



# OPERATOR'S MANUAL

## MODEL SWZU



THIS MANUAL CONTAINS THE OPERATING INSTRUCTIONS AND SAFETY INFORMATION FOR YOUR SCAG MOWER. READING THIS MANUAL CAN PROVIDE YOU WITH ASSISTANCE IN MAINTENANCE AND ADJUSTMENT PROCEDURES TO KEEP YOUR MOWER PERFORMING TO MAXIMUM EFFICIENCY. THE SPECIFIC MODELS THAT THIS BOOK COVERS ARE CONTAINED ON THE INSIDE COVER. BEFORE OPERATING YOUR MACHINE, PLEASE READ ALL THE INFORMATION ENCLOSED.



# WARNING:

## FAILURE TO FOLLOW SAFE OPERATING PRACTICES MAY RESULT IN SERIOUS INJURY.

- \* Keep all shields in place, especially the grass discharge chute.
- \* Before performing any maintenance or service, stop the machine and remove the spark plug wire and ignition key.
- \* If a mechanism becomes clogged, stop the engine before cleaning.
- \* Keep hands, feet and clothing away from power-driven parts.
- \* Read this manual completely as well as other manuals that came with your mower.
- \* Keep others away from the mower (only one person at a time).
- \* DO NOT operate on steep slopes.
- \* Always travel across slopes.
- \* ALWAYS FOLLOW OSHA APPROVED OPERATION.
- \* DO NOT mow on wet grass. Wet grass reduces traction and steering control.

## REMEMBER - YOUR MOWER IS ONLY AS SAFE AS THE OPERATOR!

Hazard control and accident prevention are dependent upon the awareness, concern, prudence, and proper training of the personnel involved in the operation, transport, maintenance, and storage of the equipment.

This manual covers the operating instructions  
and illustrated parts list for:

**SWZU48V-17KAI with a serial number of D4300001 to D4399999**  
**SWZU52V-19KAI with a serial number of D4400001 to D4499999**

Always use the entire serial number listed on the serial number tag when referring to this product.

# **SCAG** **POWER EQUIPMENT**

## **TABLE OF CONTENTS**

<b>SUBJECT</b>	<b>PAGE</b>
Introduction .....	1
Direction Reference .....	1
Servicing the Engine and Drive Train Components .....	1
Symbols .....	2-3
General Safety Instructions .....	4
Signal Words .....	4
Before Operation Considerations .....	4-6
Operation Considerations .....	6-7
Maintenance and Storage .....	7-8
Initial Run-In Procedures .....	8
Mower Operation .....	8-9
Belt Tension .....	9
Cutter Deck Adjustments .....	10-11
Cutter Blades .....	11
Custom-Cut Baffle Adjustment .....	11-12
Neutral Adjustment .....	12
Steering Control Rod Adjustment .....	13
Tracking Adjustment .....	13-14
Parking Brake .....	14
Lubrication and Maintenance Chart .....	15
Checking Hydraulic Oil Level .....	16
Changing Hydraulic Oil .....	16



WE SUPPORT OPE  
TECHNICIAN  
CERTIFICATION

## TABLE OF CONTENTS

(CONTINUED)

SUBJECT	PAGE
Changing Hydraulic Oil Filter Element .....	16-17
Engine Oil Maintenance .....	17
Engine Air Cleaner Maintenance.....	17
Cleaning The Machine .....	17
Troubleshooting Cutting Conditions .....	18-20
Technical Specifications .....	21-22
Notes .....	23

### Illustrated Parts List

SWMU-48" & 52" Cutter Decks .....	24-25
Cutter Deck Frame 48" & 52" .....	26-27
Engine Deck .....	28-29
Drive And Brake Components .....	30-31
Handle Assembly .....	32-33
Hydraulic Assembly .....	34-35
Hydraulic Pump Assembly .....	36-37
Engine Deck Wire Harness .....	38
Handle Wire Harness .....	38
Wire Harness Adaptor - Kawasaki (17HP & 19HP) .....	39
Replacement Decals .....	40-42
Notes .....	43
Warranty Statement .....	Inside Back Cover

## GENERAL INFORMATION

### INTRODUCTION

Your mower was built to the highest standards in the industry. However, the prolonged life and maximum efficiency of your mower depends on you following the operating, maintenance and adjustment instructions in this manual.

If additional information or service is needed, contact your Scag Power Equipment Dealer.

We encourage you to contact your dealer for repairs. All Scag dealers are informed of the latest methods to service this equipment and provide prompt and efficient service in the field or at their service shop. They carry a full line of Scag service parts.

**THE REPLACEMENT OF ANY PART ON THIS PRODUCT BY OTHER THAN THE MANUFACTURER'S AUTHORIZED REPLACEMENT PART MAY ADVERSELY AFFECT THE PERFORMANCE, DURABILITY OR SAFETY OF THIS PRODUCT.**

**USE OF OTHER THAN ORIGINAL SCAG REPLACEMENT PARTS WILL VOID THE WARRANTY.**

For pictorial clarity, some illustrations and figures in this manual may show shields, guards or plates open or removed. Under no circumstances should your mower be operated without these devices in place.

