joint RH
36	04001-155	Bolt, Hex Head 1/2-13 x 5"
37	481765	Rod End, 1/2-20 Female RH Thread
38	04001-77	Bolt, Hex Head 3/8-16 x 3-1/2"
39	43572	Spacer
40	04021-02	Locknut, 1/4-20
41	43630	Spacer
42	04020-27	Nut, 1/2-20 UNF-2B
43	04021-10	Nut, Elastic Stop 5/16-18
44	45904	Lift Bellcrank Weldment, LH Rear
	45905	Lift Bellcrank Weldment, RH Rear
	04041-14	Flatwasher, 1.0-1.062 x 1.5 x .048
	04050-08	Retaining Ring, 1" ext.
45	04062-04	Hair Pin Cotter, .177 x 3-1/4"
46	481477	Grip, Deck Latch Lever

SHEET METAL COMPONENTS



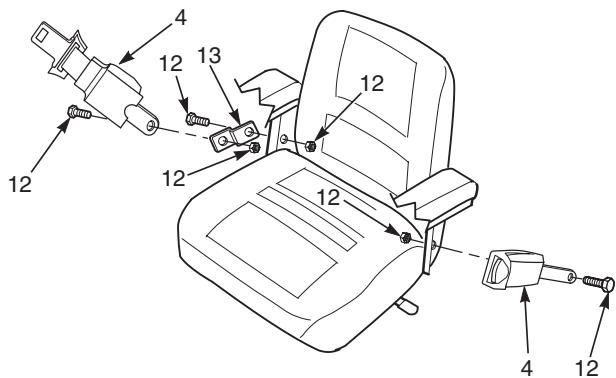
Seat Assy. With Black Arm Rest



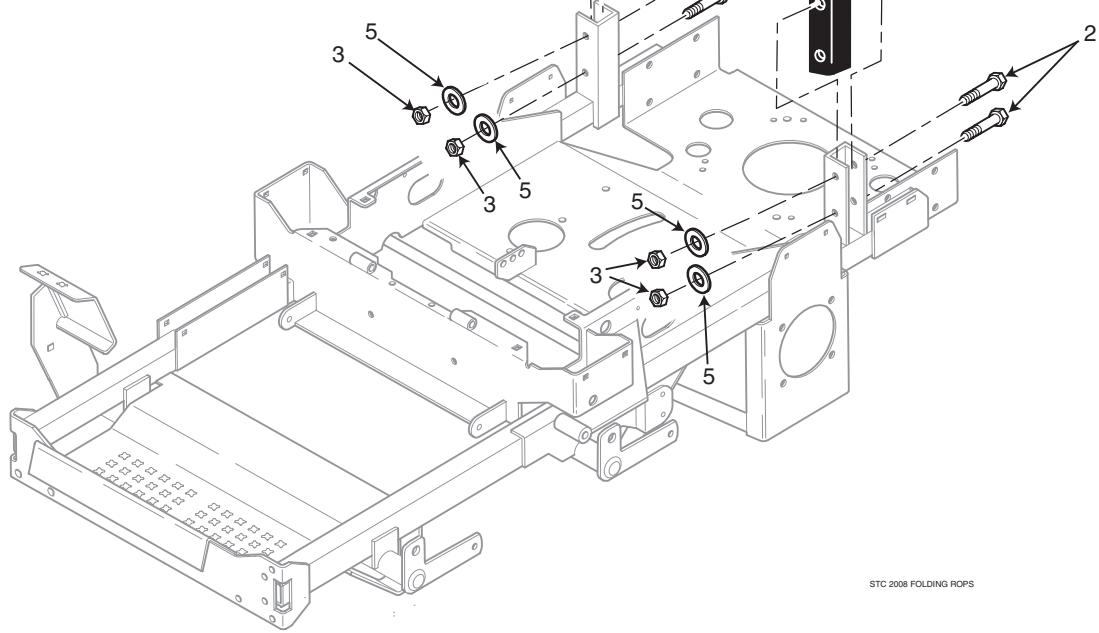
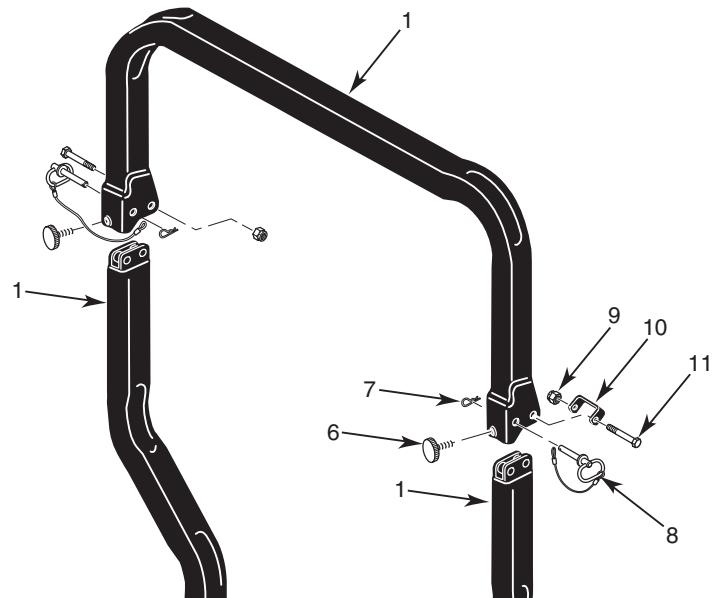
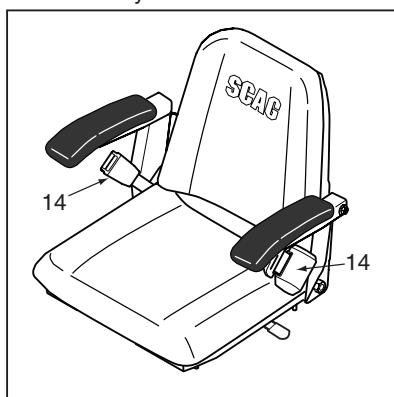
STC 2008 SMC

SHEET METAL COMPONENTS

Ref. No.	Part No.	Description	Ref. No.	Part No.	Description
1	461918	Main Frame Assembly w/decals	46	423575	Mounting Bracket, Oil Tank
2	04001-73	Bolt, Hex Head 5/16-18 x 3-3/4"	47	423764	Mounting Bracket, Fuel Tank
3	482632	Cushion, Back	48	482633	Seat Pan
4	04019-04	Nut, Serr. Flange 3/8-16	49	43584	Spacer, Caster Wheel
5	461989	Plate, Seat Mounting w/decals	50	04001-28	Bolt, Hex Head 7/16-14 x 1-1/4"
6	482111	Cushion, Lower Seat	51	04021-11	Nut, Elastic Stop 7/16-14
7	43462	Pin Retainer, Spring	52	04030-05	Lockwasher, 7/16"
8	481389	Spring	53	04030-04	Lockwasher, 3/8 Spring
9	**	Battery (not available through Scag)	54	04110-03	U-Nut, 3/8-16
10	423571	Battery Cover	55	04003-04	Bolt, Carriage 5/16-18 x 1"
11	482553	Battery Hold Down Pad	56	423912	Bracket, Fuel Valve
12	04003-12	Bolt, Carr. 5/16-18 x 3/4"	57	04021-05	Locknut, 3/8-16 Center Lock
13	423556	Battery Box	58	483371	Spring, Seat Latch
14	04060-01	Roll Pin, Spring 5/32 x 3/4"	59	451897	Seat Latch Weldment
15	04019-03	Nut, Serr. Flange 5/16-18	60	04001-100	Bolt, Hex Head 3/8-16 x 6"
16	04001-19	Bolt, Hex Head 3/8-16 x 1"	61	483736	Seat Assembly w/ adj. rails
17	482552	Pad, Rubber	62	483544	Cushion, Back
18	04001-59	Bolt, Hex Head 1/4-20 x 1-1/4"	63	483545	Cushion, Lower Seat
19	04019-02	Nut, Serr. Flange 1/4-20	64	483549	Armrest Kit
20	451896	Seat Base Support	65	482635	Seat Adjustment Track Set
21	04021-10	Nut, Elastic Stop 5/16-18			
22	483385	Seat Assembly w/ adjustment rails			
23	482108	Arm Pad, RH			
	482110	Bracket, Armrest RH			
24	482107	Arm Pad, LH			
	482109	Bracket, Armrest LH			
25	482183	Channel, Armrest			
26	423557	Footplate			
27	04021-09	Nut, Elastic Stop 3/8-16			
28	04001-19	Bolt, Hex Head 3/8-16 x 1"			
29	48566	Cable, Seat Stop			
30	451826	Weldment, Caster Support			
31	481559	Cap, Grease			
32	04021-20	Nut, Elastic Stop 1.0-14			
33	48668	Bearing Set			
34	482028-01	Plug, 1/4-28			
35	481025	Seal, 2.0" OD x 1.625" ID			
36	04021-07	Nut, Elastic Stop 1/2-13			
37	451471	Yoke, Front Caster Wheel			
38	04001-134	Bolt, Hex Head 1/2-13 x 7-1/2"			
39	43581	Sleeve			
40	9277	Caster Wheel Assembly (Incl. 42, 44, 45)			
41	424112	Bracket, Hour Meter			
42	482622	Seal			
43	04001-32	Bolt, Hex Head 3/8-16 x 1-1/4"			
44	482621	Roller Bearing			
45	48114-04	Fitting, Grease			

STC ROLL-OVER PROTECTION SYSTEM

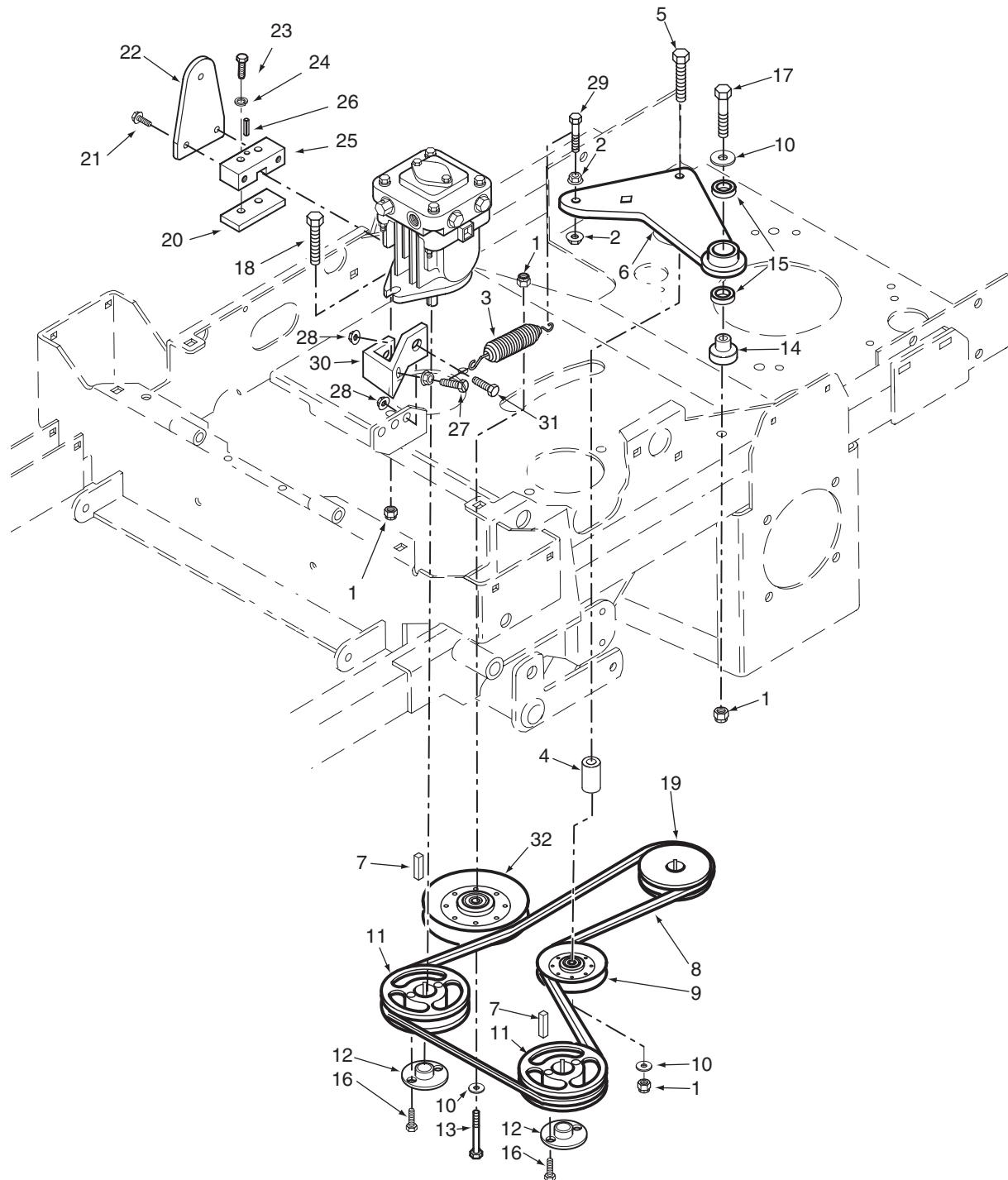
Seat Assy. With Black Arm Rest



STC 2008 FOLDING ROPS

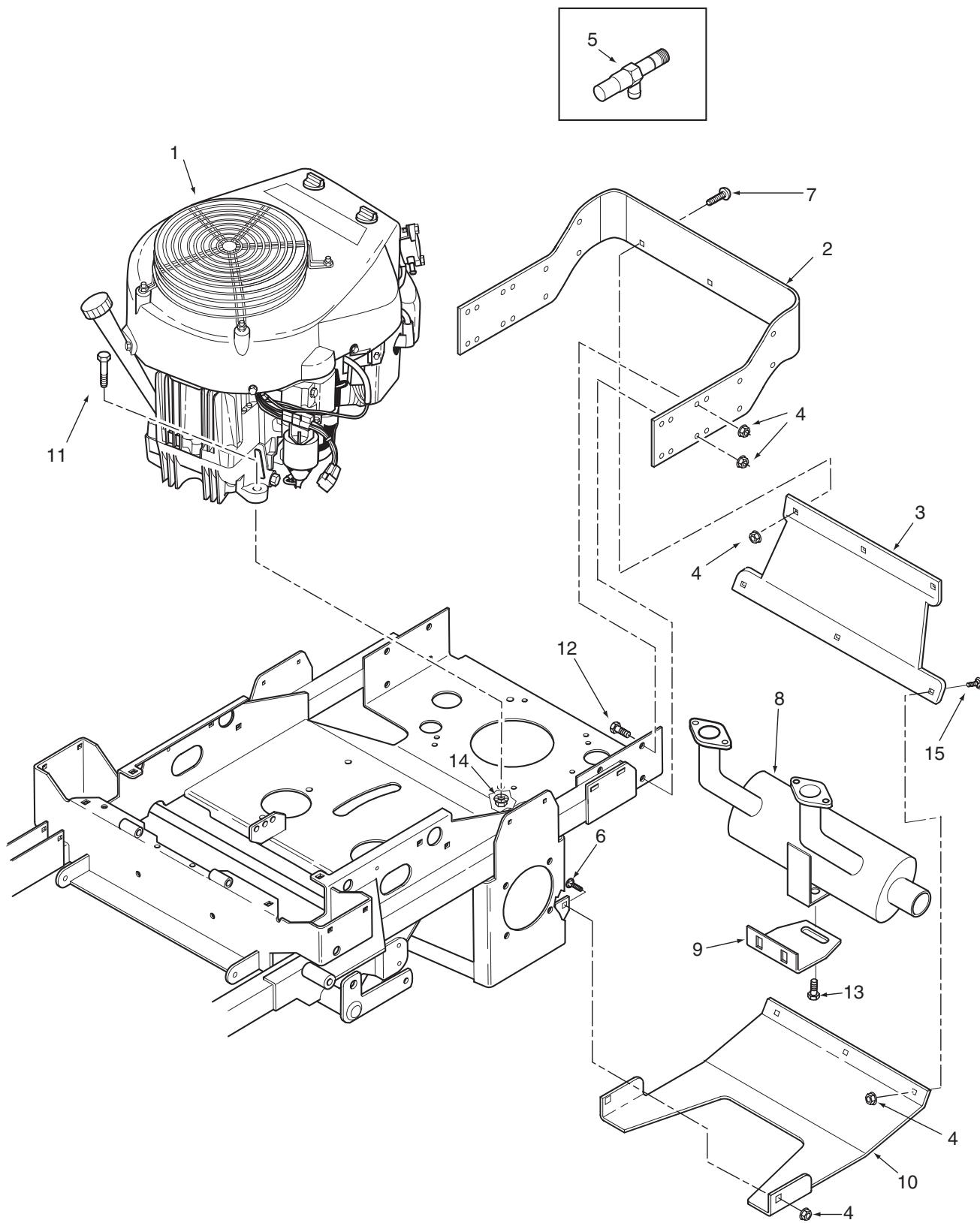
STC ROLL-OVER PROTECTION SYSTEM

Ref. No.	Part No.	Description
1	9512	STC Foldable ROPS Accessory (incl. all items listed)
2	04001-145	Bolt, Hex Head 1/2-13 x 3-1/2"
3	04021-19	Nut, Center Lock 1/2-13
4	483412	Retractable Seat Belt
5	04040-13	Flatwasher, 1/2-.562 x 1.375 x .109
6	481625-03	Thumb Screw, 5/16-18 NC x 3/4"
7	04062-06	Hair Pin, Cotter
8	483262	Pin
9	04021-19	Nut, Center Lock 1/2-13
10	424407	Bracket, Stop
11	04001-145	Bolt, Hex Head 1/2-13 x 3-1/2"
12	461990	Seat Hardware Kit, STC
13	483451	Bracket
14	483412 461990	Retractable Seat Belt (Seat with Black Armrest) Hardware Package, Seat Belt Mounting

DRIVE SYSTEM COMPONENTS

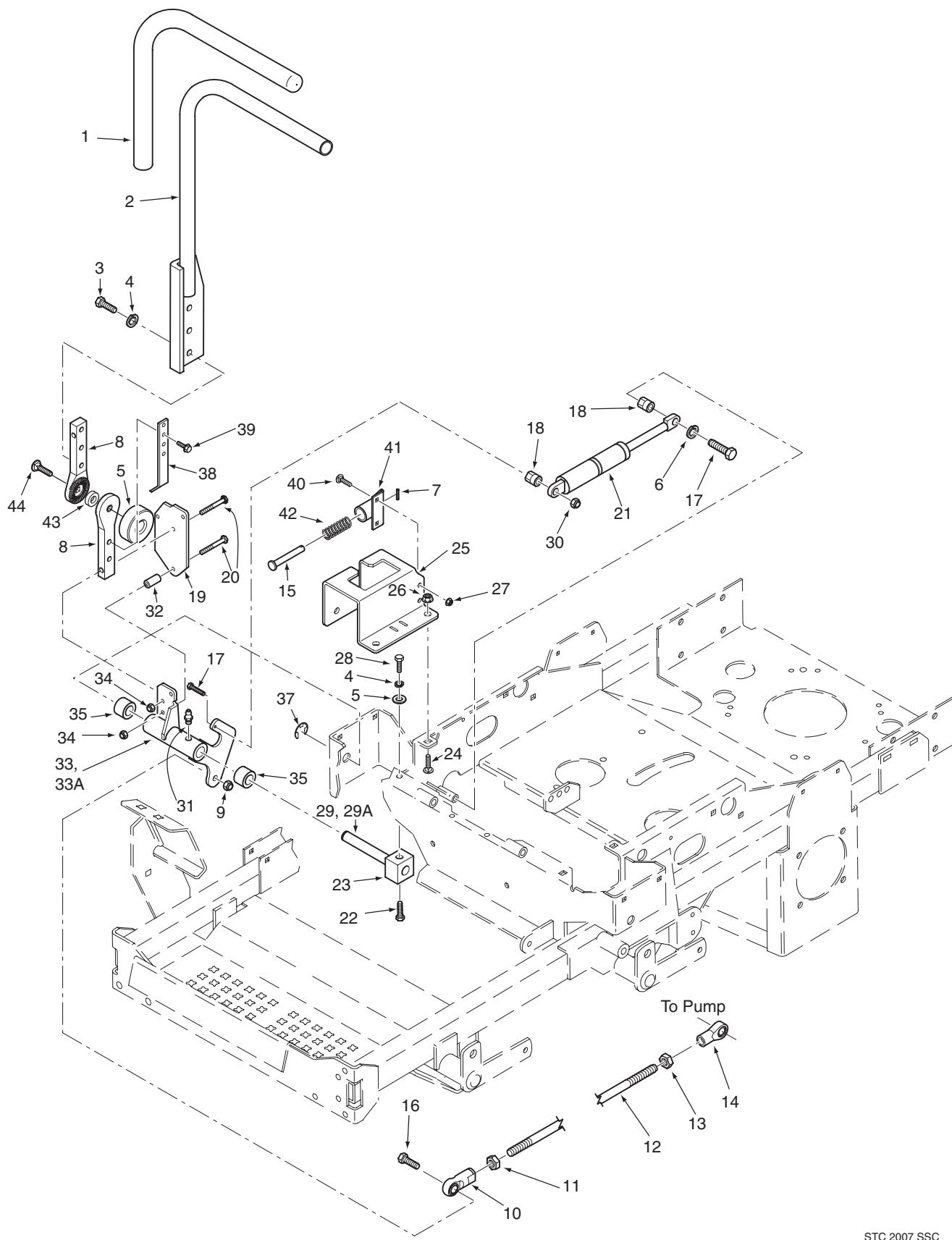
DRIVE SYSTEM COMPONENTS

Ref. No.	Part No.	Description
1	04021-09	Nut, Elastic Stop 3/8-16
2	04019-04	Nut, Serrated Flange 3/8-16
3	483087	Spring, Pump Idler
4	43286	Spacer
5	04001-22	Bolt, Hex Head 3/8-16 x 2-3/4"
6	461603	Idler Arm Assy., Pump Drive
7	04063-14	Key, 5 x 5 x 25mm
8	483172	Belt, Transmission
9	483415	Pulley, 3-1/2" Dia. Idler
10	04043-04	Flatwasher, 3/8-.391 x .938 x .105
11	482744	Pulley, 5.75 OD Taper Bore
12	482085	Hub, Tapered, 15mm Bore
13	04001-45	Bolt, 3/8-16 x 2"
14	43503	Pivot, Idler
15	48224	Bearing
16	04001-172	Bolt, Hex Head 1/4-20 x 1" Grade 8
17	04001-31	Bolt, Hex Head 3/8-16 x 2-1/2"
18	04001-20	Bolt, Hex Head 3/8-16 x 1-1/2"
19	483081	Pulley, 5.75 Dia. - 1.125" Bore
20	421203	Clamp Plate
21	04017-05	Hex Head Capscrew, 1/4-20 x 3/4"
22	422969	Control Lever, Pump
23	04017-05	Hex Head Capscrew, 1/4-20 x 3/4"
24	04030-02	Lockwasher, 1/4"
25	48829	Block, Pump Control
26	04060-06	Roll Pin
27	04001-136	Bolt, Hex Head 3/8-16 x 1-1/2" Grade 8
28	04019-04	Nut, Serr. Flange 3/8-16
29	04001-136	Bolt, Hex Head 3/8-16 x 1-1/2" Grade 8
30	424137	Bracket
31	04001-19	Bolt, Hex Head 3/8-16 x 1"
32	483215	Pulley, 5" Dia. Idler

ENGINE & ATTACHING PARTS - (Kawasaki & Kohler)

ENGINE & ATTACHING PARTS - (Kawasaki & Kohler)

Ref. No.	Part No.	Description	19KAI	23CV
1	482932	Engine, Kawasaki (FH601V-AS29)	X	
	483281	Engine, Kohler (PS-75607)		X
2	423770	Bumper, Rear	X	X
3	424107	Shield, Rear	X	X
4	04019-04	Nut, Serr. Flange 3/8-16	X	X
5	482510	Extension, Oil Drain 2.3"		X
	482349	Extension, Oil Drain 4"	X	
6	04003-23	Bolt, Carr. 3/8-16 x 1"	X	X
7	04104-01	Bolt, 3/8-16 x 1" Torx		X
8	483102	Muffler	X	
	483266	Muffler		X
9	424133	Bracket, Muffler	X	X
10	423555	Plate, Skid	X	X
11	04001-11	Bolt, Hex Head 5/16-18 x 1-1/2"	X	X
12	04001-19	Bolt, Hex Head 3/8-16 x 1"	X	X
13	04011-12	Screw, Hex Head 5/16-18 x 3/4" Self Tap	X	X
14	04019-03	Nut, Serr. Flange 5/16-18	X	X
15	04003-31	Bolt, Carr. 3/8-16 x 3/4"	X	X