All information is based upon product information available at the time of approval for printing. Scag Power Equipment reserves the right to make changes at any time without notice and without incurring any obligation.



### USE ONLY SCAG APPROVED ATTACHMENTS AND ACCESSORIES.

Attachments and accessories manufactured by companies other than Scag Power Equipment are not approved for use on this machine. Using unapproved attachments, (especially "stand-up" riding attachments) may be hazardous.

### SCAG APPROVED ATTACHMENTS AND ACCESSORIES:

GC-F4 (p/n 9055)  
GC-4D (p/n 9054)  
Mulch Plate (p/n 9258, 9286, 9287)  
Hurricane™ Mulch System (p/n 9263, 9283, 9284)  
Cup Holder (p/n 9240)  
Hour Meter (p/n 48023)  
Turbo Baffle (p/n 424208)  
Blade Buddy (p/n 9212)

### DIRECTION REFERENCE

The "Right" and "Left", "Front" and "Rear" of the machine are referenced from the operator's right and left when standing in the normal operating position and facing the forward travel direction.

### SERVICING THE ENGINE AND DRIVE TRAIN COMPONENTS

The detailed servicing and repair of the engine and hydraulic pumps are not covered in this manual; only routine maintenance and general service instructions are provided. For service of these components during the limited warranty period, it is important to contact your Scag dealer or find a local authorized servicing agent of the component manufacturer. Any unauthorized work done on these components during the warranty period may void your warranty.



SYMBOL	DESCRIPTION	SYMBOL	DESCRIPTION
	Choke		Transmission
	Parking Brake		Spinning Blade
	On/Start		Spring Tension on Idler
	Off/Stop		Oil
	Falling Hazard		Thrown Object

SYMBOL	DESCRIPTION	SYMBOL	DESCRIPTION
	Fast		Slow
	Continuously Variable - Linear		Cutting Element - Basic Symbol
	Pinch Point		Cutting Element - Engage
	Hourmeter/Elapsed Operating Hours		Cutting Element - Disengage
	Thrown Object Hazard Keep Bystanders Away		Read Operator's Manual

## SAFETY INFORMATION

### GENERAL SAFETY INFORMATION

Your mower is only as safe as the operator. Carelessness or operator error may result in serious bodily injury or death. Hazard control and accident prevention are dependent upon the awareness, concern, prudence, and proper training of the personnel involved in the operation, transport, maintenance and storage of the equipment. Make sure every operator is properly trained and thoroughly familiar with all of the controls before operating the mower. The owner/user can prevent and is responsible for accidents or injuries occurring to themselves, other people or property.

### READ THIS OPERATOR'S MANUAL BEFORE ATTEMPTING TO START YOUR MOWER.

If the operator(s) or mechanic(s) cannot read English or Spanish, it is the owner's responsibility to explain this material to them.

A replacement manual is available from your authorized Scag Service Dealer or by contacting Scag Power Equipment, Service Department at P.O. Box 152, Mayville, WI 53050 or contact us via the Internet at [www.scag.com](http://www.scag.com). The manual for your machine can be downloaded by using the model and serial number or use the contact form to make your request. Please indicate the complete model and serial number of your Scag product when requesting replacement manuals.

### SIGNAL WORDS



This symbol means "Attention! Become Alert! Your Safety is Involved!" The symbol is used with the following signal words to attract your attention to safety messages found on the decals on the machine and throughout this manual. The message that follows the symbol contains important information about safety. To avoid injury and possible death, carefully read the message! Be sure to fully understand the causes of possible injury or death.

#### Signal Word:

The signal word is a distinctive word found on the safety decals on the machine and throughout this manual that alerts the viewer to the existence and relative degree of the hazard.

#### DANGER:

The signal word "DANGER" denotes that an extremely hazardous situation exists on or near the machine that could result in high probability of death or irreparable injury if proper precautions are not taken.

#### WARNING:

The signal word "WARNING" denotes that a hazard exists on or near the machine that can result in injury or death if proper precautions are not taken.

#### CAUTION:

The signal word "CAUTION" is a reminder of safety practices on or near the machine that could result in personal injury if proper precautions are not taken.

Your safety and the safety of others depends significantly upon your knowledge and understanding of all correct operating practices and procedures of this machine.

### BEFORE OPERATION CONSIDERATIONS

1. Become familiar with the safe operation of the equipment, operator controls, and safety signs.
2. **NEVER** allow children or untrained people to operate or service this machine.
3. **DO NOT** allow children to ride or play on the machine, it is not a toy.
4. Clear the area to be mowed of objects that could be picked up and thrown by the cutter blades.

## BEFORE OPERATION CONSIDERATIONS (CONT'D)

5. Always wear appropriate clothing. Loose fitting clothing, long hair or jewelry could get tangled in moving parts. Do not operate the machine wearing shorts; always wear adequate protective clothing including long pants. Wearing safety glasses, safety shoes and a helmet is advisable and is required by some local ordinances and insurance regulations.

### **WARNING:**

**Always wear hearing protection. Operating this machine over prolonged periods of time can cause loss of hearing.**

6. Keep the machine and attachments in good operating condition. Keep all shields and safety devices in place. If a shield, safety device or decal is defective or damaged, repair or replace it before operating the machine.

### **WARNING:**

**This machine is equipped with an interlock system intended to protect the operator and others from injury. This is accomplished by preventing the engine from starting unless the deck drive is disengaged, the parking brake is on, and the speed adjustment lever is in the neutral position. The system shuts off the engine if the operator releases the operator presence levers with the deck drive engaged and/or the speed adjustment lever not in the neutral position, or the parking brake disengaged. Never operate equipment with the interlock system disconnected or malfunctioning.**

7. Fill the fuel tank with clean, fresh gasoline, with a minimum octane rating of 87, and up to a maximum of 10% ethanol. To avoid personal injury or property damage, use extreme care in handling gasoline. Gasoline is extremely flammable and the vapors are explosive.

**DO NOT** use E85 Fuel. Using E85 Fuel will cause severe damage to the engine.

- A. Keep flammable objects (cigarettes, matches, etc.), open flames and sparks away from the fuel tank and fuel container.

- B. Use only an approved gasoline container.
- C. **DO NOT** add fuel to a running or hot engine. Allow the engine to cool for several minutes before adding fuel.
- D. Never fuel the machine indoors or in an enclosed trailer.
- E. Never store the machine or fuel container where there is an open flame, spark or pilot light such as on a water heater or other appliances.
- F. Never fill containers inside a vehicle or on a truck or trailer bed with a plastic liner. Always place containers on the ground away from your vehicle before filling.
- G. Remove the machine from the truck or trailer and fuel on the ground. If this is not possible, then refuel the machine with a portable container, rather than from a gasoline dispenser nozzle.
- H. Keep the nozzle in contact with the rim of fuel tank or container opening at all times until fueling is complete. Do not use a nozzle lock-open device.
- I. If fuel is spilled on clothing, change clothing immediately.
- J. Replace gas cap and tighten securely.
8. Before attempting to start the engine, move the speed adjustment lever into the neutral position, move the blade engagement switch to the OFF position, apply the parking brake, and move the neutral latches to neutral.

### **WARNING**

**DO NOT OPERATE WITHOUT DISCHARGE CHUTE, MULCHING KIT, OR ENTIRE GRASS CATCHER INSTALLED**

9. The discharge chute must always be installed and in the down position on the side discharge cutter deck except when the Scag optional grass catcher or mulching plate are properly installed.

## BEFORE OPERATION CONSIDERATIONS (CONT'D)

10. If the mower discharge ever plugs, shut off the engine, remove the ignition key, and wait for all movement to stop before removing the obstruction.



### **WARNING:**

**DO NOT use your hand to dislodge the clogged discharge chute. Use a stick or other device to remove clogged material after the engine has stopped running and the blades have stopped turning.**

11. Check the blade mounting bolts at frequent intervals for proper tightness.
12. Make sure all hydraulic fluid connections are tight and all hydraulic hoses and lines are in good condition before starting the machine.

## OPERATION CONSIDERATIONS

1. Before operating the mower, familiarize yourself with all mower and engine controls. Knowing the location, function and operation of these controls is important for safe and efficient operation of the mower.
2. Start the engine when the neutral latches are in the neutral lock position, the cutter blades are disengaged, the parking brake is on and the speed adjustment lever is in the neutral position.
3. Be sure the interlock switches are functioning correctly.
4. **DO NOT** mow when children and/or others are present. Keep children out of the mowing area and in the watchful care of a responsible adult other than the operator. Be alert and turn the machine off if a child enters the area.
5. **DO NOT** carry passengers.
6. Using the machine demands attention. To prevent loss of control:
  - A. Mow only in daylight or when there is good artificial light.

- B. Be alert for holes, rocks, roots and other hidden hazards in the terrain. Keep away from any dropoff. Beware of overhead obstructions (low limbs, etc), underground obstacles (sprinklers, pipes, tree roots, etc.). Cautiously enter a new area. Be alert for hidden hazards.



### **WARNING:**

**DO NOT operate on steep slopes.**

**ALWAYS** travel across the slope whenever possible. Never up and down the slope.

Reduce speed and use caution when turning, operating on slopes, slick or wet surfaces. Allow extra distance to stop.

Operate the machine smoothly, no sudden turns, starts or stops on a slope.