STEERING COMPONENTS

STEERING COMPONENTS

Ref. No.	Part No.	Description
1	482340	Grip, Control Lever
2	461914	Handle Bar, LH (Includes item 1)
	461923	Handle Bar, RH (Includes item 1)
3	04001-09	Bolt, Hex Head 3/8-16 x 1-1/4"
4	04030-03	Lockwasher, 3/8"
5	483269	Knob
6	04040-15	Flatwasher, 5/16-.375 x .875 x .083
7	04060-01	Roll Pin, Spring 5/32 x 3/4"
8	483238	Pivot, Control Lever
9	04021-09	Nut, Elastic Stop 3/8-16
10	482330	Rod End, 3/8-24 RH Female
11	04020-14	Nut, 3/8-24 RH Thread
12	482623	Rod, Pump Control Linkage
13	04020-17	Nut, 3/8-24 UNF-2B LH Thread
14	482331	Rod End, 3/8-24 LH Thread
15	43477	Pin Retainer
16	04001-20	Bolt, Hex Head 3/8-16 x 1-1/2"
17	04001-12	Bolt, Hex Head 5/16-18 x 1-3/4"
18	43602	Spacer, Pump Dampener
19	423599	Plate, Control Lever
20	04001-17	Bolt, Hex Head 5/16-18 x 2"
21	*482452	Gas Damper
	*482794	Gas Damper
22	04001-19	Bolt, Hex Head 3/8-16 x 1"
23	482099	Block, Clamping
24	04003-12	Bolt, Carriage, 5/16-18 x 3/4"
25	461770	Control Plate - LH (Includes Decal)
	461771	Control Plate - RH (Includes Decal)
26	04019-03	Nut, Serr., Flange, 5/16-18
27	04021-08	Nut, Elastic Stop 1/4-20
28	04001-18	Bolt, Hex Head 3/8-16 x 3/4"
29	43616	Shaft, Steering Control
30	04021-10	Nut, Elastic Stop 5/16-18
31	48114-04	Grease Fitting, 1/4-28 Self Tap
32	43559	Spacer, Control
33	49574	Control Lever Assy RH (Includes 31 & 35)
	49573	Control Lever Assy LH (Includes 31 & 35)
34	04021-10	Nut, Elastic Stop 5/16-18
35	48100-06	Bushing
36	04041-08	Flatwasher, 1-1/4 x 49/64 x 16 Ga.
37	04050-02	Retaining Ring, 3/4" Ext.
38	423057	Bracket, Switch Actuator
39	04017-16	Bolt, Hex Serr. Flange 5/16-18 x 3/4"
40	04003-02	Bolt, Carr. 1/4-20 x 3/4"
41	45918	Bracket, Control Return
42	481389	Spring
43	483250	Rubber Spacer
44	04003-38	Bolt, Carriage 5/16-18 x 1-1/2"

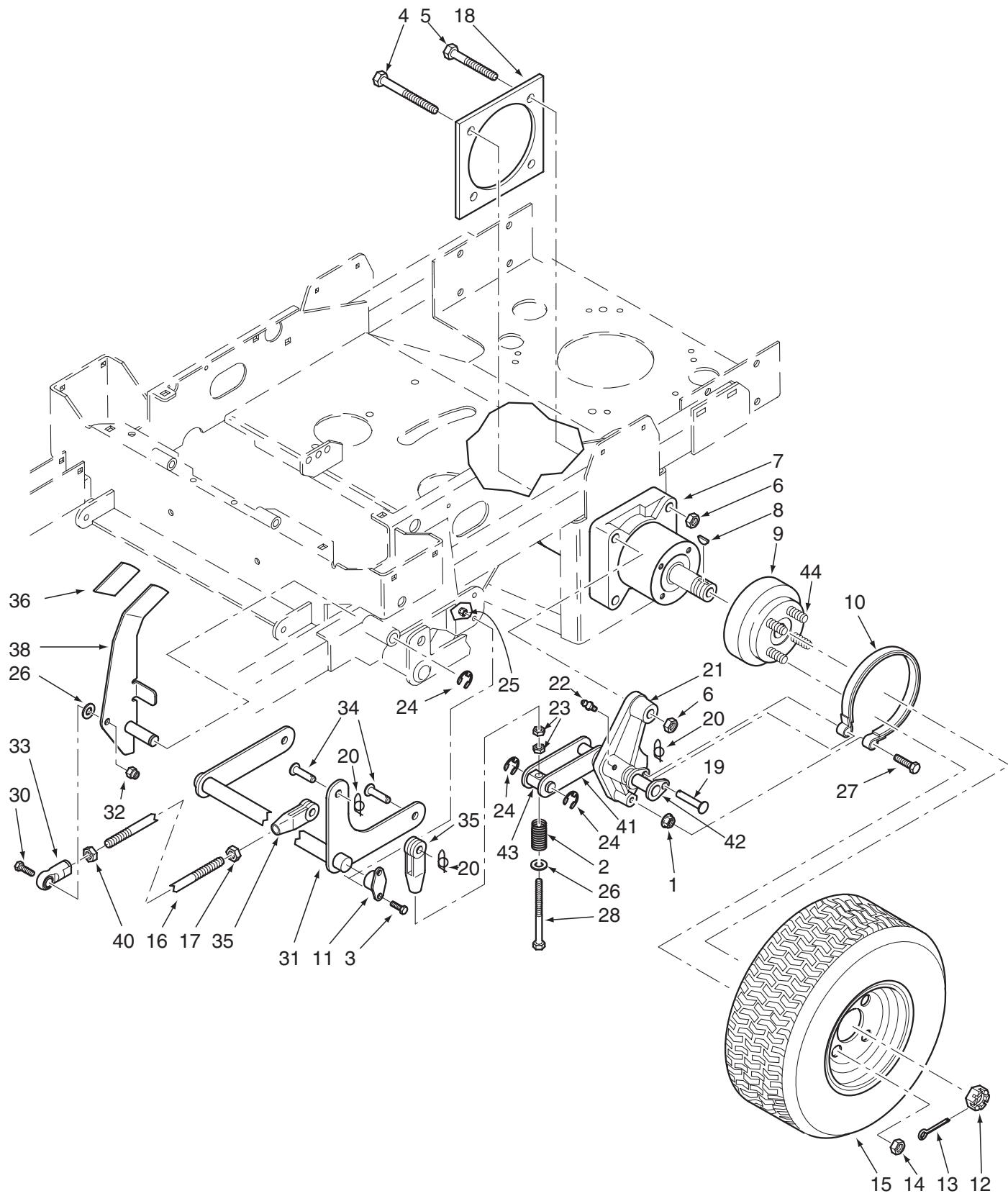
* Identify the Gas Damper installed using the colored print and part number labeled on the Gas Damper. See Figure Below.

482452 - Damper (orange colored print)

482794 - Damper (blue colored print)



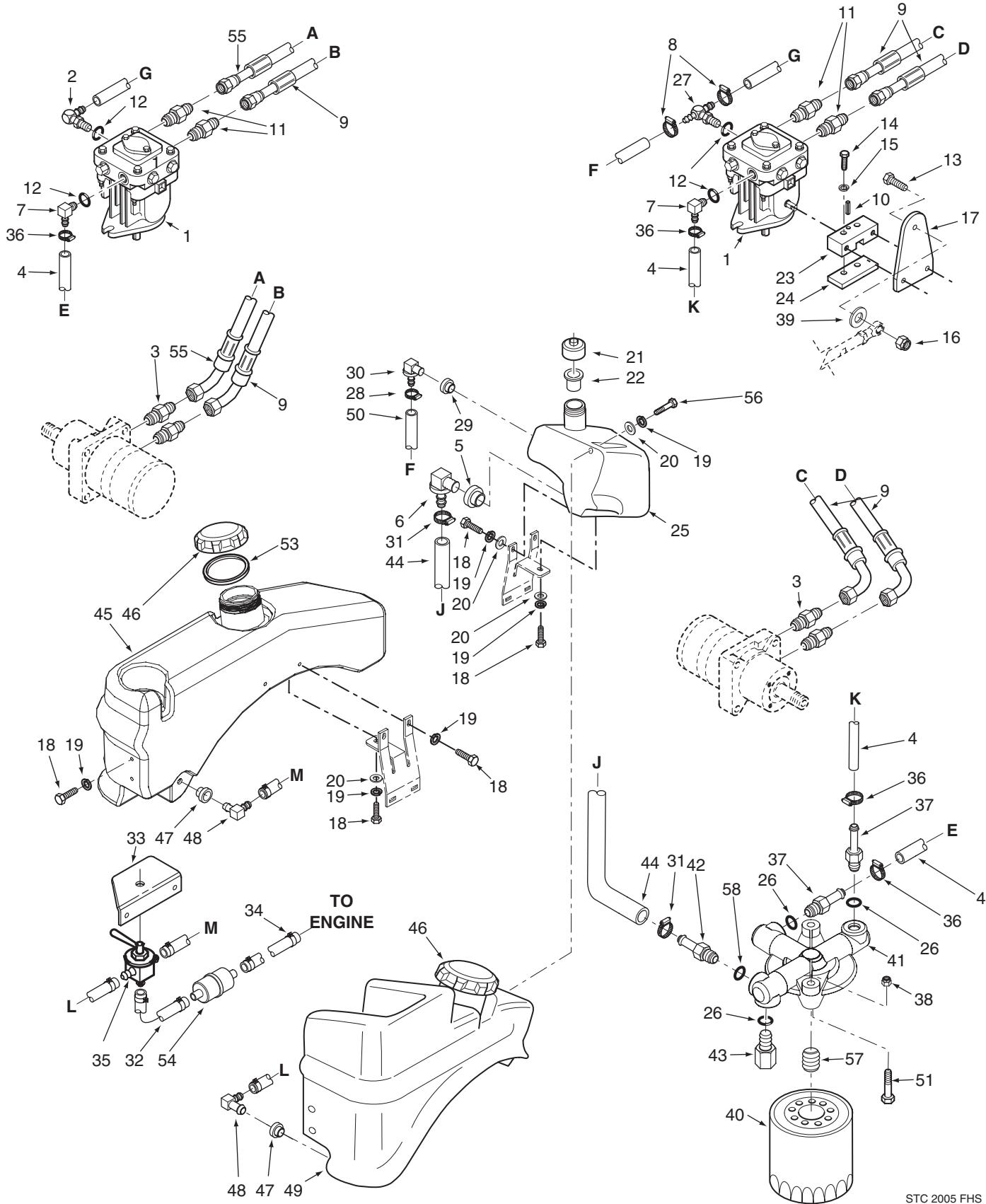
BRAKE COMPONENTS



BRAKE COMPONENTS

Ref. No.	Part No.	Description
1	04019-06	Nut, Serr. Flange 1/2-13
2	48807	Spring
3	04001-08	Bolt, Hex Head 5/16-18 x 3/4"
4	04001-163	Bolt, Hex Head 1/2-13 x 3-3/4"
5	04001-52	Bolt, Hex Head 1/2-13 x 2-1/2"
6	04021-19	Nut, 1/2-13 Center Lock
7	483190	Wheel Motor, Hydro-Gear
8	04063-25	Key, Woodruff 5/16 x 1"
9	461438	Wheel Hub Assembly
10	483644	Brake Band Assembly
11	482061	Bushing, Self Align
12	48680	Nut, Hex Castle 1.0-20 UNEF
13	04061-06	Cotter Pin, 9/64 x 1-1/2"
14	04028-02	Lug Nut, 1/2-20
15	482044	(48") Wheel Assembly 23 x 9.5 -12
	481659	(48") Rim
	482194	(48") Tire 23 x 9.5 - 12
16	04004-46	Brake Rod Stud, 3/8-24 x 8.125"
17	04020-14	Nut, 3/8-24 UNF
18	423279	Plate Weldment, Motor Backing
19	04064-16	Clevis Pin, 3/8 x 1.93"
20	04069-01	Pin, Rue Cotter 3/8 Dia.
21	451970	Brake Linkage LH
	451971	Brake Linkage RH
22	48114-04	Grease Fitting, 1/4-28
23	04020-25	Nut, 3/8-24 UNF
24	04050-01	Retaining Ring, .625 Ext.
25	04021-10	Nut, Elastic Stop 5/16-18
26	04041-07	Flatwasher, 3/8-.391 x .938 x .105
27	04001-187	Bolt, Hex Head 1/2-13 x 2-1/2" Grade 8
28	04001-166	Bolt, Hex Head 3/8-24 x 3-3/4"
29	04061-02	Cotter Pin, 3/32 x 3/4"
30	04001-20	Bolt, Hex Head 3/8-16 x 1-1/2"
31	451463	Brake Shaft
32	04021-09	Nut, Elastic Stop 3/8-16
33	48544	Rod End, 3/8-24 LH Thread
34	04064-02	Clevis Pin, 3/8 x 1.06"
35	48343-04	Clevis, 3/8-24
36	482102	Grip, Brake Lever
37	04019-04	Nut, Serr. Flange 3/8-16
38	461509	Brake Lever (includes item 36)
39	04001-22	Bolt, Hex Head 3/8-16 x 2-3/4"
40	04020-17	Nut, 3/8-24 UNF-2B LH Thread
41	422483	Lever, Brake
42	45974	Shaft Weldment, Pivot
43	43495	Pin, Pivot
44	04008-01	Bolt, Serr. Flange 1/2-20 x 4.563"

FUEL AND HYDRAULIC SYSTEM



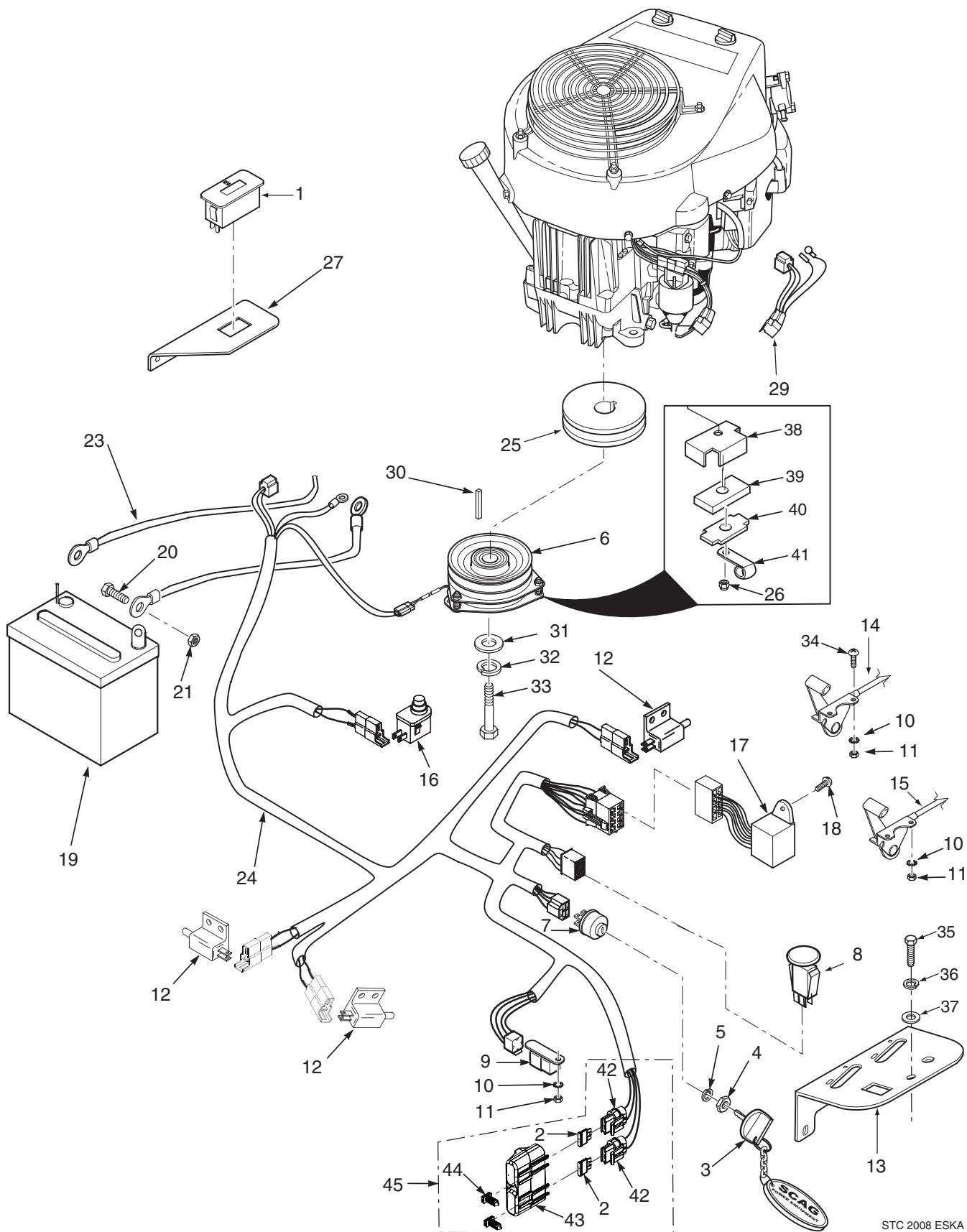
STC 2005 FHS

Section 8**FUEL AND HYDRAULIC SYSTEM**

Ref. No.	Part No.	Description	Ref. No.	Part No.	Description
1	482643	Pump, BDP-10A-316 (LH)	41	482798	Filter Head Assembly
	482644	Pump, BDP-10A-419 (RH)	42	482800-01	Fitting, 3/4 O-Ring x 3/8 Hose
2	482266-01	Elbow, 90 Degree 9/16 O-Ring x 3/8 Hose	43	48604-03	Plug, 9/16-18 O-Ring
3	48572-02	Fitting, 1/2" JIC x 5/8 O-Ring	44	482557	Hose, Filter Inlet
4	48811	Hose, 3/8 Pushlock (Specify length)	45	461969	Fuel Tank RH
5	482573	Bushing	46	482547	Cap, Fuel Tank (incl. item #53)
6	482574	Fitting	47	48309	Tank Bushing
7	482266-01	Elbow, 90 Degree 9/16 O-Ring x 3/8 Hose	48	483748	Elbow, 90 Degree
8	48136-13	Hose Clamp, .69 Dia.	49	461476	Fuel Tank LH
9	482548	Hose Assembly	50	48811	Hose, 3/8 Pushlock 15" Long
10	04060-06	Roll Pin	51	04001-17	Bolt, Hex Head 5/16-18 x 2"
11	48572-04	Fitting, 1/2" JIC x 1/2" O-Ring	52	04010-10	Screw, 1/4-20 x 2"
12	48603-06	O-Ring	53	482774	Gasket, Gas Tank Cap
13	04001-20	Bolt, Hex Head 3/8-16 x 1-1/2"	54	**	Fuel Filter
14	04017-07	Bolt, Hex Head 1/4-20 x 1-1/4"	55	482605	Hose Assembly
15	04030-02	Lockwasher	56	04001-11	Bolt, Hex Head 5/16-18 x 1-1/2"
16	04021-09	Nut, Elastic Stop 3/8-16	57	482802	Nipple, Oil Filter 1.0-12 UNF-2A x 1-1/4"
17	422969	Control Lever	58	48603-02	O-Ring, 3/4"
18	04001-08	Bolt, Hex Head 5/16-18 x 3/4"			
19	04030-03	Lockwasher, 5/16"			
20	04040-15	Flatwasher, 5/16-.375 x .875 x .083			
21	481164	Cap, Hydraulic Tank			
22	481507	Insert, Filler Neck			
23	48829	Control Block			
24	421203	Clamp Plate			
25	461479	Hydraulic Tank Assembly w/fittings			
26	48603-06	O-Ring, 9/16"			
27	482277	Tee Fitting, O-Ring to Barb			
28	48136-13	Clamp, .69 Max. / .25 Min. Dia.			
29	482571	Bushing			
30	482572	Elbow, 0.38 Hose			
31	48136-13	Clamp			
32	483617	Fuel Hose, 1/4 ID (order by the inch)			
33	423912	Bracket Fuel Valve			
34	48059-01	Clamp, Fuel Hose 1/4 Hose ID			
35	482212	Valve, Fuel Shutoff			
36	48136-13	Clamp, .69 Max. / .25 Min. Dia.			
37	482800-02	Fitting, 9/16 O-Ring x 3/8" Hose			
38	04019-03	Nut, Serr. Flange 5/16-18			
39	04041-07	Flatwasher, 3/8-.391 x .938 x .105			
40	48462-01	Oil Filter			