**ALWAYS** be sure of your footing. Keep a firm hold on the handles and walk---never run.

**DO NOT** mow near drop-offs, ditches or embankments. The machine could suddenly roll over if a wheel goes over the edge or if the edge caves in.

**DO NOT** permit untrained personnel to operate the machine.

### **ALWAYS FOLLOW OSHA APPROVED OPERATION**

7. Disengage power to the cutter deck before backing up. Do not mow in reverse unless absolutely necessary and then only after observation of the entire area behind the mower. If you must mow in reverse, maintain a constant lookout to the rear of the machine and mow slowly.
8. Disengage power to the cutter deck before crossing roads, walks or gravel drives. Stop blades if not mowing.
9. Shut the engine off and wait until the blades come to a complete stop before removing the grass catcher container.
10. Never raise the cutter deck while the blades are rotating.

## OPERATION CONSIDERATIONS (CONT'D)

**DANGER:**  
**ROTATING BLADES**

**NEVER PUT YOUR HANDS INTO THE DISCHARGE CHUTE FOR ANY REASON!**

11. Keep hands and feet away from cutter blades and moving parts. Contact can injure.
12. **DO NOT** operate without the side discharge chute installed and in the down position.
13. **DO NOT** direct the discharge of material toward bystanders or allow anyone near the machine while in operation.
14. If the cutting blades should strike a solid object or the equipment should start to vibrate abnormally, stop the engine, disconnect the spark plug wires, and check immediately for the cause. Vibration is generally a warning of trouble. Check the machine for damaged or defective parts. Repair any damage before starting the engine or operating the cutter deck. Be sure the blades are in good condition and the blade bolts are tight.
15. Take all possible precautions when leaving the machine unattended, such as disengaging the mower, stopping the engine, and removing the key.

**CAUTION:**

**DO NOT touch the engine or the muffler while the engine is running or immediately after stopping. These areas may be hot enough to cause a burn.**

**DANGER:**

**DO NOT run the engine inside a building or a confined area without proper ventilation. Exhaust fumes are hazardous and contain carbon monoxide which can cause brain injury and death.**

16. **DO NOT** operate the machine under the influence of alcohol or drugs.
17. Use care when loading or unloading the machine onto a truck or trailer.
18. Use care when approaching blind corners, shrubs, trees, or other objects that may obscure vision.
19. Do not change the engine governor settings or overspeed the engine. See the engine operator's manual for information on engine settings.
20. **Never** leave the machine running unattended.

## MAINTENANCE AND STORAGE

1. Allow only trained personnel to service the machine.
2. Park the machine on level ground.
3. Never make adjustments to the machine with the engine running unless specifically instructed to do so. If the engine is running, keep hands, feet, and clothing away from moving parts.
4. Disengage drives, lower implement, stop engine and remove key or disconnect spark plug wire(s) to prevent accidental starting of the engine when servicing or adjusting the machine. Wait for all movement to stop before adjusting, cleaning or repairing.
5. If the mower must be tipped to perform maintenance or adjustment, remove the battery, drain the gasoline from the fuel tank and the oil from the crankcase.
6. Keep all nuts, bolts and screws tight, to ensure the machine is in safe working condition. Check the blade mounting bolts frequently to be sure they are tight. Replace all worn or damaged decals.
7. Clean grass and debris from cutting units, drives, mufflers, and engine to help prevent fires. Clean up oil or fuel spillage.
8. The engine must be shut off before checking the oil or adding oil to the crankcase.

## MAINTENANCE AND STORAGE (CONT'D)

9. Let the engine cool before storing.
10. **DO NOT** store the machine near an open flame.
11. Shut off fuel while storing or transporting.
12. Always store gasoline in a safety-approved, red container.
13. Use jack stands to support components when required.
14. Carefully release pressure from components with stored energy.
15. Use care when checking blades. Wrap the blade(s) or wear gloves and use caution when servicing blades. Only replace or sharpen blades. **NEVER** straighten or weld blades.
16. Remove sparkplug wire(s) before making any repairs.

## INITIAL RUN-IN PROCEDURES (FIRST DAY OF USE OR APPROXIMATELY 10 HOURS)

1. Check the belts for proper tension at 2, 4 and 8 hours. Adjust as needed.
2. Check the steering control rods for neutral adjustment (See Adjustments, page 12).
3. Check the tires for proper pressure.

Caster Wheels	Flat Free
Drive Wheels	12 psi.
4. Check for loose hardware. Tighten as needed.
5. Check the safety switches for proper adjustment.
6. Apply lubricant to all the grease fittings.  
Lubricant was applied at the factory. This is just a precautionary check to make sure that all the fittings have been lubricated.

## MOWER OPERATION

1. Read and understand the safety instructions before attempting to operate this machine.
2. Before starting the engine:
  - \* Check the oil level in the engine and the hydraulic reservoir.
  - \* Fill the fuel tank with clean, fresh, lead-free gasoline.
  - \* Open the fuel valve on the bottom of the fuel tank.