** Available through the individual engine manufacturer.

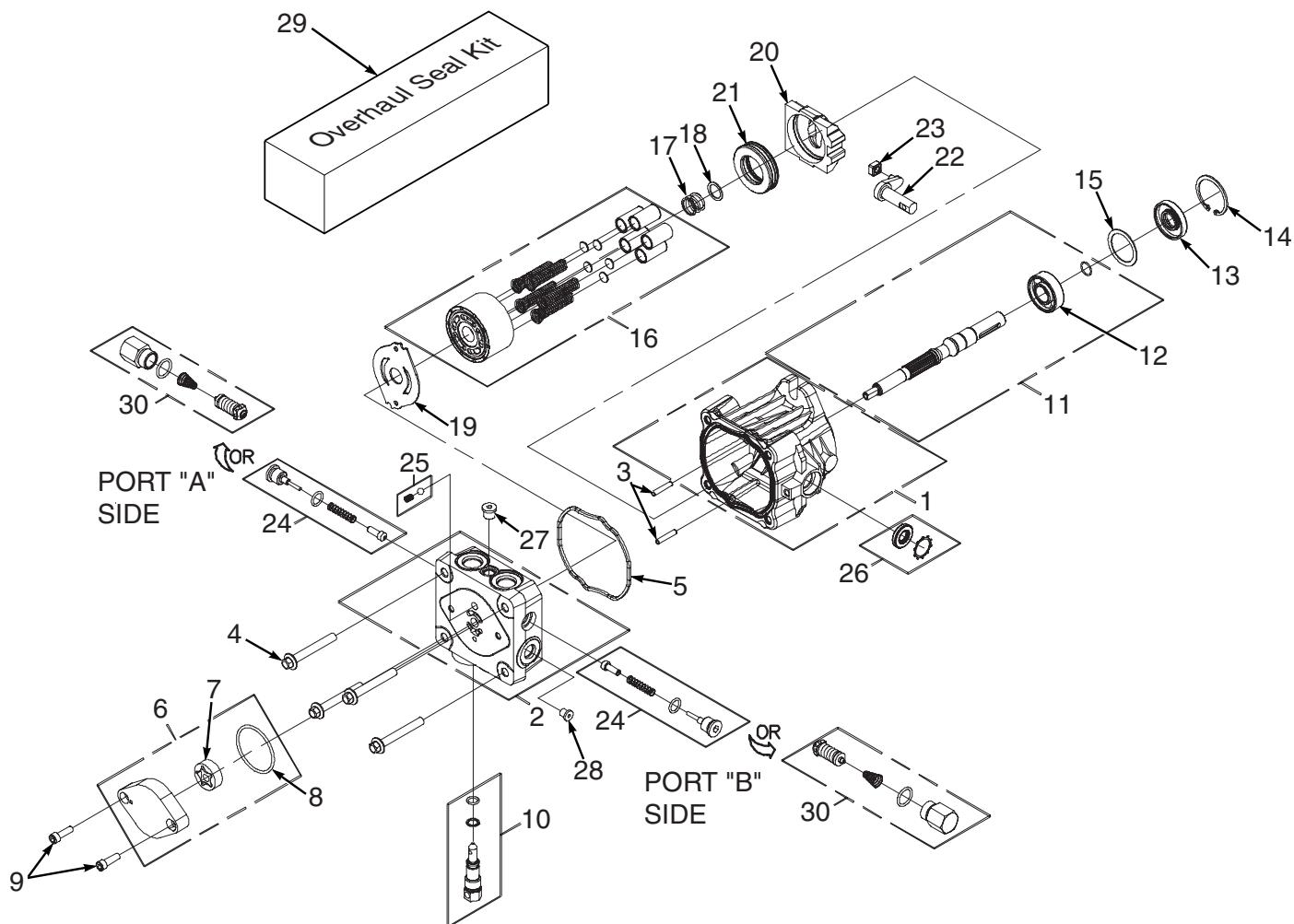
ELECTRICAL SYSTEM



STC 2008 ESKA

Section 8**ELECTRICAL SYSTEM**

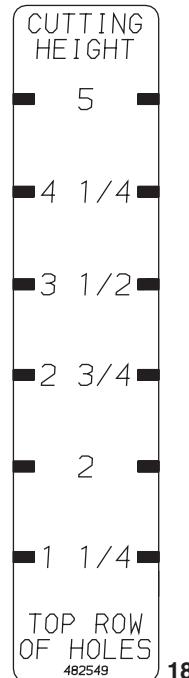
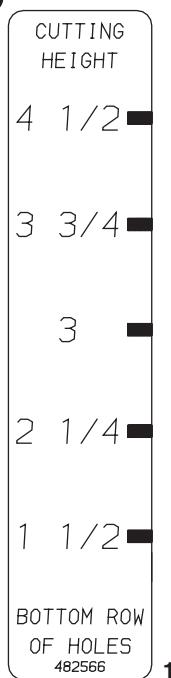
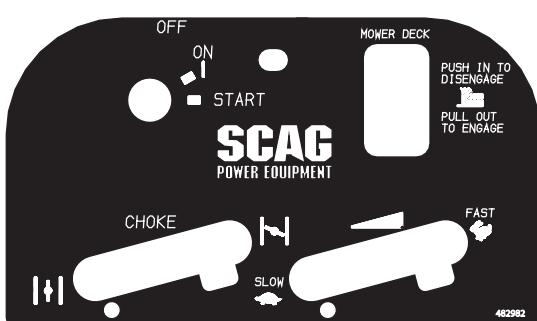
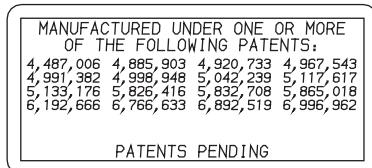
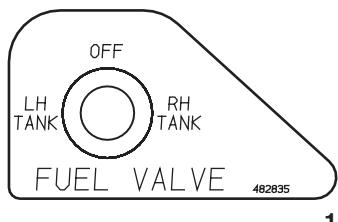
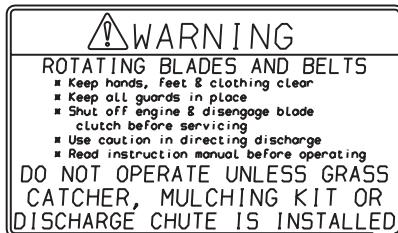
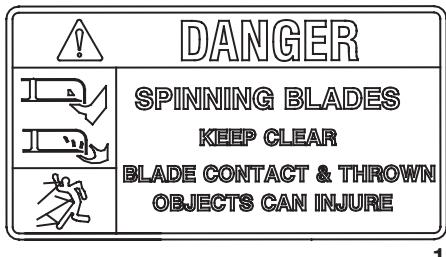
Ref. No.	Part No.	Description
1	483355	Hourmeter
2	48298	Fuse, 20 amp
3	483366	Key, Ignition
	462069	Key Assembly w/Fob
4	48017-04	Nut, Hex 5/8-32
5	48017-03	Lockwasher, 5/8" Internal
6	461660	Electric PTO Clutch GT3.5
7	48798	Switch, Ignition
8	483162	Switch, PTO
9	483013	Relay
10	04031-01	Lockwasher, #10 External Tooth
11	04020-01	Nut, Hex #10-32
12	481637	Switch, N/O
13	461768	Panel, Instrument
14	482032	Choke & Throttle Control - Kawasaki (Qty 2)
	481544	Choke Control - Kohler (Qty 1)
15	482032	Throttle Control - Kohler (Qty 1)
16	481638	Switch, Seat
17	483029	Module, Interlock
18	04010-01	Screw, #10-32 x .5" Phillips Head
19	483420	Battery, 330CCA (Not Available Through Scag)
20	04001-44	Bolt, Hex Head 1/4-20 x .5"
21	04020-02	Nut, Hex 1/4-20
22	48029-15	Cable, Battery Black (negative)
23	48029-12	Cable, Battery Red (positive)
24	483618	Wiring Harness, Main
25	483081	Pulley, 5.45 OD x 1.125" Bore
26	04021-10	Nut, Elastic Stop 5/16-18 Key
27	424112	Mounting Bracket, Hour Meter
28	04010-11	Screw, #10-32 x 1.5" Phillips Head
29	482543	Adaptor, Wiring Harness (Kawasaki only)
	482094	Adaptor, Wiring Harness (Kohler only)
30	04063-23	Key, 1/4 x 1/4 x 3-1/4"
31	04041-28	Flatwasher, 7/16-.469 x 1-3/4" x 1/4"
32	04030-05	Lockwasher, 7/16"
33	04001-101	Bolt, Hex Head 7/16-20 x 2-1/2" UNF
34	04010-12	Screw, #10-32 x 3/4"
35	04001-08	Bolt, Hex Head 5/16-18 x 3/4"
36	04030-03	Lockwasher, 5/16"
37	04040-15	Flatwasher, 5/16-.375 x .875 x .083
38	423909	Backing Plate
39	481716	Rubber Pad, Clutch Stop
40	422534	Plate, Backing
41	48030-09	Clamp
42	483629	Fuse Holder
43	483571	Cover, Sealed Double
44	482588	Clip, Wire
45	483642	Double Fuse Assembly, Sealed (Incl. items 2, 42, 43, 44)

BDP-10A HYDRAULIC PUMP ASSEMBLY

Section 8**BDP-10A HYDRAULIC PUMP ASSEMBLY**

Ref. No.	Part No.	Description
1	HG 70516	Housing Kit
2	HG 70573	End Cap Kit
3	HG 50641	Straight Headless Pin
4	HG 50969	Hex Flange Bolt, M8-1.25 x 60mm
5	HG 51232	Housing O-Ring
6	HG 2513027	Charge Pump Kit
7	HG 50273	Gerotor Assembly
8	HG 9004101-1340	O-Ring
9	HG 50095	Socket Head Screw, M6 x 1.0-20mm
10	HG 2513030	Bypass Valve Kit
11	HG 70521	Pumpshaft Kit
12	HG 50315	Ball Bearing, 17 x 40 x 12
13	HG 51161	Lip Seal
14	HG 50329	Retaining Ring
15	HG 50951	Spacer
16	HG 70331	Cylinder Block Kit
17	HG 2003014	Block Spring
18	HG 2003017	Block Thrust Washer
19	HG 51444	Valve Plate
20	HG 2003087	Swash Plate
21	HG 50551	Ball Thrust Bearing
22	HG 2003005	Trunnion Arm
23	HG 2000015	Slot Guide
24	HG 2510062	Check Valve Kit (.024" Orifice) port "A" on Left Hand Pump, port "B" on Right Hand Pump
25	HG 70403	Charge Relief Kit
26	HG 2513043	Trunnion Seal with Retainer
27	HG 9005110-4400	Straight Thread Plug
28	HG 50408	Straight Headless Pin
29	HG 70525	Overhaul Seal Kit
30	HG 70589	System Check Relief Kit, port "B" on Left Hand Pump, port "A" on Right Hand Pump

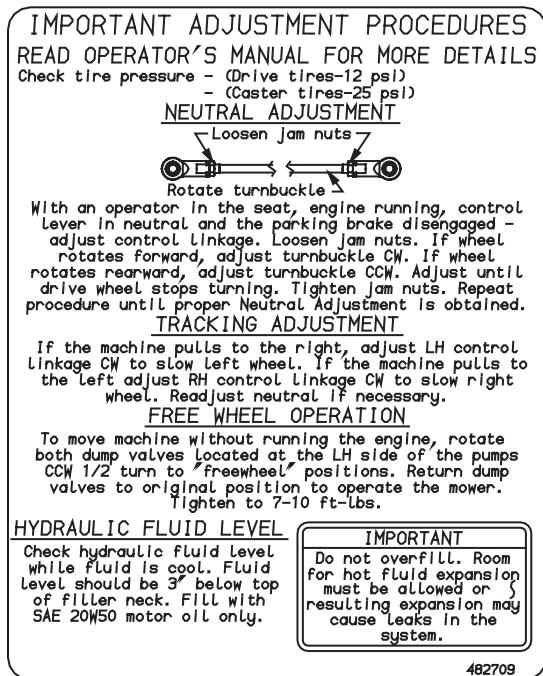
REPLACEMENT DECALS AND INFORMATION PLATES



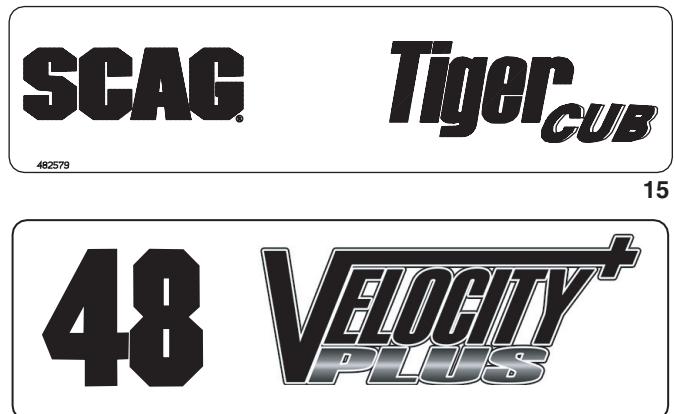
Section 8

REPLACEMENT DECALS AND INFORMATION PLATES

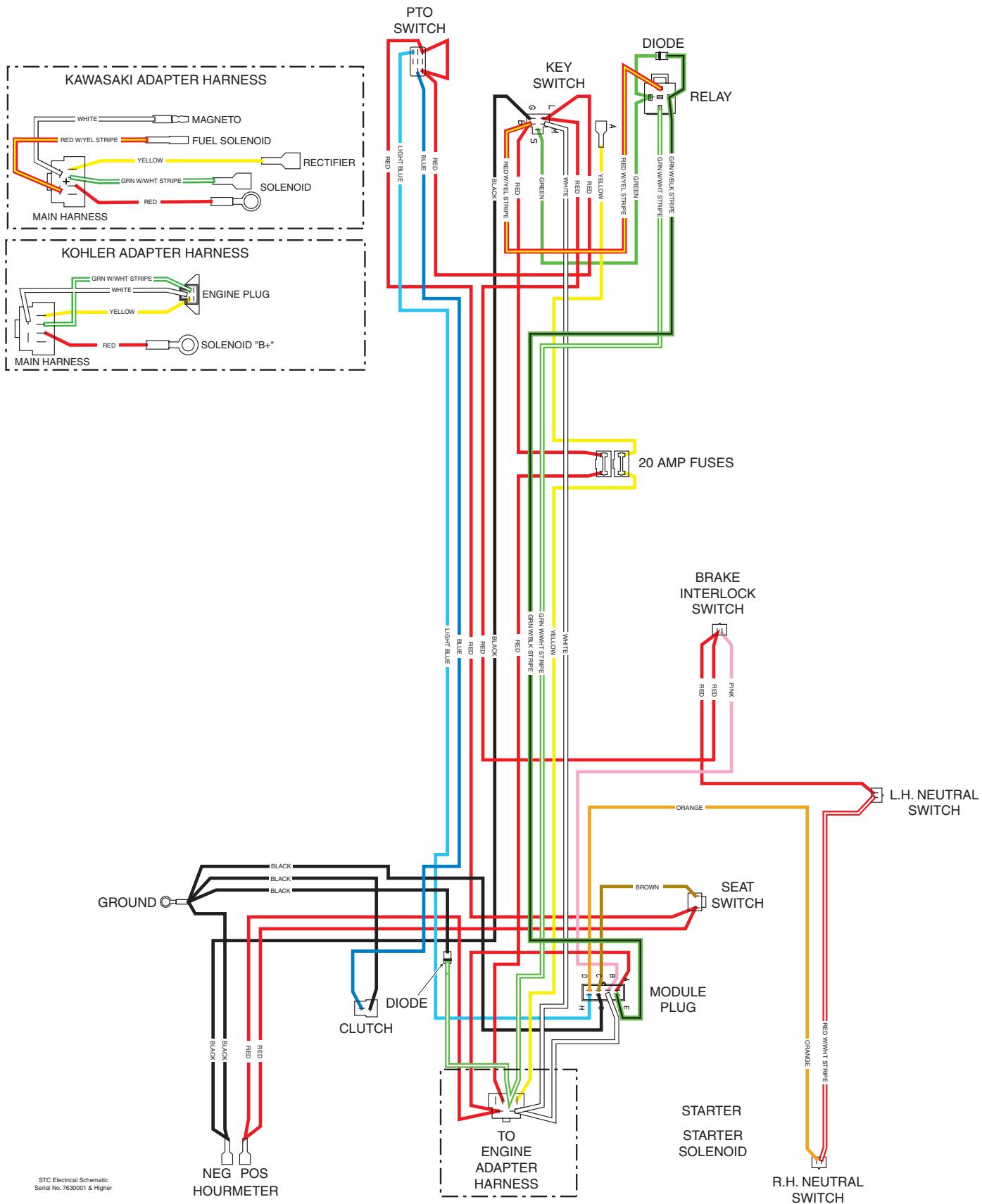
Ref. No.	Part No.	Description
1	483407	Decal, Danger-Spinning Blades
2	483406	Decal, Warning-Rotating Blades
3	483199	Decal, 48V
4	483158	Decal, ROPS
5	483044	Decal, Patents
6	482100	Decal, Traction Control
7	481971	Decal, Heavy Duty Commercial
8	48404	Decal, Metalcraft - Made in USA
9	483402	Decal, Belt Cover
10	482982	Decal, Instrument Panel
11	482835	Decal, Fuel Valve Position
12	482566	Decal, Cutting Height Bottom Row of Holes
13	482578	Decal, Tiger Cub
14	482709	Decal, Seat Support
15	482579	Decal, Rear Bumper
16	482166	Decal, Front Footplate
17	483405	Decal, Discharge Chute
18	482549	Decal, Cutting Height Top Row of Holes
**	461983	Spanish Decal Kit, STC / STWC (not shown)



14



ELECTRICAL SCHEMATIC - KAWASAKI, KOHLER



LIMITED WARRANTY - COMMERCIAL EQUIPMENT

Any part of the Scag commercial mower manufactured by Scag Power Equipment and found, in the reasonable judgment of Scag, to be defective in materials or workmanship, will be repaired or replaced by an Authorized Scag Service Dealer without charge for parts and labor during the periods specified below. This warranty is limited to the original purchaser and is not transferable. Proof of purchase will be required by the dealer to substantiate any warranty claims. All warranty work must be performed by an Authorized Scag Service Dealer.

This warranty is limited to the following specified periods from the date of the original retail purchase for defects in materials or workmanship:

- Wear items including drive belts, blades, hydraulic hoses and tires are warranted for ninety (90) days.
- Batteries are covered for ninety (90) days.
- Frame and structural components including oil reservoir and oil coolers are warranted for 2 years (Parts and labor).
- Cutter decks are warranted against cracking for a period of three (3) years. (Parts and labor 1st and 2nd year; Parts only 3rd year.) The repair or replacement of the cutter deck will be at the option of Scag Power Equipment. We reserve the right to request components for evaluation. This warranty does not cover any mower that has been subject to misuse, neglect, negligence, or accident, or that has been operated in any way contrary to the operating instructions as specified in the Operator's Manual.
- Engines and electric starters are covered by the engine manufacturer's warranty period.
- Major drive system components are warranted for two (2) years by Scag Power Equipment. (Parts and labor) (Two year warranty exclude fittings, hoses, drive belts). The repair or replacement of the hydraulic pump or hydraulic motor will be at the option of Scag Power Equipment. This warranty does not cover any mower that has been subject to misuse, neglect, negligence, or accident, or that has been operated in any way contrary to the operating instructions as specified in the Operator's Manual.
- Electric clutches have a Limited Warranty for 2 year (Parts and labor).
- Spindle assemblies have a Limited Warranty for three years (Parts and labor 1st year and 2nd; Parts only 3rd year).
- Any Scag product used for rental purposes is covered by a 90 day warranty.

The Scag mower, including any defective part must be returned to an Authorized Scag Service Dealer within the warranty period. The expense of delivering the mower to the dealer for warranty work and the expense of returning it to the owner after repair will be paid for by the owner. Scag's responsibility is limited to making the required repairs and no claim of breach of warranty shall be cause for cancellation or rescission of the contract of sale of any Scag mower.

This warranty does not cover any mower that has been subject to misuse, neglect, negligence, or accident, or that has been operated in any way contrary to the operating instructions as specified in the Operator's Manual. The warranty does not apply to any damage to the mower that is the result of improper maintenance, or to any mower or parts that have not been assembled or installed as specified in the Operator's Manual and Assembly Manual. The warranty does not cover any mower that has been altered or modified, changing performance or durability. In addition, the warranty does not extend to repairs made necessary by normal wear, or by the use of parts or accessories which, in the reasonable judgment of Scag, are either incompatible with the Scag mower or adversely affect its operation, performance or durability.

Scag Power Equipment reserves the right to change or improve the design of any mower without assuming any obligation to modify any mower previously manufactured. All other implied warranties are limited in duration to the two (2) year warranty period or ninety (90) days for mowers used for rental purpose. Accordingly, any such implied warranties including merchantability, fitness for a particular purpose, or otherwise, are disclaimed in their entirety after the expiration of the appropriate two year or ninety day warranty period. Scag's obligation under this warranty is strictly and exclusively limited to the repair or replacement of defective parts and Scag does not assume or authorize anyone to assume for them any other obligation. Some states do not allow limitations on how long an implied warranty lasts, so the above limitation may not apply to you.

Scag assumes no responsibility for incidental, consequential or other damages including, but not limited to, expense for gasoline, expense of delivering the mower to an Authorized Scag Service Dealer and expense of returning it to the owner, mechanic's travel time, telephone or telegram charges, rental of a like product during the time warranty repairs are being performed, travel, loss or damage to personal property, loss of revenue, loss of use of the mower, loss of time or inconvenience. Some states do not allow the exclusion or limitation of incidental or consequential damages, so the above limitation or exclusion may not apply to you. This warranty gives you specific legal rights, and you may also have other rights which vary from state to state.

GARANTÍA LIMITADA - EQUIPO COMERCIAL

Toda pieza del cortacésped comercial Scag fabricada por Scag Power Equipment que, según criterio razonable de Scag, presente materiales o mano de obra defectuosos será reparada o reemplazada por un distribuidor autorizado Scag sin cargo por las piezas ni mano de obra durante los períodos especificados abajo. Esta garantía se limita al comprador original y no es transferible. Para acceder a cualquier reclamo de garantía, el distribuidor requerirá el comprobante de compra. Todo trabajo bajo garantía debe realizarlo un distribuidor autorizado Scag.

Con respecto a materiales o mano de obra defectuosos, esta garantía se limita a los siguientes períodos especificados a partir de la fecha de compra original:

- * Los artículos desgastables, incluyendo correas de transmisión, cuchillas, mangueras hidráulicas y llantas, están garantizados por noventa (90) días.
- * Las baterías están garantizadas por noventa (90) días.
- * El bastidor y los componentes estructurales, incluyendo el depósito de aceite y los enfriadores de aceite, tienen una garantía de 2 años (Piezas y mano de obra).
- * Las plataformas de corte están garantizadas contra grietas por un período de tres (3) años. (Piezas y mano de obra, primer y segundo año; piezas solamente, tercer año). La reparación o el reemplazo de la plataforma de corte estarán sujetos a discreción de Scag Power Equipment. Nos reservamos el derecho de solicitar componentes para su evaluación. Esta garantía no cubre ningún cortacésped que haya sido sometido a uso indebido, descuido, negligencia o accidente, o que se haya operado de manera distinta a la especificada en el manual del operador.
- * Los motores eléctricos y los arrancadores están cubiertos por el período de garantía del fabricante de motor.
- * Los componentes principales del sistema de transmisión están garantizados por Scag Power Equipment por dos (2) años. (Piezas y mano de obra) (La garantía de dos años no incluye las conexiones, mangueras, las correas de transmisión). La reparación o el reemplazo de la bomba hidráulica o el motor hidráulico estarán sujetos a discreción de Scag Power Equipment. Esta garantía no cubre ningún cortacésped que haya sido sometido a uso indebido, descuido, negligencia o accidente, o que se haya operado de manera distinta a la especificada en el manual del operador.
- * Los embragues eléctricos tienen una Garantía limitada de 2 años (Piezas y mano de obra).
- * Los ensambles del eje tienen una Garantía limitada de 3 años (Piezas y mano de obra, primer y segundo año; piezas solamente, tercer año).
- * Cualquier producto Scag que se utilice para alquiler está cubierto por una garantía de 90 días.

El cortacésped Scag, incluida cualquier pieza defectuosa, debe ser llevado a un distribuidor autorizado de Scag dentro del período de garantía. Los gastos incurridos en la entrega del cortacésped al distribuidor para que se realice el trabajo bajo garantía, así como los gastos de devolución del cortacésped al propietario después de la reparación, estarán a cargo del propietario. La responsabilidad de Scag se limita a la realización de las reparaciones requeridas y ninguna reclamación por incumplimiento de las obligaciones de garantía será causa de cancelación o revocación del contrato de venta del cortacésped Scag.

Esta garantía no cubre ningún cortacésped que haya sido sometido a uso indebido, descuido, negligencia o accidente, o que se haya operado de manera distinta a la especificada en el manual del operador. La garantía no será de aplicación en ningún caso de daño ocasionado al cortacésped como consecuencia de mantenimiento inadecuado o a cualquier cortacésped o piezas que no se hayan ensamblado o instalado de acuerdo con las especificaciones del manual del operador o el manual de montaje. La garantía no cubre ningún cortacésped que haya sufrido alteraciones o modificaciones que hayan afectado su funcionamiento o durabilidad. Asimismo, la garantía no se extiende a reparaciones necesarias por el desgaste normal o por el uso de piezas o accesorios que, según criterio razonable de Scag, sean incompatibles con el cortacésped Scag o afecten la operación, funcionamiento o durabilidad de éste.

Scag Power Equipment se reserva el derecho de modificar o mejorar el diseño de cualquier cortacésped sin tener por ello obligación alguna de modificar cualquier cortacésped fabricado con anterioridad. Cualquier otra garantía implícita se limita a un período de garantía de dos (2) años o noventa (90) días en el caso de cortacéspedes destinados a alquiler. Por consiguiente, se rechaza en su totalidad cualquier garantía implícita, incluidas las garantías de comerciabilidad, adecuación para un fin determinado, o de otro tipo, después de la finalización del correspondiente período de garantía de dos años o noventa días. La obligación de Scag en virtud de la presente garantía se limita estricta y exclusivamente a la reparación o el reemplazo de piezas defectuosas, y Scag no asume ni autoriza a ningún otro a asumir en su lugar ninguna otra obligación. La limitación antes mencionada no será de aplicación en aquellos estados en los que no esté permitida la limitación del período de validez de una garantía implícita.

Scag no asume responsabilidad alguna por daños incidentales, consecuentes ni de cualquier otro tipo, incluyendo, pero sin limitarse a, gasto de gasolina, gasto de entrega del cortacésped a un distribuidor autorizado Scag y gasto de su devolución al propietario, tiempo de viaje del mecánico, cargos por comunicaciones telefónicas o telegramas, alquiler de un producto similar durante el período en que se llevan a cabo las reparaciones bajo garantía, viajes, pérdida o daño de bienes personales, lucro cesante, daños ocasionados por la pérdida del uso del cortacésped, daños por la pérdida de tiempo o cualquier otro inconveniente. La limitación o exclusión antes mencionada no será de aplicación en aquellos estados en los que no esté permitida la exclusión o limitación de daños incidentales o consecuentes. La presente garantía le otorga derechos legales específicos, aparte de los derechos de los que usted goza, según el estado.

PRECAUCIÓN:

No lave ninguna parte del equipo mientras esté caliente. No lave el motor; use aire comprimido.

7.11 CUERPO, PLATAFORMA Y TAPICERÍA

Verifique las presiones de las llantas despues de cada 8 horas de operacion o diafamente.
Ruedas Locas Llantas macizas Ruedas motrices de Llantas macizas 12 PSI

7.10 LLANTAS

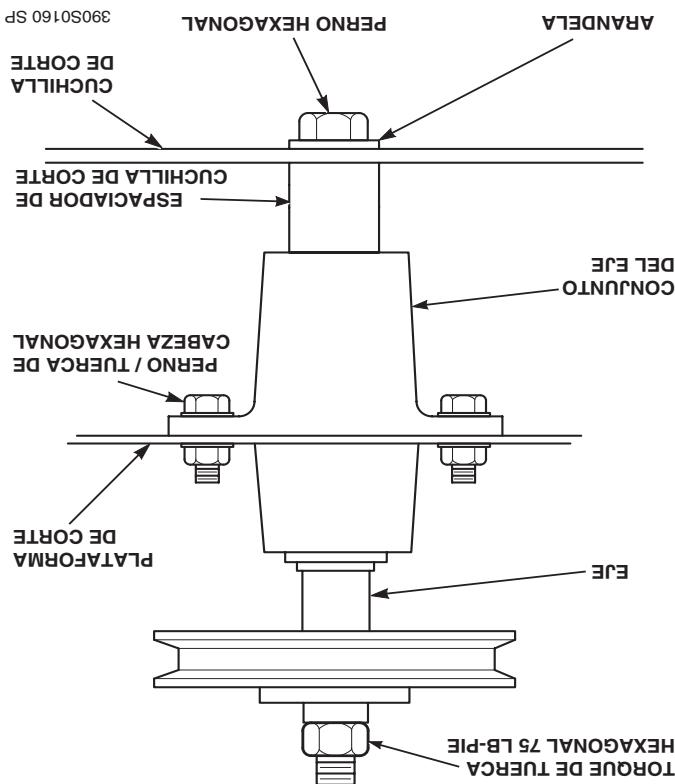
6. Instale la tuerca hexagonal en el perno de la cuchilla e introduzca el perno en el eje de corte.

5. Instale el espaciador en el perno de la cuchilla e izamíntelo hacia la parte superior de la platisoleta de corte.

-NOTA-

4. Para instalar la nueva cuchilla de corte, coloque el arandela plana en el perno de la cuchilla y deslice el perno en el agujero de la cuchilla.

Figura 7-9 Reemplazo de la cuchilla



-NOTA-

Para quitar el perno de la cuchilla del eje de se tendría que levantar ligeramente la parte s de la máquina.