### -NOTE-

*Use gasoline with an octane rating no less than 87 and a maximum of 10% ethanol.*

**DO NOT** use E85 Fuel. Using E85 Fuel will cause severe damage to the engine.

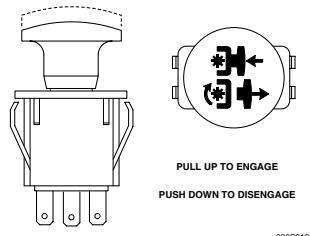
- \* The speed adjustment lever must be in NEUTRAL.
- \* The blade clutch switch must be in the OFF position.
- \* The operator's presence levers must be released.
- \* The neutral latches must be in the neutral lock position.
- \* The key switch must be on.
- \* The parking brake must be on.

3. Start the engine:

- \* Choke as required. If the engine is cold, pull the choke knob out. When the engine starts, slowly push the choke in. If the engine stalls, repeat the above operation. When the engine is warm, choking may not be necessary.
  - 4. Engage the cutter blades by depressing the operator presence levers and pulling the blade clutch switch into the ON position. Push the switch to the OFF position to disengage the cutter blades.
- \* Cold starting. In the spring and fall when the morning temperatures are cool it may be difficult to start the machine due to the parasitic load from the hydraulic drive. To relieve this load, pull out and up on the de-clutch chain located on the right side of the machine behind the tire. This will allow you to start the engine easily. When the engine is warmed up, slowly release the de-clutch chain to engage the hydraulic system.

## MOWER OPERATION (CONT'D)

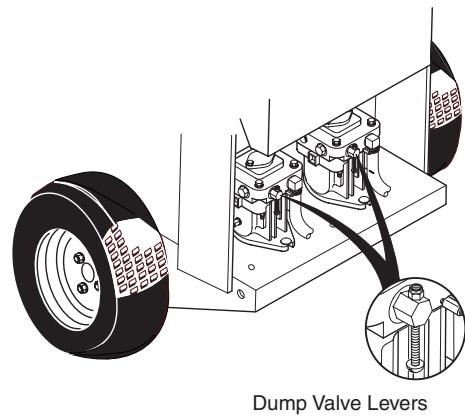
- Engage the cutter blades by pulling the blade clutch switch into the ON position. Push the switch to the OFF position to disengage the cutter blades.



### -NOTE-

*When PTO is engaged or (possibly) disengaged, a squealing sound from the underside of the machine is normal. It is caused by the electric clutch plates meshing as the mower comes up to speed. For best equipment life, engage the clutch with the engine at 3/4 throttle, not under full load.*

- To "freewheel" or move the machine around without the engine running, turn the dump valve levers located at the back of the pumps to the "freewheel" positions (see Figure 1). To operate the machine, the dump valve levers must be returned to the closed positions.



**Figure 1. Dump Valves**



## WARNING:

If you are not familiar with the operation of the hydrostatic drive and zero turn feature, practice turning and maneuvering with the hand controls before engaging the cutter blades.

- Release the parking brake. Move the speed adjustment lever to the desired mowing speed.

### -NOTE-

*Top speed is suggested only for transport!*

- While squeezing the steering brake levers with both hands, release both neutral latches.
- When the steering brake levers are released, the machine will travel straight. To make a right turn, squeeze the RH lever. To turn left, squeeze the LH lever.
- TO STOP, squeeze both levers, lock the neutral latches, and move the speed adjustment lever to neutral.
- To move the machine in reverse, squeeze up on both steering control levers.

## BELT TENSION

## CAUTION:

Stop engine and remove the key from the ignition before making any adjustments. Wait for all moving parts to come to a complete stop before beginning work.

### -NOTE-

All the belts on the SWZU are spring-loaded and do not require adjustment. Check the belts for excessive wear or damage daily for the first week. After the first week, check the belts monthly.

- Remove the belt covers.
- Inspect the belts for wear, cracking, or glazing. Contact your Scag dealer if any unusual wear is noted.
- Replace the belt covers.

## CUTTER DECK ADJUSTMENTS

Due to the many cutting conditions that exist, it is difficult to suggest a cutter deck setting that will work for every lawn. There are two adjustments that can be made on these decks, pitch and height.

PITCH is the angle of the blades in relation to the ground (comparing front to rear). The pitch of the cutter blades should be equal between the front and rear for proper cutting performance. To check for proper deck pitch, be sure that the mower is on a flat, level surface and the tires are properly inflated.