-NOTA-

(Higura /-9).

3. Asegure las cuchillas de cortar para evitar que giren, (Use la herramienta opcional Blade Buddy, N/P 9212, para ayudarlo a asegurar las cuchillas de cortar) y quite la tuerca del perno de fijación de la cuchilla. Quite la cuchilla de cortar y el perno y el espaciador del eje.

Levante la plataforma del cortacésped a la posición más alta. Coloque el pin de amarre en la posición más alta de altura de corta para evitar que caiga la plataforma.

1. Quite la llave de encendido antes de reemplazar las cuchillas.

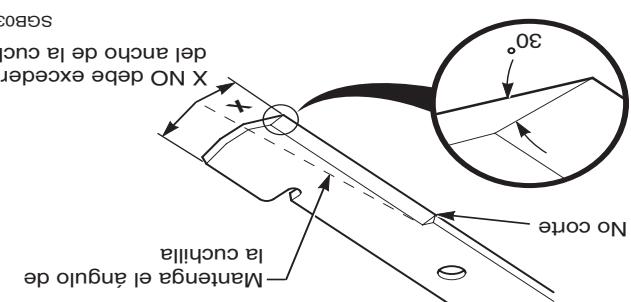
ADVERTENCIA:

C. Reemplazo de la cuchilla

2. Revise el balance de la cucilla. Si las cucillas estan desbalanceadas, pude producirse vibracion y desgaste prematuro. Consiste con su distribuidor autorizado Scag para balancear la cucilla o por herramientas especiales si preferire balancear sus cucillas usted mismo.

(Vea la Figura 1-8). Solo tiene la parte superior del borde de corto para mantener el filo.

Figura 7-8 Atílado de las cuchillas



cuchilla.
No afilé las cuchillas más de 1/3 del ancho de la
-NOTA-

*Si usa una esmeriladora, puede quemar la cuchilla.
Si es posible, use una tina para afilar la cuchilla.*
-NOTA-

B. Afilado de las cuchillas

Mantenga afiladas las cuchillas. Cortar con cuchillas desafiladas no solo produce un mal corte del cortacésped, sino que disminuye la velocidad de corte de césped. Mantenga las cuchillas con un corto motor y del eje de la cuchilla.
-NOTA-

4. Si el borde de corte de una cuchilla está desafilado o tiene muescas, debe afilarse. Quite las cuchillas para afilarlas. Vea "Reemplazo de la cuchilla".

ADVERTENCIA:
Siempre reemplaza con una cuchilla nueva una que esté dañada, y no trate de enderezar una cuchilla doblada, ya que esto destruye la seguridad.

3. Verifique que las cuchillas de corte estén rectas. Si las cuchillas de corte parecen estar dobladas, tendrá que ser reemplazadas.

ADVERTENCIA:
Siempre lleve la protección apropiada para manos y ojos al trabajar con cuchillas de corte.

2. Levante la plataforma del cortacésped a la posición más alta. Coloque el pie en la posición más alta de altura de corte para evitar que caiga la plataforma.

1. Quite la llave de encendido antes de dar servicio a las cuchillas.

A. Inspección de la cuchilla

7.9 CUCHILLAS DE CORTE

Si experimenta un freno de rotura de ejecutante desgasante o rotura de correas, consulte con su distribuidor autorizado para el ajuste de la correa.
-NOTA-

Todas las correas de transmisión están cargadas por primers 2, 4, 8 y 10 horas de operación, pero después de las resortes y son auto tensionantes, pero después de las correas de alineación, debe verificarla cada 40 horas de operación y revisar su desgaste. Después de semanalmente, lo que ocurre primero.
verifique las correas después de cada 40 horas de operación para la alineación y revisar su desgaste. Despues de 10 horas de operación, debe verificarla cada 40 horas de operación y revisar su desgaste. Despues de 10 horas de operación, debe verificarla cada 40 horas de operación y revisar su desgaste.

7.8 CORREAS DE TRANSMISIÓN

2. Cuando conecte los cables del puente, conecte el cable positivo al poste positivo de la batería y luego el cable negativo al poste negativo de la batería.

1. La batería auxiliar debe ser de 12 voltios. Si se usa un vehículo para el arranque por puente, debe tener un sistema de tierra negativo.

Las tasas de carga entre 3 y 50 amperios son satisfactorias si no provocan excesivos gases, si no arrojan demasiado calor y si la batería no está muy caliente (enclima de 125°F). Si se produce derriame de electrolyto o excesiva producción de gas, o si la temperatura excede 52°C (125°F), la tasa de carga debe reducirse o detenerse temporalmente para permitir el enfriamiento.

ADVERTENCIA:
LAS BATERÍAS PRODUCEN GASES EXPLOSIVOS. Carague la batería en un espacio bien ventilado de modo que se pude disipar los gases producidos durante la carga.

Siempre que sea posible, quite la batería del cortacésped antes de cargarla y asegúrese de que el electrolyto cubre las placas en todas las celdas.

NO cargar una batería congelada. Puede estallar y causar lesiones. Permita que la batería se entibie antes de conectar un cargador.

Bajo condiciones normales el alternador del motor no tendría problemas para mantener la carga de la batería. Si la batería se ha descargado completamente por un periodo largo de tiempo, el alternador puede no ser capaz de recargar la batería, y se necesitará un cargador de baterías.

Consulte el manual del cargador de batería para instrucciones específicas.

A. Carga de la batería

INTERNO — Beba grandes cantidades de agua. Continúe con leche de magneisia, hervidos batidos, o aceite vegetal. Obtenga atención médica inmediatamente. En caso de contacito interno, NO PROPORCIONE líquidos que induzcan al vomito.

OJOS — Enjuague con agua al menos durante 15 minutos y obtenga atención médica inmediatamente.

CONTACTO EXTERNO — Enjuague con agua.

ELECTROLITO DE BATERÍA PRIMEROS AUXILIOS PARA

El líquido de la batería contiene ácido sulfúrico que es TÓXICO y puede causar GRAVES quemaduras químicas. Evite el contacto del líquido con los ojos, la piel, o con la ropa. Use equipo de protección apropiado cuando manipule baterías. NO INCLINÉ ninguna batería más de 45° en ninguna dirección. Si ocurre contacto con el líquido, siga primero las sugerencias de primeros auxilios.

ADVERTENCIA:

ADVERTENCIA: Las baterías de plomo-acido producen gases inflamables y explosivos. Para evitar lesiones personales al revisar, probar o cargar baterías, NO USE materiales que produzcan humo cerca de las baterías. Mantenga los arcos, las chispas y las llamas apropiadas y use gafas de seguridad.

ADVERTENCIA: Los postes de la batería, los terminales y los accesorios relacionados contienen plomo y compuestos de plomo; el Estado de California identifica a estos sustancias químicas como causantes de cáncer y daño a los órganos reproductivos. Lávese las manos después de manipular baterías.

3. Limpie o reemplace el filtro de aire y el pre-filtro de espuma como recomienda el fabricante del motor.

- 2 Quite el filtro de aire e inspecciónelo.
1. Afloje los dos seguros que fijan la cubierta del filtro de aire al conjunto del filtro de aire y retire la cubierta. Déjela a un costado.

En condiciones de mucho polvo, puede ser necesario verificar el elemento una o dos veces al día para prevenir daños al motor.

NOTA.

Para cumplir el filtro de aire, el ambiente de operación determina los períodos de servicio del filtro. Inspección y limpia el filtro de aire después de cada 100 horas de operación o cada dos semanas, lo que ocurra primero, y reemplazar el elemento si es necesario.

A. Limpieza y/o reemplazo del elemento del filtro de aire

7.6 FILTRO DE AIRE DEL MOTOR de combustible del motor

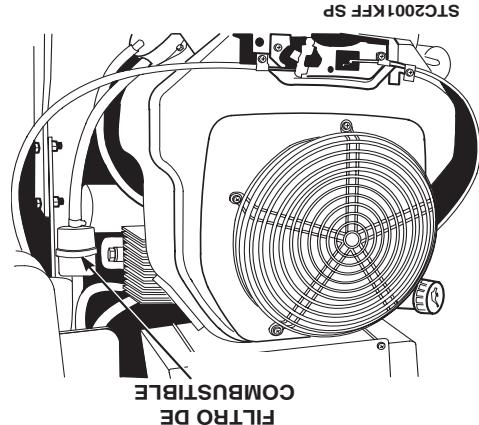


Figura 7-7 Ubicación del filtro

10. Coloque nuevamente la tapa de gasolina y apriete firmemente.

9. Si se derriba combustible en la ropa, debe cambiársela inmediatamente y lavar la piel afectada.

8. Mantenga la boquilla en contacto con el borde del tanque de combustible o con la abertura del recipiente hasta que no quede más combustible. No utilice un dispositivo que bloquee la boquilla en posición abierta.

7. Retire la máquina del camión o del remolque y absténgase de combustible en el terreno. Si esto no es posible, añada el combustible con un recipiente portátil en lugar de usar una boquilla de un dispensador de gasolina.

SCAG

- Nunca llene recipientes dentro de un vehículo ni en un camión o remolque que tenga fondo de material plástico. Siempre coloque los recipientes en el suelo combustible donde haya una llama abierta, chispa o destellos.
- Nunca llene recipientes dentro de un vehículo ni en un camión o remolque que tenga fondo de material plástico. Siempre coloque los recipientes en el suelo combustible donde haya una llama abierta, chispa o destellos.
- Nunca almacene el cortacésped o el recipiente de combustible cerca de un calentador de agua u otros aparatos.
- Nunca abastezca de combustible al cortacésped bajo techo ni en un remolque cerrado.

- Nunca abastezca de combustible al cortacésped bajo techo ni en un remolque cerrado.
- Use solamente un recipiente aprobado para gasolina.

- Apague todos los cigarrillos, puros, pipas y otras fuentes de ignición.
- Use solamente un recipiente aprobado para gasolina.

- Apague todos los cigarrillos, puros, pipas y otras fuentes de ignición.
- Use solamente un recipiente aprobado para gasolina.
- Nunca retire la tapa de la gasolina ni agregue combustible con el motor se enciende antes de abastecerlo de combustible.
- Nunca abastezca de combustible al cortacésped bajo techo ni en un remolque cerrado.

- Nunca abastezca de combustible al cortacésped bajo techo ni en un remolque cerrado.
- Use solamente un recipiente aprobado para gasolina.
- Para evitar lesiones personales o daños a la propiedad, tenga mucho cuidado al manipular gasolina. La gasolina es extremadamente inflamable y los vapores son explosivos.

- Para evitar lesiones personales o daños a la propiedad, tenga mucho cuidado al manipular gasolina. La gasolina es extremadamente inflamable y los vapores son explosivos.
- No use combustible E85. El uso del combustible E85 dañará severamente el motor.
- Use el tanque de combustible al inicio de cada día de trabajo de 10% de Etanol.
- Llene el tanque de combustible al inicio de cada día de trabajo de 10% de Etanol.
- Operación hasta 1 pulgada debajo del cuello del recipiente hasta que no quede más combustible.
- Use gasolina limpia, libre de plomo con un octanaje mínimo de 87 y un relleno de gasolina limpia.
- No llene demasiado. Use gasolina limpia, libre de plomo con un octanaje mínimo de 87 y un relleno de gasolina limpia.

A. Llenando del tanque de combustible

Para evitar quemaduras, permita que el cortacésped se encienda antes de quitar la tapa del tanque de combustible y rellenar.

PELIGRO:

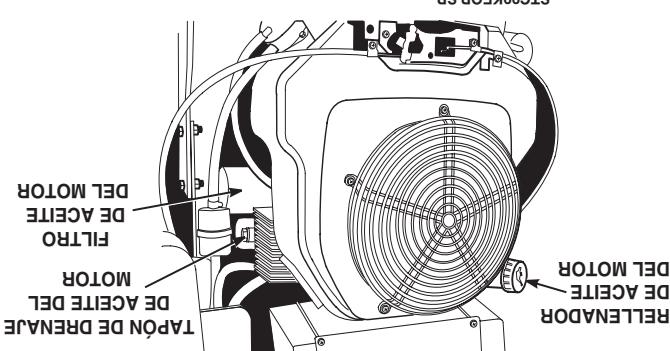
7.5 SISTEMA DE COMBUSTIBLE DEL MOTOR

Sección 7

Despues de las primeras 20 horas de operacion, reemplazar el filtro de aceite del motor. Despues de las primeras 200 horas de operacion o cada mes, lo que ocurra primero. Consulte el manual del operador del motor proporcionado con este manual del operador del motor para instrucciones.

C. Cambio de filtro de aceite del motor

Figura 7-5 Ubicaciones del rellenable
varilla de aceite, filtro y drenaje de los motores Kohler y Kawasaki



Despues de las 20 primeras horas de operacion, cambie el aceite del carter y reemplazar el filtro de aceite. Despues, cambie el aceite del carter y reemplazar el filtro de aceite. Despues de cada 100 horas de operacion o cada 8 semanas, lo que ocurra primero. Consulte el manual del operador del motor proporcionado con este manual del operador del motor para instrucciones.

El nivel del aceite del motor se debe verificar despues de cada 8 horas de operacion o diariamente como se indica en el manual del operador del motor proporcionado con este manual del operador del motor para instrucciones.

A. Verificación del nivel de aceite del carter

7.4 ACEITE DEL MOTOR

1. Quite el elemento del filtro de aceite (Figura 7-3, Página 35) y desechelo adecuadamente. Llene el nuevo filtro con aceite limpio de motor SAE 20W50 e instalelo. Apretelo a mano solamente.

2. Opere el motor a la velocidad de vacío con la palanca de control de velocidad en neutro durante cinco minutos. El filtro de aceite se debe cambiar despues de cada 500 horas de operacion o anualmente, lo que ocurra primero. Despues de cada 500 horas de operacion o anualmente, lo que ocurra primero, debe ser remplazado.

3. Verifique el nivel de aceite en el tanque hidráulico. Debe estar a $3\text{--}1\frac{1}{4}$ " pulgadas de la parte superior del tanque hidráulico.

4. Llene el deposito a $3\text{--}1\frac{1}{4}$ " de la parte superior del deposito. Si es necesario, agregue aceite al deposito.

5. Reemplazar la tapa de llenado del deposito. Arriande el motor y conduzca hacia adelante y hacia artras durante dos minutos. Verifique el nivel de aceite en el deposito. Si es necesario, agregue aceite al deposito.

4. Llene el deposito a $3\text{--}1\frac{1}{4}$ " de la parte superior del deposito con aceite para motor SAE 20W50.

C. Cambio del elemento del filtro de aceite hidráulico

1. Quite el elemento del filtro de aceite (Figura 7-3, Página 35) y desechelo adecuadamente. Llene el nuevo filtro con aceite limpio de motor SAE 20W50 e instalelo. Apretelo a mano solamente.

2. Opere el motor a la velocidad de vacío con la palanca de control de velocidad en neutro durante cinco minutos. El filtro de aceite se debe cambiar despues de cada 500 horas de operacion o anualmente, lo que ocurra primero. Despues de cada 500 horas de operacion o anualmente, lo que ocurra primero, debe ser remplazado.

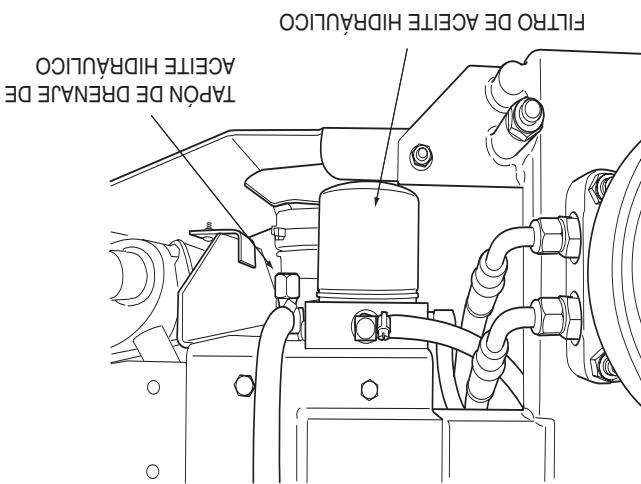
Antes de llenar el depósito de aceite hidráulico, debe cambiar el filtro de aceite hidráulico en la sección C - Cambio del elemento del filtro de aceite hidráulico en la proxima pagina.

-NOTA-

3. Verá la instalación del tapón de drenaje en la figura 7-3.

drenaje

Figura 7-3 Filtro de aceite hidráulico Y Tapón de drenaje
STC2001HODP SP



1. Estacione el cortacésped en una superficie plana y detenga el motor.
2. Coloque un recipiente adecuado debajo del filtro de aceite hidráulico. Incline el asiento hacia adelante. Quite el fondo de la T de drenaje en el lado frontal de la base del filtro. (Vea la Figura 7-3). Permite drenar el aceite hidráulico del recipiente y el tapón de drenaje la tapa de llenado del depósito y el recipiente.

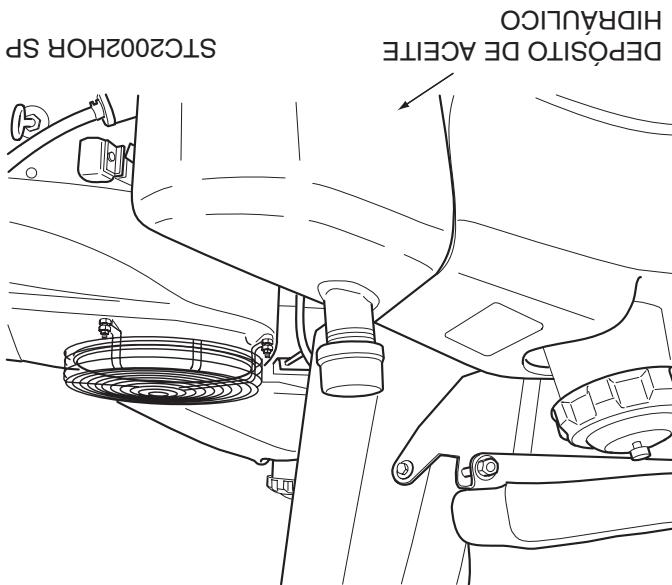
El aceite hidráulico se debe combinar si se nota la presencia de agua o se percibe un olor rancio.

-IMPORTANTE-

El aceite hidráulico se debe cambiar cada 500 horas o en forma anual, lo que ocurra primero. El aceite también se debe cambiar si se ha vuelto de color negro o lechoso. Una forma anual, lo que ocurra primero. El aceite también se habitaualmente la presencia de agua.

B. Cambio de aceite hidráulico

Figura 7-2 Depósito de aceite hidráulico



3. Limpie la tapa de llenado y tape el depósito.
2. Verifique visualmente el nivel de aceite hidráulico. El aceite hidráulico debe estar por lo menos a 3" pulgadas sobre el recipiente del depósito. Quite la tapa del depósito de aceite hidráulico.
 1. Limpie la suciedad y las sustancias contaminantes de alrededor de la tapa del depósito. Quite la tapa del depósito de aceite hidráulico.

Si el nivel de aceite se encuentra bajo de manera constante, revise si existen pérdidas y corríjalas inmediatamente.

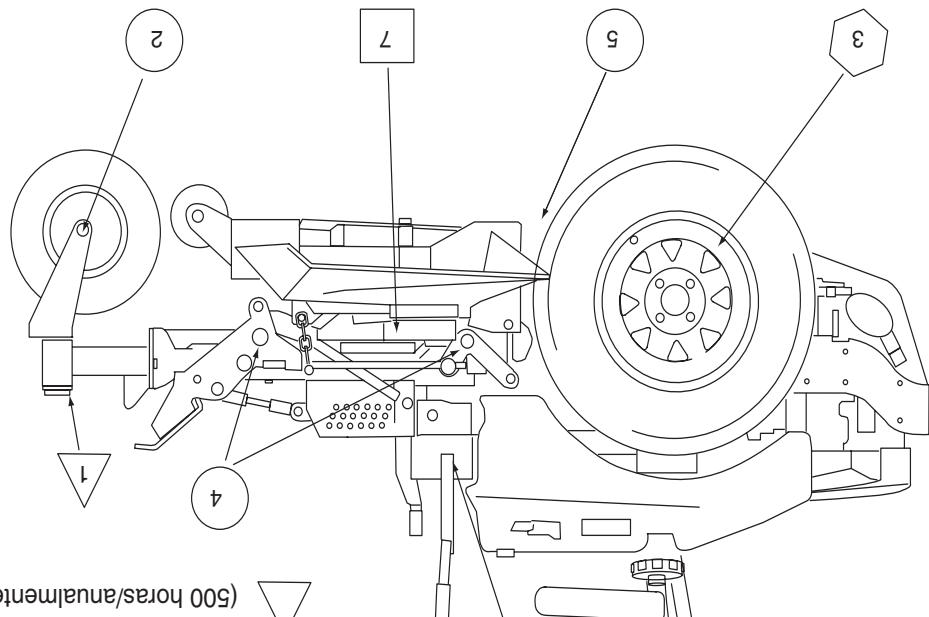
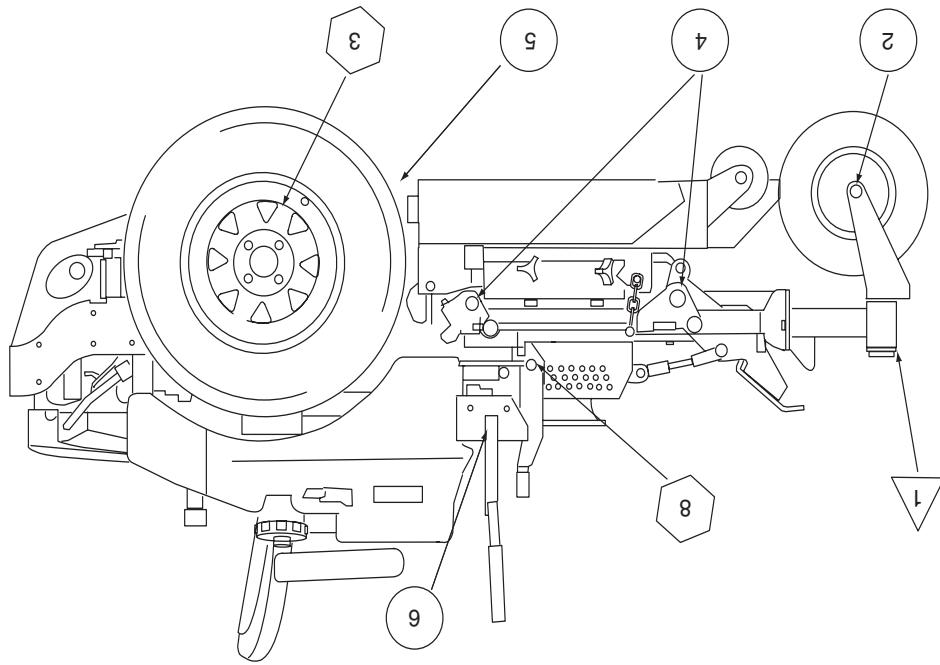
-IMPORATANTE-

El nivel del aceite hidráulico se debe verificar después de las primeras 10 horas de operación. Luego, verifique el aceite después de cada 200 horas de operación de la máquina o mensualmente, lo que ocurra primero.

A. Verificación del nivel de aceite hidráulico

7.3 SISTEMA HIDRÁULICO

Figura 7.1 Lubricación de puntos de conexión



Intervalo de lubricación
(500 horas/anualmente)



Grasa de chasis

Intervalo de lubricación
(200 horas/mensualmente)



Grasa de chasis

Intervalo de lubricación
(100 horas/cada dos meses)



Grasa de chasis

Intervalo de lubricación
(40 horas/semanalmente)



Grasa blanca de litio MP 2125

CONEXIONES DE GRASA DE LUBRICACIÓN
Intervalo de lubricación

Mobilix #2 encontrada en estaciones de servicio	Mobilix #2 encontrada en estaciones de servicio	Mobilix Lithium Multi-Use #2 encontrada en almacenes industriales	Shell Alvania #2 encontrada en estaciones de servicio	Shell Liquid EP #2 encontrada en almacenes industriales
+ Grasas compatibles:				

Se recomienda usar la herramienta especial número de parte 47007 para la instalación de la tapa de grasa. De la extensión de la rueda libre. Quite el engrasador y vuélvala a instalar el tapón. Vuélvala a instalar la tapa de grasa. 48208-01, e instale un engrasador. Aplique grasa a la conexión que apareza nueva grasa en la parte superior de la extensión de la rueda libre. Quite el engrasador. Quite el tapón. Vuélvala a instalar la tapa de grasa.

* PROCEDIMIENTO: Retire la tapa de grasa, número de parte 481559. Quite el tapón, número de parte 48208-01, e instale un engrasador. Aplique grasa a la conexión que apareza nueva grasa en la parte superior de la extensión de la rueda libre. Quite el engrasador. Quite el tapón. Vuélvala a instalar la tapa de grasa.