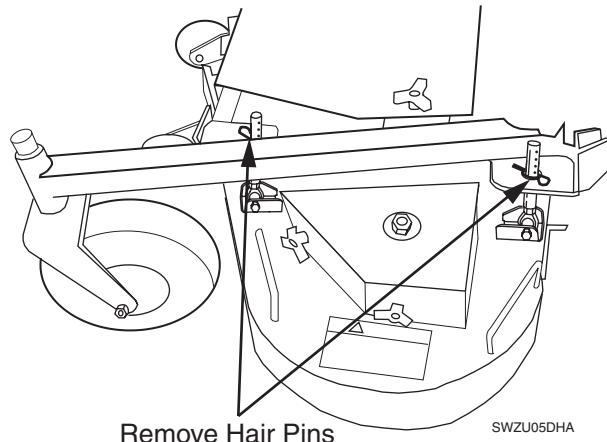
HEIGHT is the nominal distance the blade is off of the ground. This measurement is made with the blades pointed side to side and distance is measured between cutting tip and ground.

Changes to the cutting height can be achieved by repositioning the cutter deck. There are eight available positions from 1" to 4-1/2" (See Figure 2).

### **WARNING:**

**Do not adjust the cutting height with the mower blades rotating. Shut off the engine and remove the ignition key. Bodily injury could occur from the rotating blades.**

1. Shut off the engine and remove the ignition key.
2. While holding up on the deck support handle, remove the two hairpins from the adjusting pins on one side of the cutter deck (See Figure 2).
3. Lift or lower the deck to the desired cutting height and reinstall the hairpins. A deck height decal is located on the deck mounting frame as an aid in adjusting the deck to the desired height.
4. Repeat the above process on the opposite side of the cutter deck.



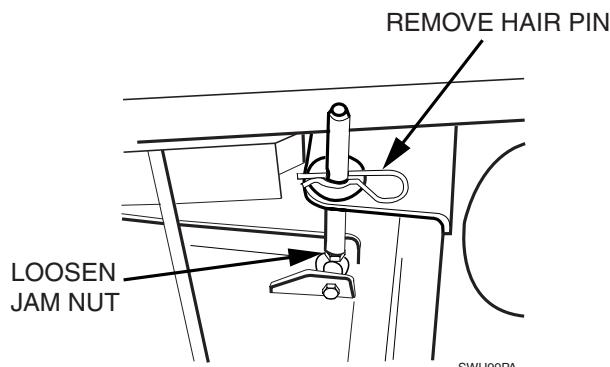
**Figure 2. Cutting Height Adjustment**

## CUTTER DECK PITCH ADJUSTMENTS

The cutter deck pitch adjustment has been set at the factory and normally will not need to be changed. However, if the pitch needs to be adjusted due to service work performed on the deck, follow the procedure below (see Figure 3, Page 11).

1. Shut off the engine and remove the key.
2. Support the cutter deck with four blocks (you will be removing the hair pins to make this adjustment).
3. Remove the front hair pins from the front deck support pins.
4. Loosen the jam nuts on the deck support pins.
5. Turn the deck support pins to lengthen or shorten the pins to reach the desired result.
6. Tighten the jam nut, replace the hair pin, and remove the blocks. Check that the desired deck pitch is achieved.

## CUTTER DECK ADJUSTMENTS (CONT'D)



**Figure 3. Deck Pitch Adjustment**

## CUTTER BLADES

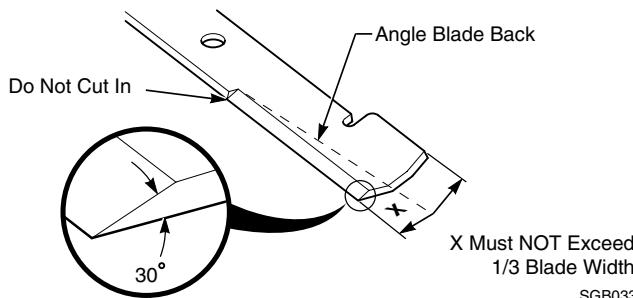
Do not sharpen beyond 1/3 of the width of the blade.  
(See Figure 4).

### **WARNING:**

**Blades have a sharp cutting edge. Wear proper eye protection and protective gloves or wrap blades with protective material when removing, sharpening and installing blades.**

#### **-NOTE-**

*Dress the blade with a file. Using a wheel grinder may burn the blade. Check the balance of the blade. If blades are out of balance, vibration and premature wear of spindle assembly can occur. See your authorized Scag dealer for blade balancing or special tools, if you choose to balance your own blades.*



**Figure 4. Blade Sharpening**

## Custom-Cut Baffle Adjustment

The Custom-Cut Baffle is designed to deliver optimum airflow and superior cutting performance in any type of grass. The Custom-Cut Baffle can be raised or lowered to precisely tailor the deck's performance for the type of grass being cut. The baffle can be set in three (3) different positions for optimum performance.

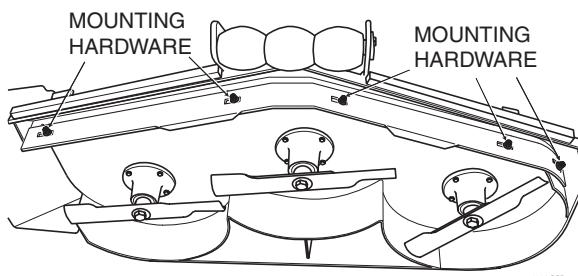
- A. 3" Position - baffle is installed using the top set of holes on the front baffle welded inside the cutter deck. (See Figure 6, Page 12). The Velocity-Plus and Advantage cutter deck will deliver the best quality-of-cut in very tall, wiry, tough to cut grass.
- B. 3-1/2" Position (factory setting for advantage cutter decks) - baffle is installed using the middle set of holes on the front baffle welded inside the cutter deck. (See Figure 7, Page 12). For general purpose cutting, place the Custom-Cut Baffle in the 3-1/2" position. This gives the best mix of cutting performance in all types of grass.
- C. 4" Position (factory setting for Velocity-Plus cutter decks) - baffle is installed using the bottom set of holes on the front baffle welded inside the cutter deck. (See Figure 8, Page 12). Placing the baffle in the 4" setting will enhance fall cutting (leaf pickup) and reduce cutter deck "blowout".

#### **To Adjust the Custom-Cut Baffle height:**

1. Remove the hardware securing the Custom-Cut Baffle to the cutter deck (See Figure 5).

#### **-NOTE-**

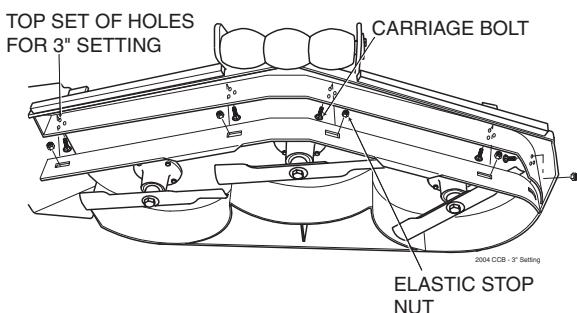
*Hardware location used in the illustrations are for reference only. Location of hardware may vary depending on the cutter deck size.*



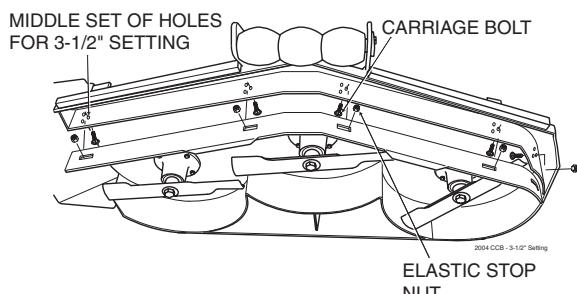
**Figure 5. Custom-Cut Baffle**

## CUSTOM-CUT BAFFLE ADJUSTMENT (CONT'D)

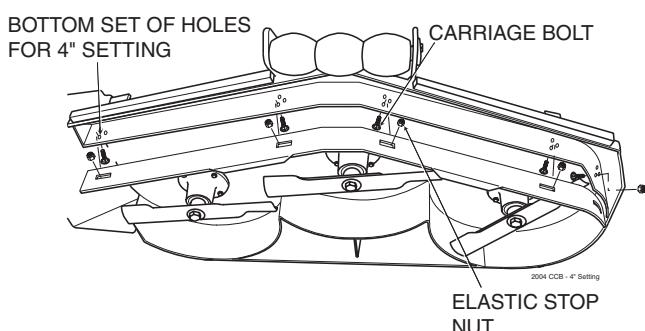
2. Move the Custom-Cut Baffle to desired position. (See Figures 6 through 8 for position).
3. Reinstall the mounting hardware as shown. (See Figures 6 through 8). Torque hardware to 39ft.lbs.



**Figure 6. 3" Custom-Cut Baffle Position**



**Figure 7. 3-1/2" Custom-Cut Baffle Position**



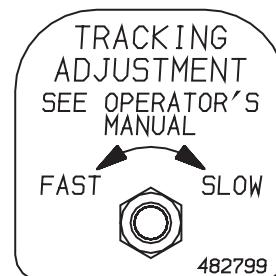
**Figure 8. 4" Custom-Cut Baffle Position**

## NEUTRAL ADJUSTMENT

### -NOTE-

*Neutral has been set by your Scag dealer at the time of setup and normally does not need to be adjusted. If, however, you find that the neutral has come out of adjustment, follow the procedure below.*

1. Raise the drive wheels off the ground and block the caster wheels to prevent the machine from moving.
2. Make sure the speed control lever is in neutral, the steering control levers are in the neutral latch position, and the parking brake is on. Start the engine.
3. Release the parking brake and note if the tires are rotating.
4. Starting on the left side of the machine, using the adjustment wrench located on the left side of the machine. Rotate the tracking adjustment nut counter clockwise just until the LH wheel starts to creep forward. Make a note of the position of the adjustment nut. (See Figure 9).
5. Turn the adjustment nut clockwise just until the wheel turns rearward. Make a note of the position of the adjustment nut. To adjust neutral, split the difference between the two noted positions of the adjustment nut. Repeat on the right side as needed.
6. Place the wrench in the holder on the left side of the machine and turn the engine off.