UBICACIÓN	Nº DE	INTERVALO	DE LUBRICACIÓN	LUBRICANTE	UBICACIONES
1 Pivote de rueda loca *	2	500 horas/annualmente	Grasa de chasis	Grasa de chasis	2 Rodamientos de la rueda loca
2 Rodamientos de la rueda loca	2	100 horas/cada dos semanas	Grasa de chasis	Grasa de chasis	3 Accionador de freno
3 Accionador de freno	2	200 horas/mensualmente	Grasa de chasis	Grasa de chasis	4 Balancines de plataforma de corte
4 Balancines de plataforma de corte	2	100 horas/cada dos semanas	Grasa de chasis	Grasa de chasis	5 Brazos de empuje de plataforma de corte
5 Brazos de empuje de plataforma de corte	2	100 horas/cada dos semanas	Grasa de chasis	Grasa de chasis	6 Pivote de control
6 Pivote de control	2	100 horas/cada dos semanas	Grasa de chasis	Grasa de chasis	7 Eje de la plataforma de corte
7 Eje de la plataforma de corte	3	40 horas/semanalmente	+Grasa blanca de tipo MP 2125	+Grasa blanca de tipo MP 2125	8 Mangos del freno
8 Mangos del freno	1	200 horas/mensualmente	Grasa de chasis	Grasa de chasis	

7.2 Lubricación - TABLA DE LUBRICACIÓN DE CONEXIÓN DE GRASA (VEA LA FIGURA 7-1)

USO INICIAL (Primeros 10)	8	40	100	200	500	Procedimiento	Observaciones	HORAS
Vea el párrafo 7.2	X					Aplique grasa a las conexiones		
Vea el párrafo 7.3		X				Verifique que la tornillería esté bien ajustada		
Vea el párrafo 7.4			X			Cambie el filtro de aceite del motor		
Vea el párrafo 7.5				X		Reemplace el filtro de combustible del motor		
Vea el párrafo 7.3					X	Drene el sistema hidráulico y reemplace el aceite hidráulico		
Vea el párrafo 7.3						Use aceite para motor SAE 20W50		
Vea el párrafo 7.3						Use aceite hidráulico		
Vea el párrafo 7.3						Reemplace el filtro de aceite hidráulico		
Vea el párrafo 7.3						Vea el párrafo 7.3		
Vea el párrafo 7.3						Verifique el nivel del aceite hidráulico		
Vea el párrafo 7.3						Drene el sistema hidráulico y reemplace el aceite hidráulico		
Vea el párrafo 7.3						Use aceite para motor SAE 20W50		
Vea el párrafo 7.3						Use aceite hidráulico		
Vea el párrafo 7.3						Reemplace el filtro de aceite hidráulico		
Vea el párrafo 7.3						Vea el párrafo 7.3		
Vea el párrafo 7.2						Aplique grasa a las conexiones		
Vea el párrafo 7.2						Vea el párrafo 7.2		

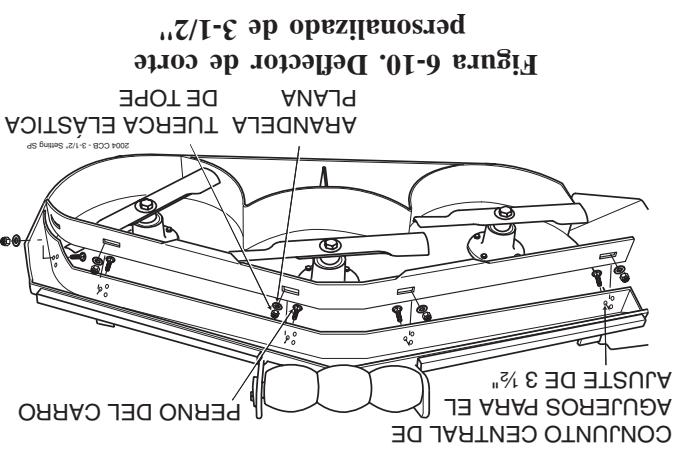
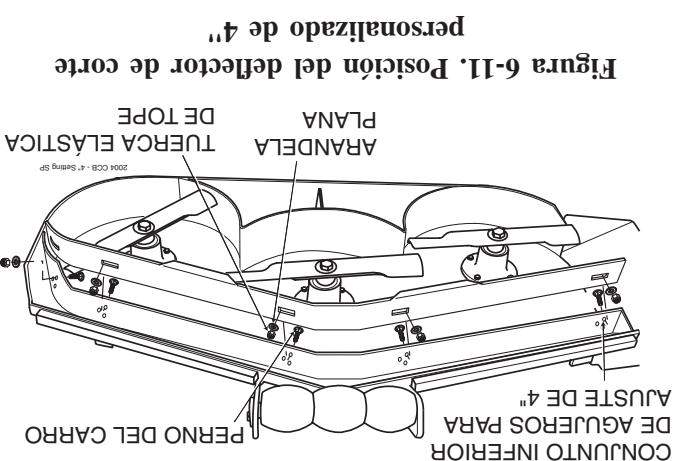
TABLA DE MANTENIMIENTO - INTERVALOS DE SERVICIO RECOMENDADOS (CONTINUACIÓN)

* Realice con más frecuencia estos procedimientos de mantenimiento bajo condiciones extremas de polvo o suciedad.

USO INICIAL (Primeros 10)	HORAS	Procedimiento	Observaciones	MANTEINIMIENTO				
				8	20	40	100	200
		Verifique que toda la tornillería esté bien ajustada						
X		Verifique el nivel del aceite hidráulico	Vea el párrafo 7.3					
		Verifique la correcta alineación de todas las correas	Vea el párrafo 7.8					
X		Verifique que no haya fugas en las mangüeras hidráulicas	Tenga mucho cuidado al verificar las mangüeras hidráulicas					
		Revise si el cinturón de seguridad presenta deterioro	Vea el párrafo 2.5					
		Verifique el nivel de aceite del motor	Vea el párrafo 7.4					
		*Limpie el cortacésped	Vea el párrafo 7.11					
		Verifique el estado de las cuchillas	Vea el párrafo 7.9					
		Aplique grasa a las conexiones	Vea el párrafo 7.2					
		Revise la presión de las llantas	Vea el párrafo 7.10					
		Cambie el aceite del motor y el filtro	Vea el párrafo 7.4					
		Verifique el nivel de electrolio de la batería, limpie los bornes y los cables de la misma	Vea el párrafo 7.7					
		Verifique la correcta alineación de las correas	Vea el párrafo 7.8					
		Aplique grasa a las conexiones	Vea el párrafo 7.2					
		Revise la presión de las llantas	Vea el párrafo 7.10					
		Cambie el aceite del motor y el filtro	Vea el párrafo 7.4					
		Verifique el nivel de electrolio de la batería, limpie los bornes y los cables de la misma	Vea el párrafo 7.7					
		Verifique la correcta alineación de las correas	Vea el párrafo 7.8					
		*Limpie el elemento del filtro de aire	Vea el párrafo 7.6					
		Cambie el aceite del motor	Vea el párrafo 7.4					
		Aplique grasa a las conexiones	Vea el párrafo 7.2					
		Verifique la correcta alineación de las correas	Vea el párrafo 7.8					
		*Limpie el elemento del filtro de aire	Vea el párrafo 7.6					

7.1 TABLA DE MANTENIMIENTO - INTERVALOS DE SERVICIO RECOMENDADOS

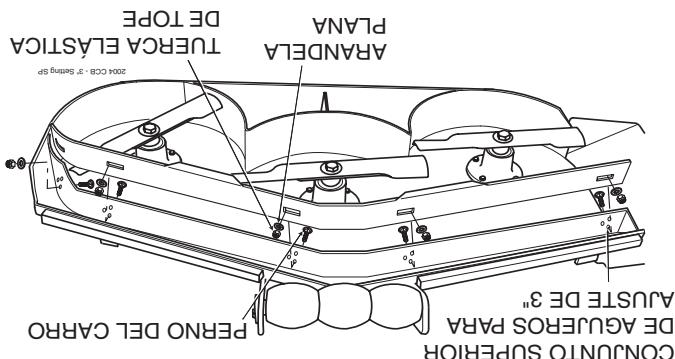
Sección 7



personalizado:

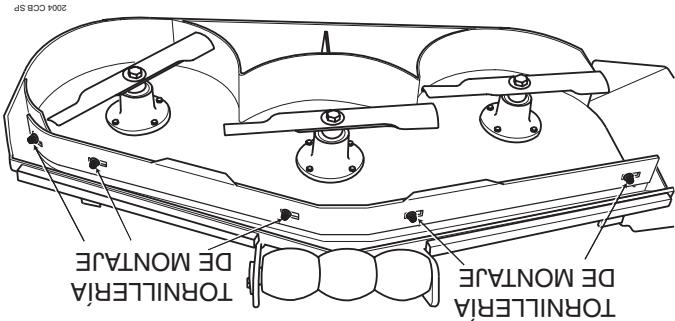
Para ajustar la altura del reflector de corri

Figura 6-9. Posición del deflector de corte personalizado de 3".



4. Vuelve a instalar los accesorios de montaje como se muestra. (Vea las Figuras 6.9 hasta 6.11). Apriete los tornillos con un torque de 39 pie-s-lb.

Figura 6-8. Deflector de corte personalizado



- La ubicación de los accesorios usados en las ilustraciones es solo para referencia. La ubicación de los accesorios puede variar de acuerdo con el tamaño de la plancha o forma de corte.

-NOTA-

Higura 6.8).

1. Coloque la Plataforma de corte en posición de transporte.

2. Quite los accesorios que aseguran el deflector de corte personalizado a la Plataforma de corte. (Vea la figura)

C. Posición 4" (ajuste de râbica) - el deflector se instala usando el conjunto inferior de agujeros de deflectores frontales soldados dentro de la placa frontal (Vea la Figura 6.11). La colocación de este deflector en el ajuste de 4" mejorará el corte de fibra (reconocida de hojas) y reducirá los "soplos" que se generan al cortar.

B. Posición 3-1/2" - el deflector se instala usando el conjunto central de agujeros en el deflector frontal soldado dentro de la plataforma de corte. (Vea la Figura 6.10). Se pude usar para cortes de propósitos generales. Colocar el deflector de corne personalizado en la posición 3-1/2" le da una adecuada combinación de desempeño de corte en todos los tipos de césped.

A. Posición 3^o - El reflector se instala usando el conjunto superior de agujeros en el reflector frontal soldado dentro de la plataforma de corte. (Vea la Figura 6.9). En esta posición la plataforma de corte Velocity-Plus entreगारा la mejor calidad de corte en cesped muy alto, estos y difícil de cortar.

El deflector de corte personalizado es la diseÑado para entregar un optimo flujo de aire y un desempeño de cortes superior en cualquier tipo de cesped. El deflector personalizado puede levantar o bajar de la persona que lo usa para el manejo de la velocidad del viento. El deflector se puede colocar en tres (3) posiciones diferentes para el desempeño óptimo.

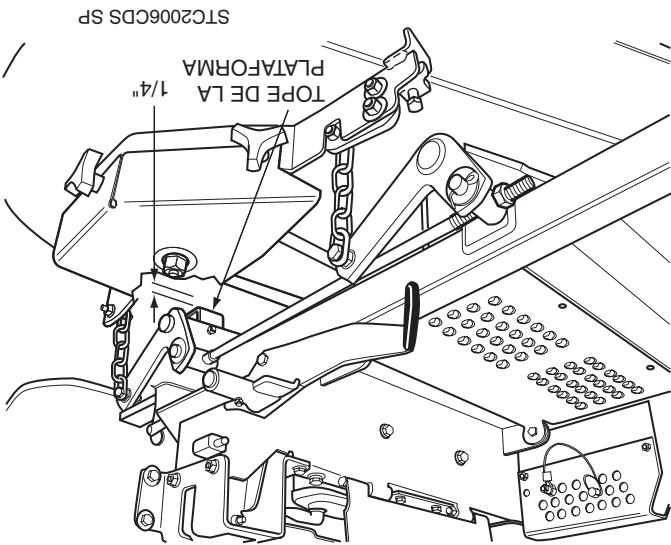
Ajuste del detector de corte personalizado

Si se tuvo que realizar un ajuste, asegúrese que la plataforma de corré se pudea bloquear únicamente en la posición de transporte.

4. Ventigüe la medida desde el suelo hasta la Punta de la Cuchilla de Corte. Si la medida no se encuentra en 3", puede reajustarse un ajuste utilizando la varilla de control de altura de la Plataforma. (Vea la Figura 6-6).

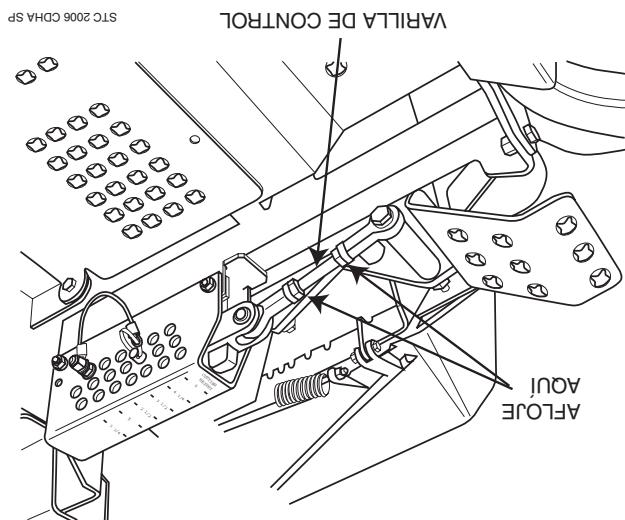
- desplace a la posición de la altura de corte de 3".
de la posición de transporte y permita que se
indicador de la altura de corte. Libere la plataforma
colocando el pin de amarre en la posición 3" en el
verifique la altura de corte de la plataforma de corte

Figura 6-7. Tipo de la plataforma de corte



2. Giire la variilla de control (Vea la Figura 6-6) hasta
que haya un espacio de 1/4" entre el top de posterior
de la plataforma y la parte superior de la plataforma
de corte. (Vea la Figura 6-7). Apriete las
contratuercas en la variilla de control.

**Figura 6-6. Ajuste de la altura
de la plataforma de corte**



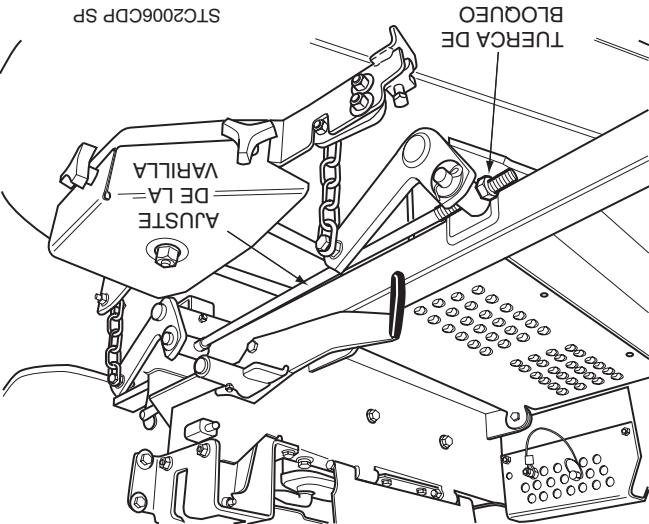
1. Ponga la plataforma de corte en posición de
transporte. Afloje las contratuerca en ambos
extremos de la variilla de control de la altura de
plataforma. (Vea la Figura 6-6).

El ajuste de la altura de la plataforma de corte se realiza
para asegurar que la misma corta en la altura señalada
en el indicador. Para verificar la altura apropiada de la
plataforma, asegúrese que las llantas estén infladas
superficie plana y a nivel y que las llantas estén infladas
para asegurar que la misma corta en la altura señalada
en el indicador. Si la altura no es la misma, realice el
ajuste de la altura de la plataforma de corte.

Altura de la plataforma de corte

Para evitar la oscilación de la plataforma de
corte, las cuatro cadenas suspendidas de la
plataforma deben estar tensionadas. Si
las cadenas no están bien tensadas, la
plataforma oscila, debe revisar la plataforma
de corte como se explica en los procedimientos
de mantenimiento anteriores. Todas las medidas
debidas desde el borde superior de la
plataforma, ya que las plataformas Advantage
tienen un borde inferior dispuesto.

Figura 6-5. Ajuste de la plataforma de corte



9

SCEA®

DE CORTE

2. Afijoé las dos tuerces elásticas de topé. Regule el perno hacia arriba o hacia abajo en el soporte de ajuste para ajustar la Plataforma de corte hasta que la distanacia desde la parte inferior de la misma al piso sea igual que la medida del lado derecho de la máquina.

3. Apriete las dos tuerces elásticas de topé para asegurar la Plataforma de corte en la posición apropiada.

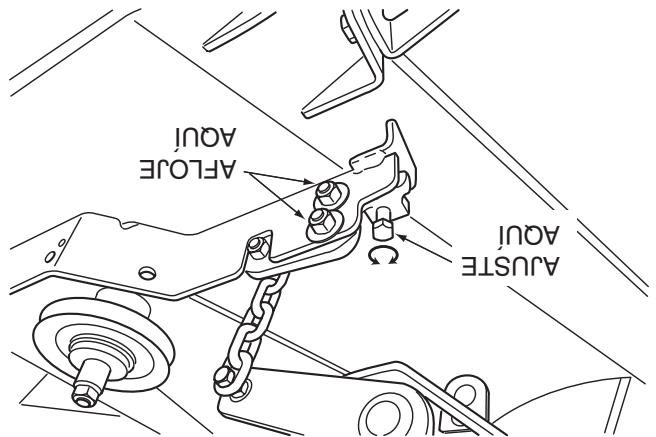
Inclinación de la plataforma de corte

La imitimación de la plataforma de corte debe ser igual entre la parte frontal y posterior de la misma para un desempeño de corte apropiado. Para verificar la imitimación apropiada de la plataforma, asegúrese que el caracol espaldado esté en una superficie plana y a nivel y que las llamas estén infladas apropiadamente.

Verifique la distancia desde la parte superior de la plataforma de corneada hasta el piso en el lado posterior del lado derecho de la plataforma de corneada directamente detrás de las cadenas suspendidas de la plataforma de corneada. Luego verifique la distancia desde la parte superior de la plataforma de corneada hasta el piso en el lado frontal del lado derecho de la misma distancia directamente detrás de las cadenas suspendidas de la plataforma de corneada. La medida en la parte frontal de la plataforma de corneada debe ser la misma que en la parte posterior de la plataforma. También realice estas medidas en el lado izquierdo de la plataforma de corneada. Si la medida en la parte izquierda de la plataforma de corneada no es la misma, la inclinación de la plataforma de corneada debe ajustarse de la manera siguiente:

1. Afloje ambas tuercas de bloquillo en ambas varillas de ajuste. (Vea la Figura 6-5).

2. Usando unos alicates de mandibula ajustable, gire las varillas de ajuste en la parte no roscada de la varilla hasta que la plataforma esté igual desde la parte frontal a la posterior a ambos lados de la plataforma frontal a la parte no roscada de la varilla.



1. La Plataforma de corte debe ser plana de lado a lado para un desempeño apropiado de corte. Para verificalo nivela, asegúrate que el cortacésped esté en una altura de corte más común que usará. En el lado derecho apropiadamente y la Plataforma de corte fijada en la otra parte de la máquina, verifica la distancia desde la parte superior de la Plataforma de corte hasta el piso. Luego revisa la distancia desde la parte superior de la Plataforma de corte hasta el piso en el lado izquierdo de la máquina. Ambas medidas deben ser iguales. Si las dos medidas son diferentes, el nivel de la Plataforma de corte se debe ajustar como sigue:
 - a. Ubique el soporte de ajuste de nivel de la Plataforma de corte en el lado izquierdo frontal de la Plataforma de corte.
 - b. En el lado izquierdo frontal de la Plataforma de corte ubique el soporte de ajuste de nivel de la Plataforma de corte en el lado derecho frontal de la Plataforma de corte.

Nivel de la plataforma de corre

NOTA: Amets de proceder con los ajustes de la plantasforma de corte, asegurende de que todas las llantas estén infladas apropiadamente.

La alineación de la correa es importante para el desempeño apropiado de su cortacésped Scag. Si experimenta un frecuente desgaste o rotura de correas, consulte con su centro de servicio autorizado Scag.

6.5 ALINEACION DE LA CORREA

Todas las correas de transmisión y las correas de la plataforma de correa están cargadas por resortes y son auto tensión amates. Debido revisar se periódicamente la corrección alineación y el desgaste de las correas.

Antes de quitar cualquier guarda, apague el motor y retire la llave de encendido.

ADVERTENCIA:

Estos ajustes deben ser realizados por su distribuidor Scag para asegurar la operación apropiada y eficiente del motor. Si requiere cualquier ajuste, contacte con su centro de servicio autorizado Scag.

ACELERACION Y ESTRANGULACION

-NOTA-
Si después de realizar el ajuste tal como se explicó en el paso 2A, la máquina avanza lentamente hacia adelante o hacia atrás, el ajuste neutral debe hacerse de la manera que se describe en la página 26.

A. Detenga la m醩quina y coloque las palmas de control de direcci髇 en la posici髇 neutral. Afloje las tuercas de bloqueo que aseguran las juntas de rotula del lado derecho. Gire la varilla de control de direcci髇 en cada extremo de la varilla de control de direcci髇 del lado derecho, disminuyendo la velocidad la bomba del lado derecho. (Vea la Figura 6-3).

2. Si a máxima velocidad el cortacésped se tripa a la izquierda, es una indicación de que la rueda derecha gira más rápido que la izquierda. Para ajustar esta condición, proceda de la manera siguiente:

-NOTA-
Si después de realizar el ajuste tal como se explica en el paso I, la m醕quina avanza lentamente hacia adelante o hacia arriba, el ajuste neutral debe hacerse de la manera que se describe en la p醙ina 26.

-NOTA-

A. Detenga la máquina y coloque las palancas de control de dirección en la posición neutral. Afloje las tuercas de bloqueo que aseguran las juntas de rotula del lado izquierdo. Quite la varilla de control para en cada extremo de la varilla de control de dirección en cada extremo de la varilla de control de dirección del lado izquierdo. Quite la varilla de control para acortar la varilla y apriete las tuercas de bloqueo. Esto hará que la varilla de control golpee menos la bomba del lado izquierdo disminuyendo la velocidad de la rueda del lado izquierdo (Ver Figura 6-3).

Antes de proceder con este ajuste, asegúrese que las ruedas se encuentren libres y que la presión de las llantas en las ruedas motrices es correcta. Si la presión de la llanta no es correcta, la máquina tirará hacia el lado con la presión más baja.

1. Si a máxima velocidad el cortacésped se tira a la derecha, es una indicación de que la rueda izquierda gira más rápido que la derecha. Para ajustar esta condición, proceda de la manera siguiente:

- EI motor y la unidád motoriz puden calentarse durante la operación, causando heridas por quemaduras. Permita que el motor y los componentes de transmisión se enfrien antes de realizar cualquier ajuste.

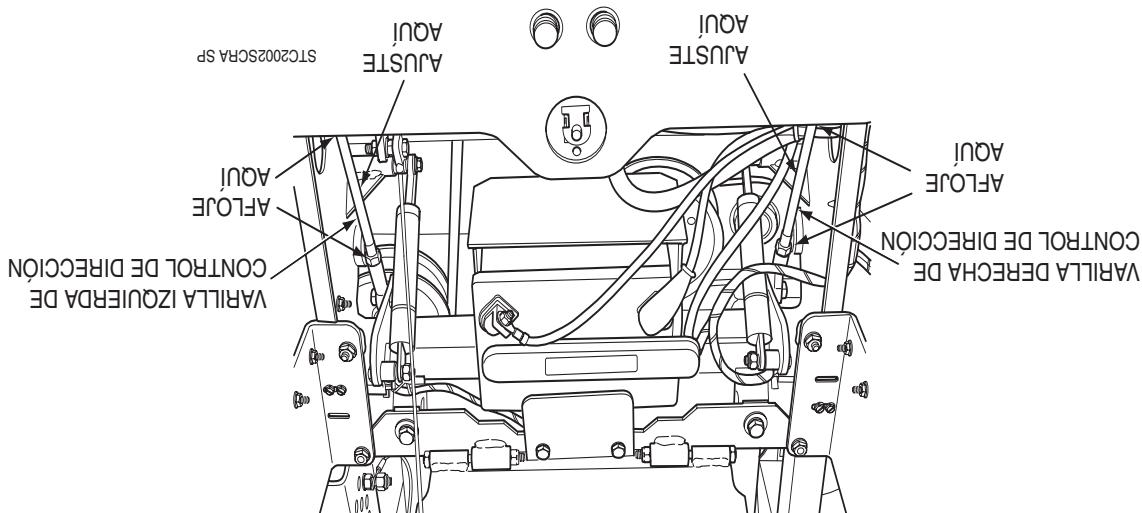
PRECAUCIÓN:

Detengrá el motor y quite la llave del encendido antes de realizar cualquier otra actividad que no sea detener las partes móviles se detengán antes de comenzar a trabajar.

PRECAUCIÓN:

Ajuste de alineación

Figura 6-3.



8. Compruebe que las palancas de control de dirección golpeen el topo antes de que las bombas alcancen la carrera completa. Ajuste como lo considere necesario.
1. Asegúrese de que las palancas de la válvula de palanca estén en la posición de operación y que las descienda completamente. Ajuste en la posición neutral de bloqueo.

7. Compruebe que las ruedas motrices permanezcan en posición neutral y ajuste de nuevo si es necesario.

6. Accione las palancas de control de dirección hacia adelante y en reversa y regreselas a la posición neutral.
5. Apriete las contratuercas y repita el proceso para la rueda izquierda.

4. Ajuste la rueda derecha al igualando las contratuercas en la varilla de control de dirección y gire la varilla hacia atrás. (Vea la Figura 6-3).

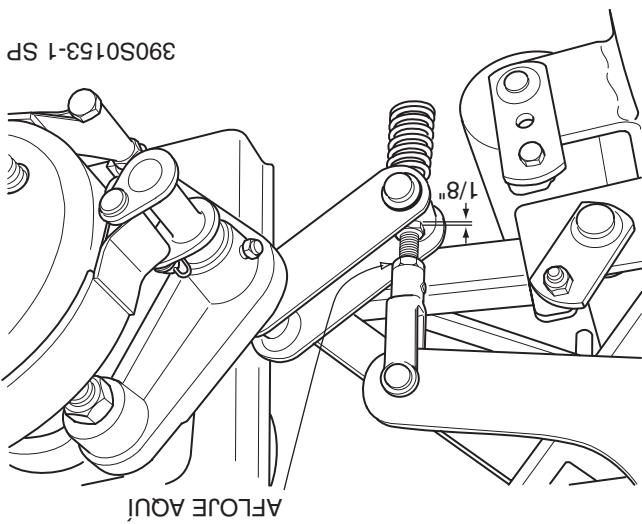
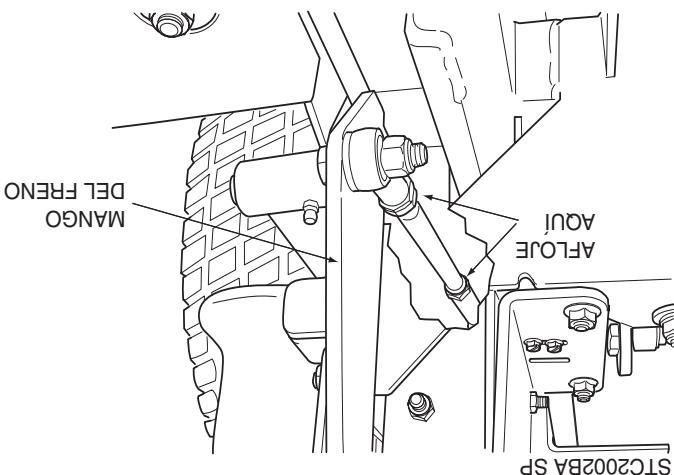
3. Opere el motor a la máxima velocidad de operación y compruebe si la máquina se arrasta hacia adelante dejé de moverse. Gire la varilla 1/2 vuelta adicional variilla en sentido contrario hasta que la rueda motriz hasta que la rueda motriz gire hacia adelante. Gire la rueda izquierda.

2. Con un operador en el asiento, arranque el motor y libere el freno de estacionamiento.
6. Reemplace las ruedas motrices y pruebe el freno.
5. Repita los pasos 2-4 en el lado derecho de la máquina.

Ajuste neutral

- B. Las palancas del control de dirección están en la posición completamente hacia adelante. (Ajuste de desplazamiento hacia adelante). (Ajuste de alineación, Vea página 27).
- A. Las palancas de control de dirección están en la posición neutral y la máquina se arrasta hacia adelante o hacia atrás. (Vea Ajuste neutral).

6.2 AJUSTES DE DESPLAZAMIENTO

Figura 6-2. Ajuste de la varilla de freno**Figura 6-1. Ajuste de freno**

Si este procedimiento no logra el ajuste apropiado del freno, contacte con su distribuidor autorizado de Scag.

NOTA:

4. Gire el perno en el fondo de la palanca del accionador de freno hasta que se alcance la medida especificada (Vea la Figura 6-2).
3. Si la distancia no coincide con la medida especificada, afloje la contratuerca en la horquilla con unas llaves en la varilla del accionador de freno (Vea la Figura 6-2).
2. Con el freno en la posición accionada, verifique la distancia entre la tuerca inferior de la varilla del accionador de freno y la horquilla debe ser 1/8" (Vea la Figura 6-2).
1. Coloque un gato de piso debajo de la parte posterior de estacionamiento y apoyela para evitar que la máquina se mueva. Quite las ruedas de la máquina. Levante la máquina y apoyela para evitar que caiga. Bloquee las ruedas locas para evitar que el carro se desplace.

El acople del freno de estacionamiento debe ajustarse de acuerdo a lo que se indica anteriormente. Se agrega una cuadriga para ajustar el freno de estacionamiento. Quite las ruedas de la máquina. Levante la máquina y apoyela para evitar que caiga. Bloquee las ruedas locas para evitar que el carro se desplace.

ADVERTENCIA:

No opere el cortacésped si el freno de estacionamiento no está en correcto estado de funcionamiento. Podrían causarse lesiones graves.

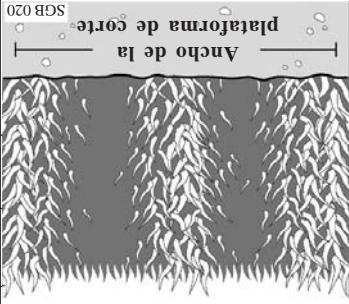
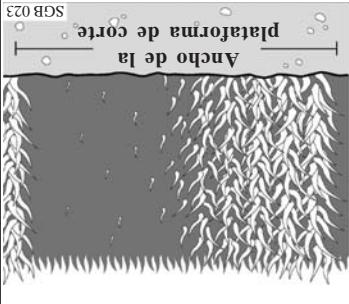
6.1 AJUSTE DEL FRENO DE ESTACIONAMIENTO

AJUSTES

SOLUCIÓN DE FALAS (CONTINUACIÓN)

Sección 5

SAGE

Condiciones	Causa	Soluución
Corte disperso en terreno disperso - Apartenencia baja y alta o perfil irregular 	<p>Cesped acumulado debajo de la plataforma de corte</p> <p>Limpie la parte de abajo de la plataforma de corte</p> <p>Demasiado angorlo en la cucilla</p> <p>Ajuste la inclinación y el nivel</p> <p>(Inclinación de la plataforma de corte)</p> <p>Plataforma de corte dispersa</p> <p>Consulte con su distribuidor SCAG</p> <p>Área del eje doblada</p> <p>Cuchilla desafilada</p> <p>Se pude tener que reducir la velocidad en el terreno, aumentar la altura de la plataforma de corte y/o cambiar la dirección del corte</p>	<p>Terreno disperso</p> <p>Terreno disperso en terreno disperso - Apartenencia baja y alta o perfil irregular  </p>
Corte disperso en terreno disperso - Apartenencia baja y alta o perfil irregular 	<p>Llanuras con presión desigual</p> <p>Revise y ajuste la presión de las llanuras</p> <p>Ruedas dispersas</p> <p>Revise y ajuste la presión de las llanuras</p> <p>Consulte con su distribuidor SCAG</p> <p>Incorrectamente autorizado</p> <p>Plataforma de corte montada</p> <p>Plataforma no nivela lado a lado</p> <p>Vehículo en nivel y cortija</p>	

SOLUCIÓN DE FALLOS (CONTINUACIÓN)

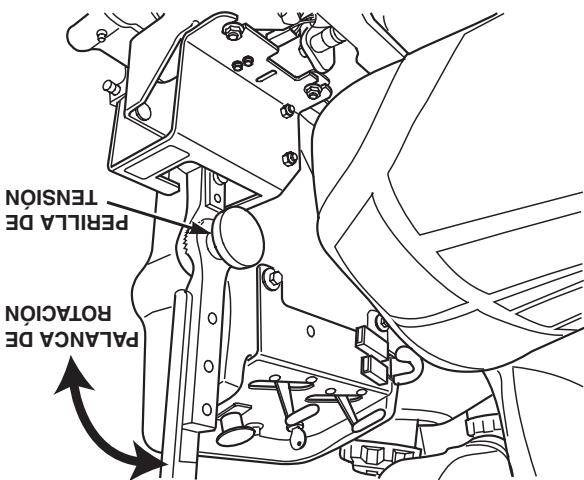
Condición	Causa	Solución
Largueros - Cortes	Bajas revoluciones (rpm) del motor	Operar el motor a su máxima RPM
Cortes Velocidad demasiado alta	Disminuya la velocidad para ajustarse a las condiciones del terreno	Corte el césped una vez que se seque
Cortes mojado	Cortes el césped mojado	Corte la tensión de la correa
Cortes paliando	Cortes el motor a su máxima RPM	Ajuste la tensión de la correa
Cortes paliando debajo de la plataforma de corte	Cortes el motor a su máxima RPM	Ajuste la tensión de la correa
Cortes paliando debajo de la plataforma de corte	Cortes el motor a su máxima RPM	Ajuste la tensión de la correa
Cortes paliando debajo de la plataforma de corte	Cortes el motor a su máxima RPM	Ajuste la tensión de la correa
Vetas - Franjas de césped	Cortes el motor a su máxima RPM	Ajuste la tensión de la correa
Vetas - Franjas de césped sin cortar entre trayectorias de corte	Cortes el césped una vez que se seque	Aumente el traspase de cada pasada
Vetas - Franjas de césped sin cortar en la trayectoria de corte	Cortes el césped una vez que se seque	Aumente el traspase de cada pasada
Vetas - Franjas de césped sin cortar en la trayectoria de corte	Cortes el césped una vez que se seque	Aumente el traspase de cada pasada

IDENTIFICACIÓN DE FALLOS EN LAS CONDICIONES DE CORTE

Sección 5

4. El mango de control también puede ser ajustado en dos diferentes posiciones. Si es necesario, quite los pernos que aseguran el mango de control a la palanca de control. Instale el mango en la posición deseada.

Figura 4-6 Ajuste de las palancas de dirección



- D. Al encotrarase en la posición del operador, lleve las palancas de dirección fuera de la posición neutral de bloqueo y verifique que ambas palancas estén niveadas antes de operar.
- C. Apriete la perilla de tensión y repita el proceso en el lado opuesto.
- B. Gire la palanca de dirección hacia adelante o hacia atrás para lograr una óptima posición de funcionamiento.
- A. Afloje la perilla de tensión en el conjunto de la palanca.
3. Si es necesario el ajuste de las palancas de dirección, aplique las siguientes instrucciones.

2. Al encontrarse en la posición del operador con el asiento en la posición deseada.
1. Aplique el freno de estacionamiento, apague la máquina y retire la llave de encendido. Coloque el motor apagado, muéva ambas palancas de dirección hacia adelante y hacia atrás para verificar que tenga control total y comodidad.

4.15 Ajuste de las palancas de dirección

6. Un giro de radio cero con un remolque conectado podría dañar el remolque o el cortacésped.

5. Desplace lentamente y permita una distancia adicional para detenerse.

4. Nunca remolque en cuestas. El peso del equipo remolcado puede causar la pérdida de tracción y la pérdida de control.

3. Si gira las recomendaciones del fabricante para el peso remolcado 250 lbs (113 Kg).

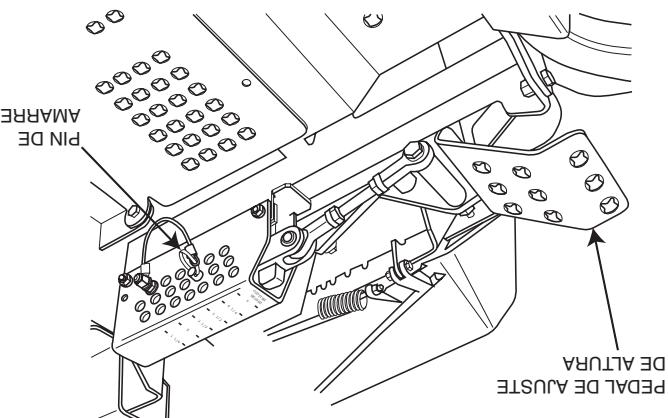
2. Solo conecte el equipo remolcado en el punto de enganche.

1. Nunca permita niños ni otras personas en el equipo remolcado.

4.14 REMOLQUE (accesorio de enganche opcional)

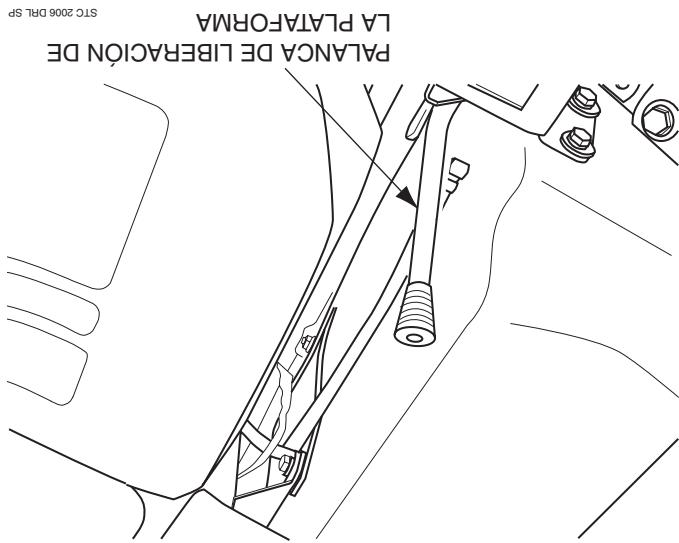
Figura 4-5 Ajuste de altura de corte

STC 2006 ACH SP



plataforma

Figura 4-4 Plancha de liberación de la



la altura deseada. (Figura 4-5)

3. Inserte el pin de amarre en el indicador de la altura completa mente hasta que se asegure en su lugar. (Figura 4-5).
2. Empuje el pedal de pie de ajuste de la altura de corte de adelante la plancha de pie de la elevación de la plancha, mantenga la en posición y tire de la plancha de liberación. Hay una calcomanía de liberación lentamente el pedal. (Figura 4-4).
1. La plancha como una ayuda para ajustar la plataforma a la altura deseada.

Página 21)

2. Empuje el pedal de pie de ajuste de la altura de corte completamente hacia adelante con su pie derecho hasta que se asegure en su lugar. (Figura 4-5).
1. Inserte el pin de amarre en el indicador de la altura deseada.

1. Desconecte la potencia a las cuchillas de corte.

NO ajuste la altura de corte cuando las cuchillas del cortacésped estén girando. Desconecte la potencia a las cuchillas de corte y luego ajuste la altura de corte.

ADVERTENCIA:

Para ajustar la altura de corte:

La plancha de corte del cortacésped puede ajustarse desde una altura de 1-1/2" hasta 5-1/2" en intervalos de 1/4".

4.13 AJUSTE DE LA ALTURA DE CORTAR

Sección 4

1. NO corte con cuchillas desafiladas. Una cuchilla desafilada desgarrará el césped, dando como resultado una mala apariencia del césped y requiriendo potencia adicional del motor.
2. La tolva de descarga no debe quitarse y debe mantenerse en su posición más baja para desviar hacia abajo el césped cortado y cumplir con lo que se encuentre sobre el mismo. Diríja la descarga lateral lejos de aceras o de calles para minimizar la impieza de los recortes de césped. Cuando corta cerca de obstáculos, diríja la descarga lejos de los mismos para reducir la posibilidad de daños a la máquina.
3. Corte el césped cuando esté seco y no demasiado mojado o césped alto, corte descaraga.
4. Mantenga limpios el cortacésped y la tolva de apariencia. Corte frecuentemente.
5. Cuando corte césped mojado o césped alto, corte dos veces. Levante el cortacésped demasiado corto (corte 1/3 o más alto) para el primer pase y luego haga un segundo pase en la altura deseada.
6. Use una baja velocidad de desplazamiento cuando desee recortar.
7. Opere el motor a una RPM más baja, el cortacésped desgarra el césped. El motor está diseñado para operar a la máxima velocidad.
8. Use el patrón de fransas alternas para mejorar la cada vez que corte el césped para evitar estropear la plancha de liberación.

DESCARGA, O SIN EL RECOGLADOR DE CÉSPED INSTALADOS. NO OPERE SIN EL EQUIPO MEZCLADOR DE Paja DE LA TOLVA DE

ADVERTENCIA

1. NO cortar con cuchillas desafiladas. Una cuchilla desafilada desgarrará el césped, dando como resultado una mala apariencia del césped y requiriendo potencia adicional del motor.
2. La tolva de descarga no debe quitarse y debe mantenerse en su posición más baja para desviar hacia abajo el césped cortado y cumplir con lo que se encuentre sobre el mismo. Diríja la descarga lateral lejos de aceras o de calles para minimizar la impieza de los recortes de césped. Cuando corta cerca de obstáculos, diríja la descarga lejos de los mismos para reducir la posibilidad de daños a la máquina.
3. Corte el césped cuando esté seco y no demasiado mojado o césped alto, corte descaraga.
4. Mantenga limpios el cortacésped y la tolva de apariencia. Corte frecuentemente.
5. Cuando corte césped mojado o césped alto, corte dos veces. Levante el cortacésped demasiado corto (corte 1/3 o más alto) para el primer pase y luego haga un segundo pase en la altura deseada.
6. Use una baja velocidad de desplazamiento cuando desee recortar.
7. Opere el motor a una RPM más baja, el cortacésped desgarra el césped. El motor está diseñado para operar a la máxima velocidad.
8. Use el patrón de fransas alternas para mejorar la cada vez que corte el césped para evitar estropear la plancha de liberación.

EL CÉSPED

4.12 RECOMENDACIONES PARA CORTAR

SCAG

DETENIDO

1. Si la tolva de descarregar llega a atascares, apageu el motor y quita la llave de encendido. Use un palo o articulo semejante para sacar el material atascado. Luego, reanude el corte normal.

quitar el material atascaido.

DESCARGA POR NINGUN MOTIVO! SI ha ocurrido una obstrucción, apague el motor y quite la llave y solo entonces use un palo u objeto semejante para

CUCHILLAS GRIATORIAS

 PELIGRO

4.10 RETIRO DEL MATERIAL ATASCADO

44. Al final de cada día de operación deséspese de due el cortacésped se haya enfríado, llene los tanques de combustible con combustible limpio. Vea el manual del propietario del motor para saber el octanaje apropiado.

45. Verifique la presión de las llantas. Cortija la presión si es necesario.

Tanque de combustible y relleno.

Para evitar quemaduras, permita que el cortacésped se enfríe antes de quitar la tapa del

 PELIGRO

4.8. ESTRUCTURAS DE CORTE

5. Mantenga las llantas correctamente infladas.

SCEA

Sección 4

Puede producirse una pérdida de tracción al desplazar la basa y una cuesta. El peso se transfiere a la parte delantera de la máquina y puede causar que las ruedas motrices se deslicen, causando pérdida de frenado o dirección.

1. Esse cotâcêsped se ha diseñado para tener buena tracción y estabilidad bajo condiciones normales de corte. Siin embargo, debe tener cuidado al desplazarise en cuestas, especialmente cuando el cesped està mojado. El cesped mojado reduce la tracción y el control de dirección. El sistema de protección contra vuelco es un equipo estandar para esta maquinaria. Vea la Sección 2.5, página 7 de este manual para mayores detalles.

2. Para evitar volcarse o perder el control, no aranque ni se detenga repentinamente, evite giros innecesarios y desplácese a baja velocidad. Si las llantas pierden tracción, desconecte las cuchillas y base lentamente la pendiente.

3. Evite arranques repentinios al subir una cuesta. Los arranques repentinios pueden causar que la maquinaria se incline hacia atrás.

ADVERTENCIA:

4.7 OPERACION EN UNA CUESTA

3. Para desconectar la transmisión de la plataforma, empuje el interruptor a la posición de desconexión.

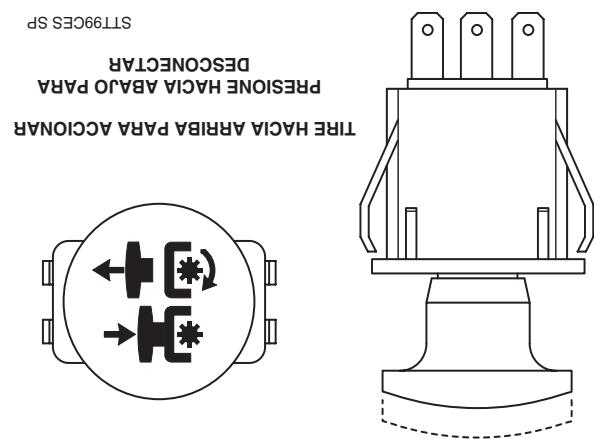
4. Siempre opera el motor a máxima aceleración para mantener apropiadamente la velocidad de corriente. Si el motor comienza a disminuir su velocidad por exceso de carga, reduzca la velocidad hacia adelante.

5. Permita que el motor opere a sus máximas RPM.

4.6 CONEXION DE LA TRANSMISION DE PLATAFORMA (CUCHLAS DE CORTE)

- Para determinar el desplazamiento en reversa, permita que las palancas de dirección uelven a la posición neutral. Si el cortacésped debe ser estacionado, coloque las asas en la posición neutral de bloqueo, y accione el freno de estacionamiento.

Figura 4-3 Interruptor de accionamiento del cortador



Puede escucharse un chirrido al accionar o desconectar la transmisión de la platasforma. Es causado por el engrane de los platos del embrague eléctricos mientras el cortacésped adquiere velocidad. Esto es normal.

-NOTA-

1. Pongan el control de aceleración en cerca de 3/4 de la velocidad máxima. No rate de accionar la transmisión de la plataforma en alta velocidad ya que esto acortaría la vida del embrague eléctrico — use una velocidad moderada del motor al accionar la transmisión de la plataforma.
 2. Accione la transmisión de la plataforma tirando del interruptor amarillo, ubicado en el panel de instrumentos, (Figura 4-3) a la posición accionada.

Para dirigirse a la derecha mientras se desplaza en reversa, permite que la palanca derecha de dirección se mueva hacia adelante. Cuanto más se permite girar a el desplazarse hacia adelante, más rápido girará el desplazarse hacia adelante.

Para dirigirse a la izquierda mientras se desplaza en reversa, permite que la palanca izquierda de dirección se mueva hacia adelante. Cuanto más se permite girar a el desplazarse hacia adelante, más rápido girará el desplazarse hacia adelante.

El cortacésped no puede desplazarse en linea recta en reversa. Deben hacerse ligeros ajustes con los controles de dirección.

-NOTA-

Para desplazarse en reversa, tire hacia adelante las palancas fijas de la posición neutral de bloqueo y tire ambas asas hacia atrás. Mantenga bajas la velocidad de desplazamiento al viajar en reversa.

PRECAUCIÓN:

Deseconecte la potencia al cortacésped antes de retroceder. No corte en reversa a menos que sea absolutamente necesario y solo después de observar toda el área detrás del cortacésped.

PRECAUCIÓN:

Desplazamiento en reversa

No se desplace hacia adelante sobre el rebordo de una acera. El cortacésped puede detenerse sobre el rebordo. Levante la plataforma y desplácese hacia atrás sobre el rebordo en un angulo de 45 grados (vea la sección 4.1, articulo 12 para instrucciones sobre como levantar la plataforma de corte).

-IMPORTANTE-

SCAG

Sección 4

La operación suave de las palancas de dirección producirá una operación suave del control de dirección, mantenga bajas la velocidad de desplazamiento.

-NOTA-

Para dirigir el cortacésped a la derecha mientras se desplaza hacia adelante, tire la palanca derecha de dirección hacia adelante, más rápido girará el cortacésped a la derecha.

Para dirigir el cortacésped a la izquierda mientras se desplaza hacia adelante, tire la palanca izquierda de dirección hacia adelante, más rápido girará el cortacésped a la izquierda.

Para detener el desplazamiento hacia adelante, tire de las palancas de control de dirección nuevamente a la posición neutral.

Para desplazarse hacia adelante con el cortacésped, libere el freno de estacionamiento, llève las palancas hacia atrás. Mantenga sacando las de la posición neutral y empuje las palancas de dirección hacia adelante se empuje lentamente las palancas de dirección neutral y empuje las palancas similares. Cuanto más adelante se empujen las palancas, mayor será la velocidad. Para aumentar la velocidad, empuje las palancas de control de dirección más adelante y para disminuirla, tire de las palancas hacia atrás.

Desplazamiento hacia adelante

Comience practicando a bajas velocidades en terrenos planos antes de desplazándose lentamente hacia adelante. Aprendida a controlar con suavidad los controles de dirección para obtener una operación uniforme.

-IMPORTANTE-

Las operaciones de conducción y velocidad en el terreno en una área abierta, lejos de edificios, cercas, u obstrucciones. Práctique hasta que se sienta cómodo con el manejo de la máquina antes de tratar de cortar. Aprendida a operar en pendientes.

Si no es esta familiaizada con la operación de una máquina con dirección de palanca y/o transmisiones hidrostáticas, debe practicar una máquina con dirección de palanca y/o transmisiones hidrostáticas, debe practicar

-IMPORATNE-

4.5 DESPLAZAMIENTO EN EL TERRENO Y DIRECCION

7. Permita que el motor se entibie antes de operar el cortacésped.
6. Gire la llave de encendido a la posición START y la llave en la posición START por más de 15 segundos. Permita por lo menos 60 segundos entre cada intento de arranque para evitar sobrecalentar el arrancador. Los arranques prolongados pueden dañar el arrancador y acortar la vida de batería.
5. Muévase el control de aceleración del motor hasta cercas de la mitad de la velocidad del motor hasta sea necesario.
4. Si el motor está frío, aplique el estrangulador segun-
suletila en cuanto arranque el motor. No mantenga la llave en la posición START por más de 15 segundos. Permita por lo menos 60 segundos entre cada intento de arranque para evitar sobrecalentar el arrancador. Los arranques prolongados pueden dañar el arrancador y acortar la vida de batería.
3. Accione el freno de estacionamiento.
2. Siéntese en el asiento del operador, ajuste el cinturón de seguridad y ponga las palancas de control de dirección en neutro.
1. Asegúrese de que la válvula de corte de combustible, ubicada detrás del asiento del operador cerca del tanque izquierdo de combustible, este completamente abierto. (Vea la sección 7.5.)

NO USE LÍQUIDOS DE ARRANQUE. El uso de líquidos de arranque en el sistema de aire comprimido puede ser potencialmente explosivo o causar una condición de "embalamiento" del motor que puede causar daños al motor y/o lesiones personales.

► PRECAUCIÓN:

4.4 ARRANQUE DEL MOTOR

Sección 4

4.2 SISTEMA DE BLOQUEO DE SEGURIDAD

6. Revise la presión de las llantas. Quite la presión si es necesario. (Vea la sección 7.10)

5. Revise la correcta operación del sistema de bloqueo.

4. Revise que no haya tor билlería floja. Apriete segun-
se necesaria.

3. Verifique el nivel de aceite hidráulico en el depósito.

2. Cambie el aceite del motor y el filtro de aceite despues de las primeras 20 horas de operación.

1. Verifique la correcta alineación de todos los correas y su desgaste a las 2, 4 y 8 horas.

4.3 PROCEDIMIENTOS DE ARRANQUE INICIAL (Primero día de uso o proximadamente 20 horas)

► ADVERTENCIA:

Nunca opere el cortacésped con el sistema de bloques descocetado o funcionalmente defectuoso ni ponga en peligro a un tercero o causar daños a la propiedad.

provocarle lesiones a usted o a terceros o causar daños a la propiedad.

puente ningun interruptor; el hachuelo pude provocarle lesiones a usted o a terceros o causar daños a la propiedad.

deberá descocetado o funcionalmente defectuoso ni ponga en peligro a un tercero o causar daños a la propiedad.

Si el operador deja el asiento con las palancas de control de dirección en una posición distinta de la neutral y/o las cuillillas de correa accionadas y/o el freno de estacionamiento no accionado.

operador en el asiento. El sistema de bloques apaga el motor si el operador deja el asiento con las palancas de control de dirección en la posición neutral y el freno de estacionamiento es el sistema de dirección que opera la transmisión de placaforma este descocetado, que de seguro que evita que el motor arranque a menos que el cortacésped esté equipado con un sistema de bloques de seguridad establecido con una palanca de dirección que impide que el motor arranque a menos que el freno de estacionamiento esté completamente apagado.

Sección 4

de más adelante.

Hormetro (**Figura 4-1**). Mide el numero de horas que ha operado el motor. Opera cuando el interructor de la llave de encendido esta en la posición ON. Ha fijado los recordatorios para el mantenimiento del motor y los cambios de aceite dentro del sistema hidráulico. El mantenimiento programado establecerá a destellar 2 horas antes de la hora establecida y continuará destellando hasta 2 horas después. Remarca automáticamente.

6. **Portafusibles** (**Figura 4-1**). Dos fusibles de 20 Amp protegen el sistema eléctrico del fusible del zocalo e instale uno nuevo.

7. **Control de manejo izquierdo** (**Figura 4-1**). Usad para controlar la rueda izquierda del cortacésped al avanzar hacia adelante o en reversa.

Control de manejo de riego (Figura 4-1). Usado para controlar la rueda de riega del contrapeso al avanza hacia adelante o en reversa.

9. Control del freno de estacionamiento (Figura 4-1). Usado para accionar y desconectar los frenos de estacionamiento. Tiene de la palanca para accionar los frenos de estacionamiento. Presione la palanca para desconectar los frenos de estacionamiento.

II. Palanques de control de la válvula de descarga (Figura 4-2). Ubicadas en las bombas hidráulicas,

16. Seguir de librería de la suscripción del asiento (Figura 4-1). Ubicado dentro del asiento. Utilizada para asegurar el asiento en la posición del operador. Libre el segurro para tener acceso a la parte inferior del asiento.

15. Cinturón de seguridad (Figura 4-1). Usado para asegurar al operador. El cinturón de seguridad debe usarse solo cuando la barra contra vuelco esté en posición vertical y bloqueada.

14. Palanca de liberación de la plataforma de corte (**Figura 4-1**). Usada para trazar la plataforma de corte en la posición de transporte. Para cortar normalmente el pedal hacia adelante y tirar de la palanca de desenganche de modo que se suelte la plataforma de corte.

13. Ajuste de la altura de corte (Figura 4-1). Usado para poner la plataforma de corte en la altura de corte deseada.

12. Palanca de pie de elevación de la plataforma (**Figura 4-1**). Usada para levantar y bajar la plataforma de corte.

Figura 4-1. Palanca de pie de elevación de la plataforma de corte.

Este dispositivo es una palanca hidráulica que se apoya en el suelo con un soporte que tiene una articulación en la parte superior. La palanca se apoya en el suelo con su extremo superior y se eleva o baja dependiendo de la fuerza aplicada al extremo inferior. La palanca se apoya en el suelo con su extremo superior y se eleva o baja dependiendo de la fuerza aplicada al extremo inferior.

Figura 4-2 Control de válvula de descarga

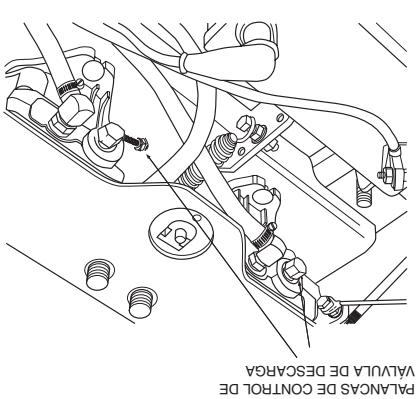
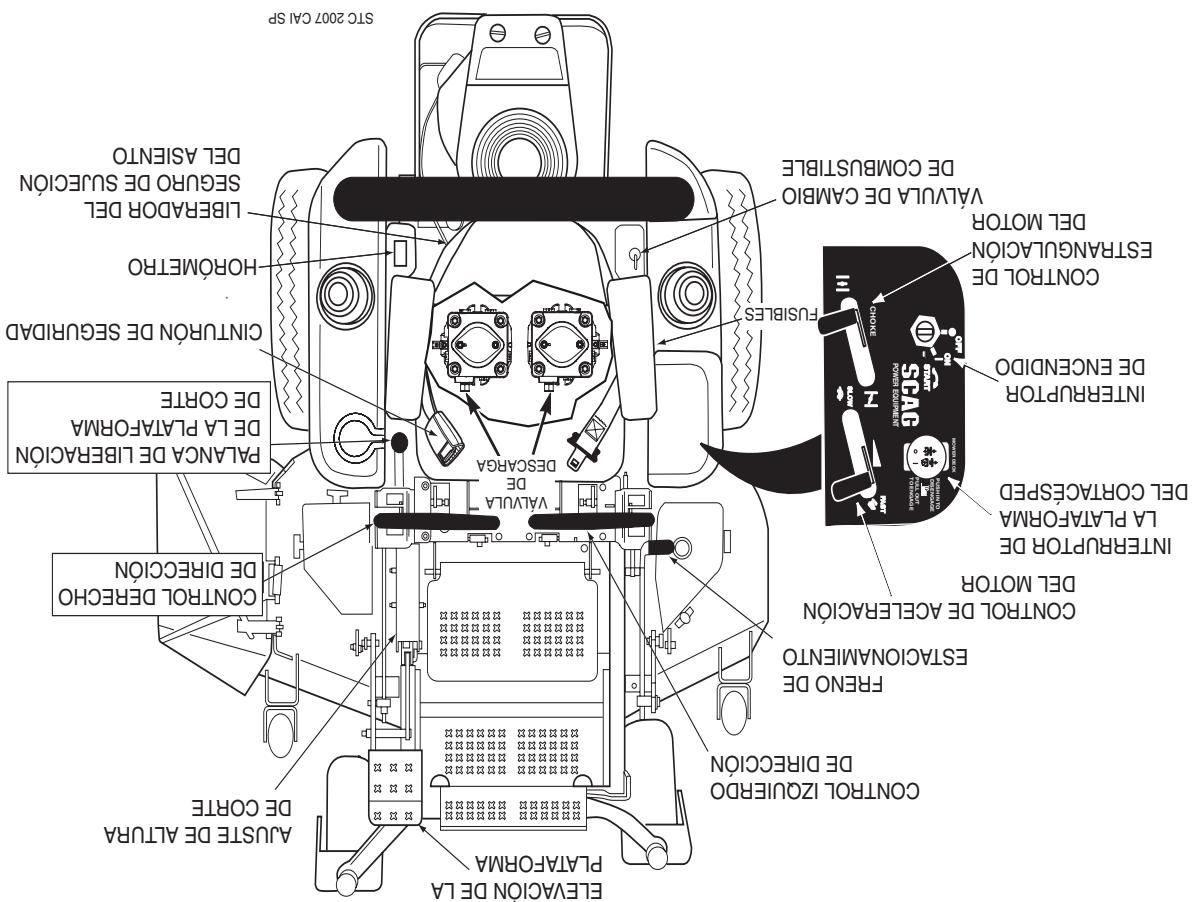


Figura 4-1 Controles e Instrumentos



1. Interruptor de encendido (Figura 4-1). Usado para arrancar el motor. Para arrancar el motor, tiene tres posiciones: OFF, ON y START.
2. Interruptor de la plataforma del cortacésped (Figura 4-1). Usado para accionar y desconectar la transmisión de plataforma. Presione el interruptor para accionar la transmisión de la plataforma. Presione el interruptor para desconectar la transmisión de plataforma.
3. Control de estrangulación del motor (Figura 4-1). Usado para arrancar un motor frío.
4. Control de aceleración del motor (Figura 4-1). Usado para controlar la velocidad del motor. Presione para controlar la velocidad del motor. Tira de la palanca hacia adelante para aumentar la velocidad del motor. Tira de la palanca hacia atrás para disminuir la velocidad del motor. La posición neutral de la palanca hace que la velocidad del motor sea constante.

Antes de operar el cortacésped, debe familiarizarse con todos los controles del cortacésped y el motor. Es importante conocer la ubicación, función y operación de estos controles para la operación segura y eficiente del cortacésped.

IDENTIFICACIÓN

4.1 CONTROLES E INSTRUMENTOS

No trate de operar este cortacésped a menos que haya leído este manual. Aprenda la ubicación y el propósito de todos los controles e instrumentos antes de operar este cortacésped.

PRECAUCIÓN:

Acres por día:	18.6
Añcho de corte:	48"

La tabla es un estimado basado en un tiempo de corte de 8 horas por día, a 6 Kph, con una cuota de 20% para traslape y giros.

La tabla siguiente lo ayudará a determinar cuantos acres cortará su cortacésped Scag por día.

3.7 PRODUCTIVIDAD

Filtro de aceite hidráulico Nyloin; capacidad 2-1/2 cuartos
Depósito hidráulico Embague PTO de servicio pesado O'gura

3.6 SISTEMA HIDRÁULICO

Ejes: Servicio pesado, 1-1/8" en la parte superior, cuero fundido.
Poleas del eje: Acción rápida con cubos conicos de fácil desmontaje
Correas de la plataforma de corte: Sección B y tipo dentado, de Kevlar, autoajustable
Rodamiento de rodillos conicos, baso mantenimiento con conexión de grasa
Poles del eje: Acción rápida con cubos conicos de fácil desmontaje
Tubo embague eléctrico Autoajustable
Filtros de aceite hidráulico (spin-on) de 10 micras
Depósito hidráulico Nyloin; capacidad 2-1/2 cuartos

Acabado de las cuchillas: Embague eléctrico de acciónamiento de cuchilla con interruptor de panel de control. Conectado a la plataforma de corte mediante una correa.
Abertura de descarga: Abertura de descarga extra ancha con tolva de descarga cargada por resorte y Difector tubo
Ejes: Servicio pesado, 1-1/8" en la parte superior, cuero fundido.
Cuchillas de corte: Crossover 197, borde cepillado, material Marbain™ resistente al desgaste
Accionamiento de las cuchillas: Embague eléctrico de acciónamiento de cuchilla con interruptor de panel de control. Conectado a la plataforma de corte mediante una correa.
Cuchillas de corte: 1.00" a 5.5" en incrementos de 1/4".
Añoste de altura de corte: Añoste con plancha de pie desde el asiento del operador, desde 48" (122.0 cm).
Añcho de corte: de acero, faldón de plataforma calibre 7 (3/16").
Plataforma consta de tres placas de acero que totalizan casi 1/2".
Construcción: Fija, ajustable, anti raspado, de diseño híbrido que combina diseños de latón y de montaje frontal.
Tipo: Reversa 0-5 MPH (0-8 Kph)
Adelante 0-10 MPH (0-16 Kph) (16 Kph) para fines de transporte. Para la mayoría se desplazara a 10 Mph
Velocidad de desplazamiento: 0-5 MPH (0-8 Kph) un mejor desempeño de corte, la velocidad de desplazamiento hacia adelante debe de corte.

3.4 PLATAFORMA DE CORTE

3.3 TRACTOR (CONTINUACIÓN)

-NOTA-

Fusibles	Fusibles
Sistema de transmisión hidráulica con dos bombas volumétricas variables y dos motores de hidrostáticas	Sistema de transmisión
Bombas hidrostáticas	Bombas
Motores de la rueda motriz	Motores
Control de dirección/desplazamiento	Control de dirección
Gas cada rueda con amortiguadores de gases	Gas cada rueda
Control de dirección de doble palanca accionado con la punta de los dedos, con control individual de cada rueda con amortiguadores de gases	Control de dirección
Dos motores Hydro-Gear™ de hidraulico de alto torque	Motores de la rueda motriz
Gas cada rueda con amortiguadores de gases	Ruedas:
Freно de estacionamiento	Freno de estacionamiento
Mecanismo accionado por palanca conectado a los frenos en los ejes de ambas ruedas motrices	Mecanismo accionado
Tanques de combustible	Tanques
(2) Rueda libre delantera	Rueda libre delantera
(2) Rueda libre en la parte delantera	Rueda libre en la parte delantera
Llantas macizas	Llantas macizas
Presión de la llanta:	Presión de la llanta:
Asiento	Asiento
Motoriz	Motoriz
Presión de la llanta:	Presión de la llanta:

ESPECIFICACIONES

3.1 MOTOR

Sección 3

SCAG

Combustible	Gasoilina sin plomo con un octanaje mínimo de 87
Conjunto de bomba de aceite	Bomba de aceite Gerotor™ de desplazamiento positivo
Arrancador	Arranque eléctrico con arrancador de solenoide
Correas:	Solenoides de interruptores Asiento, control de neutral, accionamiento de embrague de encendido, palanca de aceleración, estrangulación
Velocímetro	Tablero de instrumentos
Altimetro	Altimetro
Batería	Batería
Sistema de carga	Sistema de carga
Velocímetro en vacío	Velocímetro en vacío
Controlador	Controlador
1500 RPM - Kawasaki	1500 RPM - Kawasaki
1900 RPM - Kohler	1900 RPM - Kohler
Conjunto de bomba de combustible Kawasaki	Conjunto de bomba de combustible Kawasaki
de trio inversido	Bomba mecánica de combustible con filtro en línea,
de trio inversido	de trio inversido
2 con cárteras de hierro fundido	2 con cárteras de hierro fundido
Tipo gasolina, 4 cilindros, dos cilindros, eje vertical	Tipo gasolina, 4 cilindros, dos cilindros, eje vertical
19 HP (Espec. #FH580V) (SCAG Modelo STC48V-19KAI)	19 HP (Espec. #FH580V) (SCAG Modelo STC48V-19KAI)
Potencia	Potencia
Marca	Marca
Industria de servicio pesado/Comercial de gasolina	Industria de servicio pesado/Comercial de gasolina

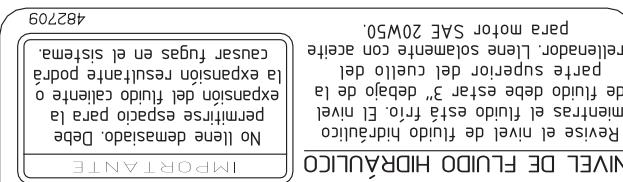
3.2 SISTEMA ELÉCTRICO

Correa de transmisión de la bomba	Número de parte Scag - 483172
Correas:	Correas de Kevlar. Auto ajustado, auto apretado
Arrancador	Arranque eléctrico con arrancador de solenoide
Conjunto de bomba de aceite	Bomba de aceite Gerotor™ de desplazamiento positivo
Velocímetro	Velocímetro
Controlador	Controlador
1500 RPM - Kawasaki	1500 RPM - Kawasaki
1900 RPM - Kohler	1900 RPM - Kohler
Conjunto de bomba de combustible Kawasaki	Conjunto de bomba de combustible Kawasaki
de trio inversido	de trio inversido
2 con cárteras de hierro fundido	2 con cárteras de hierro fundido
Tipo gasolina, 4 cilindros, dos cilindros, eje vertical	Tipo gasolina, 4 cilindros, dos cilindros, eje vertical
19 HP (Espec. #PS-75607) (SCAG Modelo STC48V-23CV)	19 HP (Espec. #PS-75607) (SCAG Modelo STC48V-23CV)
Potencia	Potencia
Marca	Marca
Industria de servicio pesado/Comercial de gasolina	Industria de servicio pesado/Comercial de gasolina

3.3 TRACTOR

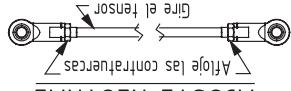
Doz (2) de 20 Amp	Doz (2) de 20 Amp
-------------------------	-------------------------

482709



AJUSTE DE ALINEACIÓN

Con un operador en el asiento, el motor fundicionado, la placa de control en el retro y el freno de estacionamiento desacoplado —ajuste del embrague de centrífuga. Algo les costaría más. Si la rueda adelantada, ajuste el tensor de sentido de las agujas del reloj. Si la rueda trasera hasta ahora, ajuste la rueda motriz deseada del reloj. Repetirá el procedimiento hasta que se ajuste la neutra central correcta.



IMPURÍANES PROLEUMINIOS DE AJUSTE
LEA EL MANUAL DEL OPERADOR PARA AJUSTE
REVISE LA PRESIÓN DE LAS LLANTAS - (Llantas metálicas - 12 PSI)
- (Llantas inflables - 25 PSI)

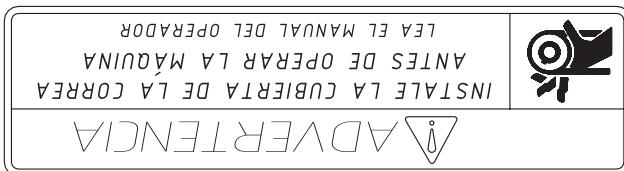
483397



481568



483402



2.6 CALCOMANÍAS INSTRUTIVAS Y DE SEGURIDAD

48330

286304500
la plataforma de sesiones en su lugar
o opera la máquina sin el pin de la
sesión. Se equipado con plataforma de
ondulación con mucha ciudadad
o la sesión de configuración
de acuerdo a los que no es en
UNCONDITIONALMENTE.



483023

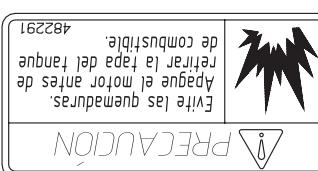


483425

MPORTANTE
La apertura de periódicos
permite que se realicen
estimaciones de precios
que sirven para la contratación
de servicios y bienes.
Estas estimaciones se realizan
mediante el procedimiento
de subasta en el que se
realizan ofertas de precios
y se establece el precio
máximo que se pagará.
La apertura de periódicos
permite que se realicen
estimaciones de precios
que sirven para la contratación
de servicios y bienes.
Estas estimaciones se realizan
mediante el procedimiento
de subasta en el que se
realizan ofertas de precios
y se establece el precio
máximo que se pagará.

48341

482291



483406

A
MEZCLADOR
EL STALADOS

la cage
icône
brassage
os icône
sus y es A

183407



10. Mantiene todas las partes en buenas condiciones defuncionamiento. Reemplace todas las calcificaciones degastadas o dañadas.
11. Use soportes de gato para apoyar componentes cuando sea necesario.
12. Libere cuidadosamente la presión de los compuestos que tengan energía almacenada.
13. Permita que el motor se enfrie antes de almacenarlo.
14. NO almacene la máquina cerca de un fuego abierto.
15. Corte el combustible durante el almacenamiento o el transporte.
16. NO almaceñe combustible cercado llamas ni dronajes bajos tecleo.
17. Cargue las baterías en un área abierta y bien ventilada, lejos de chispas y llamas. Desenchufe el cargador antes de conectarlo o desconectarlo de la batería. Use ropa de protección y herramientas aisladas.

ADVERTENCIA:

Mantenga el cuerpo y las manos lejos de los fluidos agujeros o boquillas que expulsan pedazos agujeros o boquillas que expulsan fluido hidráulico a alta presión. Si necesita servicio hidráulico para su sistema hidráulico, contacte con su distribuidor autorizado Seag. Si el fluido hidráulico se inyecta en la piel, debe ser retirado quirúrgicamente dentro de unas pocas horas por un médico o puede producirse una gangrena.

9. Tenga cuidado al revisar las cuchillas. Forte las cuchillas o use guantes y tenga cuidado al dar servicio a la máquina.
8. NUNCA permita que personal sin entrenamiento de freno de estacionamiento.
7. Estacione la máquina en terreno plano y accione el freno de estacionamiento.
6. Para reducir el peligro de incendio, mantenga las celdas de corriente, el silenciador y el motor libres de césped, hojas, exceso de grasa, aceite y suciedad.

5. No cambie los ajustes del controlador del motor ni opere a mayor velocidad de la nominal. Veal manual del operador del motor para obtener información sobre los ajustes del motor.
4. Mantenga apretados todos los pernos, tuercas, y tornillos, para asegurar que la máquina esté en condiciones seguras de trabajo. Revise con frecuencia los pernos de montaje de las cuchillas para estar seguro de que estén apretados.

3. Desconecte la batería o retire el cable de la bujía antes de hacer cualquier reparación. Desconecte el terminal negativo de la batería o retire el cable de la bujía todo movimiento cesante de realizar cualquier después. Reconecte primero el terminal positivo y el terminal negativo despues.
2. Desconecte la transmisión, base los implementos, ponga el freno de estacionamiento, detenga el motor y quite la llave o desconecte el cable de bujía para evitar un arranque accidental del motor cuando esté dando servicio a la máquina. Espere que todo movimiento cesante de realizar cualquier ajuste, limpieza o reparación.

1. Nunca realice ajustes a la máquina con el motor en operación a menos que se le indique específicamente hacerlo así. Si el motor está funcionando, mantenga las manos, los pies, y la ropa lejos de las piezas móviles.

2.6 CONSIDERACIONES DE MANTENIMIENTO Y ALMACENAMIENTO

NO permita que personal sin entrenamiento opere la máquina.

NUNCA remolque en cuestas. El peso del equipo remolcado puede causar la pérdida de tracción ya que arrastra o paradas en una pendiente.

Opre la máquina suavemente, sin giros repetitivos, borde o si el borde se detumba.

NO corte cerca de pendientes verticales, zonas de teraplenes. La máquina podría volcar si arrastra o rebota pendiente si una rueda pasa encima de un rebote pendiente.

SIMPRE desplácese hacia arriba o hacia abajo de la pendiente cuando sea posible. Nunca cruce sobre una pendiente.

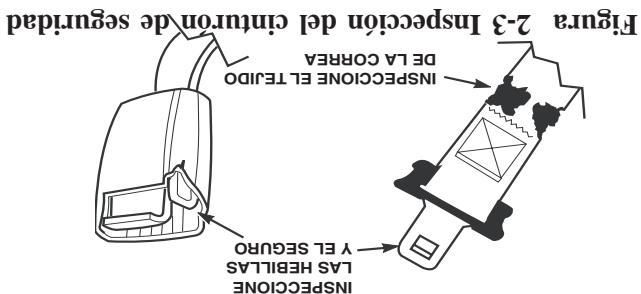
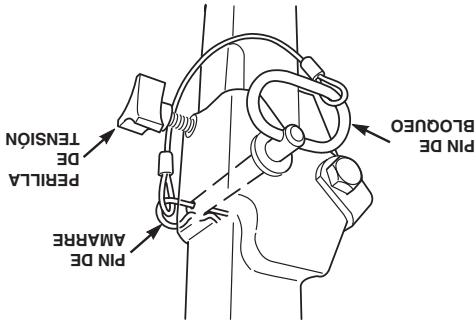
Mantenga alejado de pendientes demasiado inclinadas circunstancia la máquina debe ser operada en cuetas mayores a 15 grados. Si la máquina no puede retroceder en una pendiente sin que las ruedas quiten la plataforma de corta basa). Si la máquina no puede trabajar en una cuesta, trate de retroceder empinadas para una operación segura. Para poder reducir la velocidad al girar o al operar en pendientes, o en superficies húmedas o resbaladizas. Permite una distancia adicional para detenerse.

ADVERTENCIA:

Se recomienda examinar diariamente el cinturón de seguridad a la hebilla, placa de cierre, tornillo/fija o cualquier otro dispositivo, abrasión al tejido del cinturón de seguridad, o significación activa debida a la exposición UV, suciedad o roturas, desgaste extremo o inusual, decoloración, sistema de cinturón de seguridad que muestra cortes, seguidad para detectar señales de daño. Cuálquier sistema del cinturón regularmente.

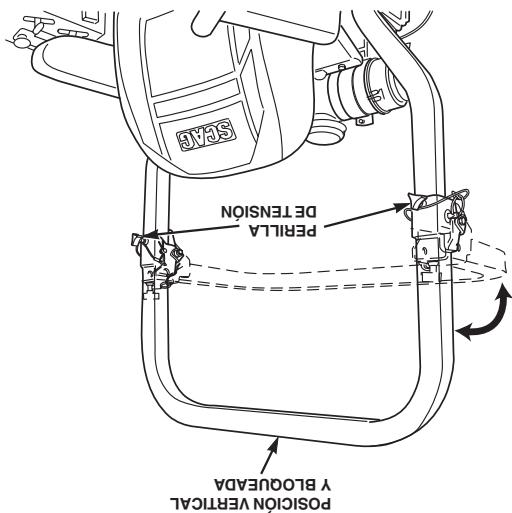
La exposición potencial del cinturón de seguridad a condiciones ambientales severas hace crucial examinar el sistema del cinturón regularmente.

Figura 2-2 Bisagra del ROPs



3. Revise la hebilla y el seguro para verificar su correcto funcionamiento y determine si la placa de correíllo está excesivamente gastada, deformada, o si la hebilla está dañada o agrietada. Vea la Figura 2-3.

Figura 2-1 Sistema plegable de protección contra vuelco



5. Instale los dos (2) pinos de bloqueo a través del agujero, asegúrelos con los dos (2) pasadores de chaveta de tensión. Vea la figura. Los dos (2) pinos de bloqueo a través del agujero, horquillas y apriete las perillas de tensión. Vea la

ADVERTENCIA:

El cumplimiento de inspección y mantener apropiadamente el cinturón de seguridad puede ocasionar lesiones graves o la muerte.

3. Base la barra contra vuelco a la posición baja.

4. Para levantar la barra contra vuelco, suba la barra hasta la posición vertical.

NO DEBE retirarse ninguno de los componentes del sistema de protección contra vueltos. El incumplimiento de esta pauta puede causar lesiones o la muerte.

Este cortacésped se ha diseñado para tener buena tracción y estabilidad bajo condiciones normales de corte. Sin embargo, debe tener cuidado al desplazarse en cuestas, especialmente cuando el césped está mojado. No corte en césped mojado. El césped mojado reduce la tracción y el control de dirección.

ADVERTENCIA:

No existe protección contra vueltos cuando la barra contra vueltos está en posición baja.

Base la barra contra vueltos solo cuando sea absolutamente necesaria.

NO use el cinturón de seguridad cuando la barra contra vueltos está en posición baja.

SIEMPRE use el cinturón de seguridad cuando la barra contra vueltos está en posición alta.

Opre la máquina suavemente, sin giros repentinos, ni arranques o paradas.

Levante las barras contra vueltos tan pronto como el espacio se lo permita.

NO permita que ningún objeto entre en contacto con la barra contra vueltos除非它在绝对必要的时候。

1. Para bajar la barra contra vueltos, afloje la perilla de tensión en las barras del lado izquierdo y déjelo. Vea la Figura 2-1.

2. Retire los pasadores de chaveta de las horquillas y los dos (2) plines de loguero. Vea la Figura 2-2.

Mantenga la barra contra vueltos en posición segurada y bloquada por la parte firmemente durante la operación. No hacerlo así podría ocasionar lesiones graves o la muerte.

ADVERTENCIA:

2.5 SISTEMA DE PROTECCIÓN CONTRA VUELCO

19. NUNCA deje la máquina funcionando sin atencón.

18. Tenga cuidado al aproximarse a esquinas ciegas, arbustos, árboles, u otros objetos que puedan disminuir la visibilidad.

17. Tenga cuidado al cargar o descargar la máquina en un remolque o un camino.

16. Mantenga las manos y pies lejos de las cuchillas de corto y las partes móviles. El contacto puede causar daños cerebrales y la muerte.

NO opere el motor dentro de un edificio ni en un área encerrada sin ventilación apropiada.

Los gases de escape son peligrosos y contienen monóxido de carbono que pueden causar daño cerebral y la muerte.

PELIGRO:

NO toque el motor ni el silenciador mientras el motor esté funcionando, ni inmediatamente después de detenerlo. Estas zonas pueden estar lo suficientemente calientes como para causar una quemadura.

PRECAUCIÓN:

15. La máquina y los accesorios deben detenerse antes de reanudar y operar la máquina.

Inspeccionarse para ver si han sufrido daños después de golpear un objeto extraño; el daño debe repararse antes de reiniciar y operar la máquina.

14. Desconecte la potencia a los accesorios cuando los transporten o cuando no esté usandolos.

Si el cortacésped es conducido en caminos públicos, debe cumplir los reglamentos establecidos así como también los requisitos SAE J137 y/o ANSI/ASAE S279. Contacte con sus locales para obtener más información.

-NOTA-

14. El equipo debe cumplir con los últimos requisitos de acuerdo con SAE J137 y/o ANSI/ASAE S279.
13. Mantenga los objetos inflamables (cigarrillos, fósforos o cerillos, etc.), las llamas abiertas y chispas, lejos del tanque y el recipiente de combustible. Use solo recipientes aprobados.
12. NO arranque combustible a un motor en operación ni a un motor caliente. Permita que el motor se enfrie por varios minutos antes de agregar el combustible. Nunca llene combustible bajo techo ni en un remolque cerrado.
11. El combustible es inflamable; manipúlelo con cuidado. Llene el tanque de combustible al aire libre. Nunca lo lleve bajo techo. Use un embudo para evitar derrames. Limpie cualquier derrame antes de arrancar el motor.
10. Asegúrese que los interruptores de bloqueo funcionen correctamente.

ADVERTENCIA:

Esta máquina está equipada con un sistema de bloqueo desencadenado para evitar lesiones personales al operador y a terceros. Esto se logra evitando que el motor arranque a menos que la freno de estacionamiento accionado, el transmisión de plataforma este desenganado, el freno de estacionamiento accionado, las palancas de control de dirección en la posición neutral y el operador en el asiento. El sistema apaga el motor si el operador deja el asiento con la transmisión en la posición de dirección y/o la palanca de control de dirección en una posición diferente de la neutral y el freno de estacionamiento no desenganado. Nunca opere el equipo con el sistema de bloqueo desencadenado ni funcione de forma defectuosa.

ADVERTENCIA:

9. Mantenga la máquina y los accesorios en buenas condiciones de operación. Mantenga todas las guardas y dispositivos de seguridad en su lugar. Si una guarda, un dispositivo de seguridad o una calcomanía, están desmontados o dañados, repárelos o reemplácelos antes de operar la máquina.

Siempre use protectores auditivos. El operario esta máquinas por períodos prolongados de tiempo puede causar pérdida de la audición.

ADVERTENCIA:

8. NO USE ropa muy holgada. La ropa holgada, las joyas o el cablelo largo podrían engancharse en partes móviles. No opere la máquina llevando pantalones cortos; siempre lleve ropa de protección adecuada, incluyendo pantalones largos. Es recomendable llevar guantes de seguridad para las manos del segurero.

7. Si el operador o mecánico no puede leer inglés o español, es responsabilidad del propietario explicarles este material.

6. NO opere el equipo bajo la influencia de alcohol o drogas.

5. NO LLVE pasajeros.

4. Retire del área que debe ser cortada todos los objetos que pudieran ser recogidos y arrojados por las cuchillas.

3. **NO PERMITA** que los niños se suban o jueguen en la máquina, no es un juguete.

2. **NO** corte cuando niños y/o otras personas estén presentes. Mantenga a los niños fuera del área de corte y al cuidado atento de un adulto responsable disimilto del operador. Este atento y apague la máquina si un niño ingresa al área.

1. **NUNCA** permita que niños operen este cortacésped. No permita que adultos operen esta máquina sin instrucciones apropiadas.

2.3 CONSIDERACIONES PREVIAS A LA OPERACIÓN

Su seguridad y la de los demás dependen en gran parte de que usted conozca y comprenda todos los procedimientos y las prácticas de operación correcta de esta máquina.

Seguir prácticas seguras en o cerca de la máquina y que de no seguirse, se pudieran ocasionar lesiones personales. La palabra de señalización “PRECAUCIÓN” es un recordatorio de que se deben

PRECAUCIÓN:

La palabra de señalización “WARNING” (ADVERTENCIA) indica que existe un riesgo en o cerca de la máquina que puede ocasionar lesiones o la muerte si no se toman las precauciones debidas.

ADVERTENCIA:

La palabra de señalización “DANGER” (PELIGRO) indica que existe una situación extremadamente peligrosa en o cerca de la máquina, que tiene altas probabilidades de causar la muerte o una lesión irreparable si no se toman las precauciones apropiadas.

PELIGRO:

La condición de peligro. manual para alertar sobre la existencia y el grado de una

INFORMACIÓN DE SEGURIDAD

Sección 2

SCAG

Palabra de señalización:

Es una palabra distinta que se encuentra en las calcomanías de seguridad del equipo y a través de este

ocasionar lesiones o la muerte.

de entender completamente las causas que pueden o la muerte, lea detalladamente el mensaje! Cerciorase importante sobre seguridad! Para evitar posibles lesiones

mensaje que sigue al símbolo contiene información calcomanías del equipo y a través de este manual. El atencion sobre mensajes de señalización para llamar su atención importantes palabras de señalización para llamar su

Este símbolo significa “Atención! Este alerta! Hay



2.2 PALABRAS DE SENALIZACIÓN

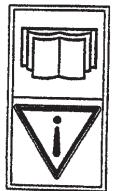
Scag cuando solicite manuales de reemplazo. Scag número de serie completos de su producto de formulario de contacto para hacer su pedido. Indique el modelo y el número de serie o modelo de serie o modelo utilizado por el fabricante el número de servicio en el manual para su máquina Scag.com. Puede describir el manual su sitio web en www. Mayville, WI 53050, o visite nuestro sitio web en www. Equipment, Service Department en P.O. Box 152,

Hay disponible un manual de reemplazo en su distribuidor autorizado Scag o contactándole con Scag Power

LEA ESTE MANUAL DEL OPERADOR ANTES DE TRATAR DE ARRANCAR SU CORTECÉSPED.

que les ocurran a ellos mismos, a otras personas o a la propiedad. Puede evitar y es responsabilidad de los accidentes o heridas antes de operar el cortacésped. El propietario/usuario completamente familiarizado con todos los controles de que cada operador este enterado apropiadamente manteniendo su almacenamiento del equipo. Cerciorese personal relacionado con la operación, el transporte, interés, la prudencia, y el entendimiento apropiado del preventivo de accidentes dependen del conocimiento, el personal graves o la muerte. El control de riesgos y la descripción del operador puede ocasionar lesiones Su cortacésped es tan seguro como el operador. El error

2.1 INTRODUCCIÓN

SÍMBOLO	DESCRIPCIÓN	SÍMBOLO	DESCRIPCIÓN
Rápido	Lento		Continuamente variable - Lineal
Elemento cortante	Elemento cortante variable - Simbolo básico		Punto de contacto
Horómetro/Horas de operación	Transcurridas		Elemento cortante - Desconectar
Lea el manual del operador	Mantenga alejados a los curiosos		

SÍMBOLO	DESCRIPCIÓN	SÍMBOLO	DESCRIPCIÓN
	Peligro de objetos lanzados		Riesgo de caída
	Acetite		Apagado/Parada
	Tensión del resorte en la polea		Encendido/Arranque
	Cuchilla giratoria		Freno de estacionamiento
	Transmisión		Ahogador

CE

Marca de la CE

Símbolos ISO

CE

mantenimiento de rutina y de servicio general. Para dar servicio a estos componentes durante el periodo de garantía limitada, es importante contactar con su distribuidor SCAG o encontrar a un agente local de servicio autorizado del fabricante del componente. Cuálquier trabajo no autorizado realizado en estos componentes durante el periodo de garantía puede anularla.

Los detalles sobre servicio y reparación del motor, las bombas hidráulicas, y cajas de cambios, no están cubiertos en este manual; solo se proporcionan instrucciones de garantía.

1.3 SERVICIO AL MOTOR Y A LOS COMPONENTES DEL TREN DE TRANSMISIÓN



1.1 INTRODUCCIÓN

SÓLO USE DISPOSITIVOS APPROBADOS POR SCAG.

SCAG

INFORMACIÓN GENERAL

Los accesorios y aditamentos fabricados por compañías que no sean la propia Scag Power Equipment no están probados para usarlos en esta máquina. Accesosios y aditamentos aprobados por Scag: Los accesorios y aditamentos fabricados por de la industria. Sin embargo, la duración de la vida útil y el logro de la máxima eficiencia de los dispositivos dependen de que se sigan las instrucciones de operación, manteniendo y ajuste indicadas en este manual. Si requiere información o servicio adicionales, contacte con su distribuidor de Scag Power Equipment.

ADVERTENCIA:

Para una mejor visualización, algunas ilustraciones y las figuras en este manual pueden mostar las protecciones, las guardas o los platos, abiertos o retirados. Bajo ninguna circunstancia sujete las figuras en este manual para las protecciones, las guardas o los platos, abiertos o retirados. Sujete las figuras en su lugar.

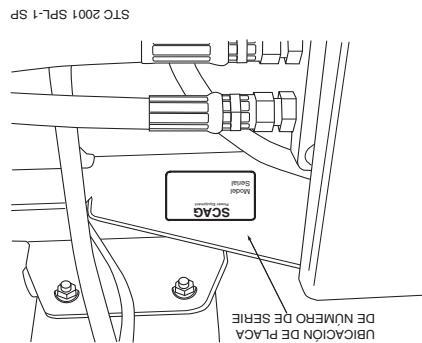
Blade Buddy (n/p 9212)
Asiento de suspensión (n/p 9292)
Asiento suave para el operador (n/p 9291)
GC-F4 (n/p 9055)
GC-4D (n/p 9054)
Tiger Stripper (n/p 9269)
Luces STC (n/p 9274)
STC Hitch (n/p 9241)
Mezclador de paja Hurricane (n/p 9283, 9284)
Placa desmenudadora (n/p 9286, 9287)
GC-STC-CV (n/p 9061)
GC-STC-V (n/p 9057)

Los lados "derecho" e "izquierdo", "frontal" y "posterior" de la máquina están referidos desde la derecha e izquierda del operador cuando está sentado en posición de operación normal y de cara a la dirección de desplazamiento adelante.

1.2 REFERENCIA DE INSTRUCCIONES

Toda la información está basada sobre la información disponible del producto al momento de reservar la impresión. Scag Power Equipment se reserva la derecho de realizar cambios en cualquier momento de acuerdo a las necesidades de la serie.

Figura 1-1 Ubicación de la placa de número de serie del cortacésped.



Cuando ordene piezas, siempre indique el modelo y el número de serie de su cortacésped. La placa del número de serie está ubicada debajo del asiento como se muestra en la Figura 1-1.

EL USO DE PIEZAS DE REPUESTO QUE NO SEAN SCAG ORIGINALES ANULARÁ LA GARANTÍA.

EL RENDIMIENTO, DURABILIDAD O EFICIENCIA DE ESTE PRODUCTO PUEDE PERJUDICAR EL RENDIMIENTO, DURABILIDAD O EFICIENCIA Y PARA PROPORCIONAR UN SERVICIO OPORTUNO Y AESTE EQUIPO Y PARA IMPORMADOS DE LOS ULTIMOS METODOS PARA DAR SERVICIO A ESTA MECANICA NECESSITE REPARACIONES. TODOS LOS DISTRIBUIDORES SCAG CUANDO NECESITE REPARACIONES. Toda contacto con su distribuidor LE SUGERIMOS QUE SE PONGA EN CONTACTO CON SU DISTRIBUIDOR SCAG.

EL USO DE PIEZAS DE CUALQUIER PARTE DE ESTE PRODUCTO POR OTRA PIEZA DE ESTE PRODUCTO PUEDE AUTORIZADA POR EL FABRICANTE PUEDE PERJUDICAR EL RENDIMIENTO, DURABILIDAD O EFICIENCIA EN EL SITIO DE TABAJO O EN EL TALLER DE SERVICIO. A ESTE EQUIPO Y PARA PROPORCIONAR UN SERVICIO OPORTUNO Y PARA IMPORMADOS DE LOS ULTIMOS METODOS PARA DAR SERVICIO A ESTA MECANICA NECESSITE REPARACIONES. TODOS LOS DISTRIBUIDORES SCAG CUANDO NECESITE REPARACIONES. Toda contacto con su distribuidor LE SUGERIMOS QUE SE PONGA EN CONTACTO CON SU DISTRIBUIDOR SCAG.

Si requiere información o servicio adicional, contacte con su distribuidor de Scag Power Equipment.

Su cortacésped se fabricó según las normas más exigentes de la industria. Sin embargo, la duración de la vida útil y el logro de la máxima eficiencia de los dispositivos dependen de que se sigan las instrucciones de operación, manteniendo y ajuste indicadas en este manual.

1.1 INTRODUCCIÓN

Sección 1

TABLA DE CONTENIDO (CONTINUACIÓN)

TEMA

página

Sección 6 - Ajustes

6.1	Ajuste del freno de estacionamiento	25
6.2	Ajustes de desplazamiento	26
6.3	Ajustes de los controles de aceleración y estrangulación	27
6.4	Ajuste de la correa	27
6.5	Alineación de la correa	27
6.6	Ajustes de la plataforma de corte	28

Sección 7 - Mantenimiento

7.1	Tabla de mantenimiento	32
7.2	Lubricación de puntos de conexión	33
7.3	Sistema hidráulico	35
7.4	Aceite del motor	36
7.5	Sistema de combustible del motor	37
7.6	Filtro de aire del motor	37
7.7	Batería	38
7.8	Corteras de transmisión	39
7.9	Cuchillas de corte	39
7.10	Llantas	40
7.11	Cuerpo, plataforma y tapicería	41

Sección 8 - Piezas de repuesto

38-39	Plataforma de corte STC48V	
40-41	Controles de plataforma de corte	
42-43	Componentes de láminas metálicas	
44-45	Sistema de protección contra vuelco STC	
46-47	Componentes del sistema de transmisión	
48-49	Motor y accesorios - Kawasaki y Kohler	
50-51	Componentes de dirección	
52-53	Componentes de freno	
54-55	Sistemas de combustible hidráulico	
56-57	Sistema eléctrico	
58-59	Bomba hidráulica (BDP-10A)	
60-61	Calcomanías de repuesto	
62	Espuma eléctrica	
	Seguidamente la Lista de partes ilustrada	

SECCIÓN 1 - INFORMACIÓN GENERAL	TEMA
1.1 Introducción	página
1.2 Referencia de instrucciones	1
1.3 Servicio al motor y a los componentes del tren de transmisión	2
1.3.1 Simblos	2-3
2.1 Introducción	4
2.2 Palbras de señalización	4
2.3 Consideraciones previas a la operación	4
2.4 Consideraciones de operación	6
2.5 Sistema de protección contra vuelco	7
2.6 Consideraciones de mantenimiento	9
2.7 Calcomanías instructivas y de seguridad	11
SECCIÓN 2 - INFORMACIÓN DE SEGURIDAD	
4.1 Identificación de controladores de instrumentos	14
4.2 Sistema de bloqueo de seguridad	16
4.3 Procedimientos de arranque inicial	16
4.4 Arranque del motor	16
4.5 Desplazamiento en el terreno y dirección	16
4.6 Conexión de la transmisión de plataforma	18
4.7 Operación en una cuesta	18
4.8 Estacionamiento del cortacésped	19
4.9 Después de la operación	19
4.10 Retiro del material astacado	19
4.11 Desplazamiento del cortacésped con el motor detenido	19
4.12 Recomendaciones para cortar el césped	20
4.13 Ajuste de la altura de corte	20
4.14 Remolque	21
4.15 Ajuste de las palancas de dirección	21
SECCIÓN 3 - ESPECIFICACIONES	
14.1 Identificación de fallas en las condiciones de corte	22-24

TABLA DE CONTENIDO

SCAG
POWER EQUIPMENT[®]



ADVERTENCIA:

EL INCUMPLIMIENTO DE LAS PRACTICAS SEGURAS DE OPERACION PUEDDE RESULTAR EN LESIONES GRAVES.

* Mantenga todas las guardas en su posicion, especialmente la de la tolva de descarga de cesped.

* Antes de realizar cualquier mantenimiento o servicio, detenga la maquina y quite el cable de la bujia y la llave de encendido.

* Si un mecanismo se atasca, detenga el motor antes de limpiar.

* Mantenga las manos, los pies y la ropa lejos de las partes móviles.

* Lea este manual completamente asi como cualquier otro manual proporcionalado con su tractor.

* Mantenga a otras personas alejadas del tractor (solo una persona debe usarlo a la vez)

* NO opere en pendientes empinadas. Para probar si puede trabajar en una cuesta, trate de retroceder por la plataforma de corta basa). Si la maquina pudiera retroceder por la pendiente sin que las ruedas se resbalen, reduzca la velocidad y opere con extremo cuidado. Bajo ninguna circunstancia la maquina debe ser operada en cuestas mayores a 15 grados. SIEMPRE CUMPLA CON LAS OPERACIONES APRIBADAS POR OSHA.

* NO opere en cesped mojado. El cesped mojado reduce la traccion y el control de direccion.

* NO opere en cesped mojado. El cesped mojado reduce la traccion y el control de direccion.

El control de riegos y la preventión de accidentes dependen del conocimiento, la prudencia, y el entendimiento apropiado del personal relacionado con la operación, el transporte, mantenimiento y almacenamiento del equipo.

Este manual cubre las instrucciones de operacion y la lista de partes ilustradas para:

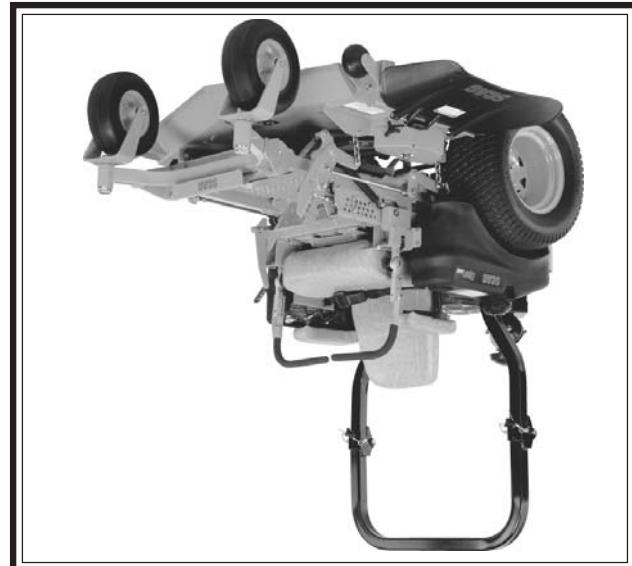
STC48V-19KAI con numero de serie de D6700001 a D6799999
STC48V-23CV con numero de serie de D6800001 a D6899999
SMTC-48V con numero de serie de D9100001 a D9199999

Cuando se refiera a este producto siempre use el numero de serie.

serie completa que aparece en la etiqueta de numero de serie.

MANUAL DEL OPERADOR

SCAG POWER EQUIPMENT®



ESTE MANUAL CONTIENE LAS INSTRUCCIONES DE OPERACION Y LA INFORMACION DE SEGURIDAD PARA SU CORRECTA USO SCAG. LA LECTURA DE ESTE MANUAL LE PUEDE AYUDAR EN EL MANTENIMIENTO Y LOS PROCEDIMIENTOS DE AJUSTE A FIN DE MANTENER SU CORRECTA SPEED SCAG. LA LECTURA DE ESTE MANUAL ES OBLIGATORIA PARA UNA OPERACION CORRECTA. LOS MODELOS ESPECIFICOS EFICIENTES. LOS MODELOS ESTAN INDICADOS EN LA CUBIERTA INTERIOR. ANTES DE OPERAR SU MÄQUINA, LEA TODA LA INFORMACION INCULADA.

© 2007

SCAG POWER EQUIPMENT
DIVISION OF METALCRAFT OF MAYVILLE, INC.

IMPRESO EN JUNIO DE 2007
PIEZA N° 03218