**Figure 9. Neutral Adjustment**

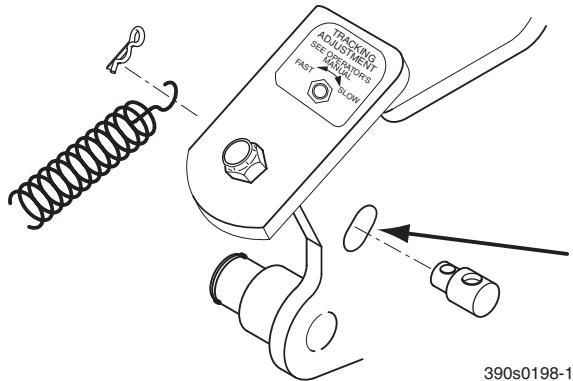
## STEERING CONTROL ROD ADJUSTMENT

### -NOTE-

*This adjustment is made to allow the steering control levers to be moved out of the neutral latch without engaging reverse.*

*Before making this adjustment be sure that the speed control bearing is just touching the speed control cam and that the bellcrank bearing is resting in the center groove of the neutral cam.*

1. Remove the speed control spring. Remove the steering control rod swivel hair pin. Check the location of the swivel in the slotted hole in the bell crank.
2. Turn the swivel joint on the steering control rods until the swivel joint is centered in the slot in the bellcrank.



**Figure 10. Control Rod Adjustment**

3. Reinstall the speed control spring onto the swivel. Install the hair pin onto the swivel. (See Figure 10).

## TRACKING ADJUSTMENT

### -NOTE-

*Before proceeding with this adjustment, be sure that the tire pressures are correct, (see page 8) and that the neutral adjustment and the steering control rod adjustment have been completed.*

1. With the machine on a flat level surface, start the engine and place the speed adjustment lever into the speed that will most often be used.

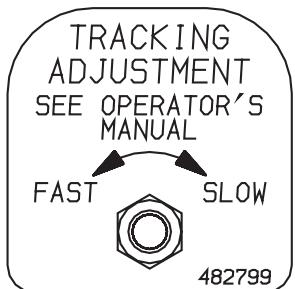
2. Squeeze the steering control levers and release the neutral latch. Slowly release the steering control levers, allowing the machine to move forward.

### **WARNING:**

#### BEFORE ATTEMPTING TO MAKE ANY TRACKING ADJUSTMENTS:

1. Move the speed adjustment lever to the neutral position.
2. Place the blade engagement switch in the OFF position.
3. Apply the parking brake.
4. Move the steering control levers into the neutral position.

3. If the machine pulls to one side, stop the mower by placing the steering control levers in the neutral position. Using the adjustment wrench located on the left side of the machine, turn the tracking adjustment nut on the slower side counter clockwise until the machine tracks straight. (See Figure 11, Page 14).
4. Bring the steering control levers back to the neutral lock position and check to see that the machine does not creep forward on the adjusted wheel.
5. If the machine creeps in neutral you have moved out of the neutral band and will have to turn the tracking adjustment nut clockwise until the machine does not creep.
6. Repeat steps 1 and 2. If the machine continues to pull to one side, stop the mower by placing the steering control levers in the neutral position. Turn the tracking adjustment nut on the faster side clockwise until the machine tracks straight.
7. If tracking cannot be achieved, contact your Scag servicing dealer.

**TRACKING ADJUSTMENT (CONT'D)**

**Figure 11. Tracking Adjustment**

**PARKING BRAKE**

1. Adjust the parking brake so that when the brake hand lever is against the stop on the handle bar, the brake levers on the brake shaft weldment are against the stops on the engine deck.

**! CAUTION:**

Adjust the brake only enough to hold the machine. Excessive force may cause damage to the machine or brake components.

2. Adjust the brake actuator rod on either side of the machine to obtain proper brake adjustment.

## LUBRICATION & MAINTENANCE

BREAK-IN		+ Grease spindle until grease comes out the relief valve.	
8 HOURS (DAILY)		Compatible Greases: Lidok EP #2 (found at industrial shops) Ronex MP (Exxon service stations) Shell Alvania (Shell service stations) Mobilux #2 (Mobil service stations) Super Lub M EP #2 (Conoco service stations)	
20 HOURS			
40 HOURS (WEEKLY)			
100 HOURS (BIWEEKLY)			
500 HOURS OR ANNUALLY		PROCEDURE	COMMENTS
X	X	Check all hardware for tightness Check all belts for proper alignment	
X	X	Check engine oil level *Clean air cleaner element Check operator presence system Check tire pressure Check belt tension Sharpen cutter blades Check hydraulic oil level *Clean mower	See engine operator's manual See engine operator's manual See page 5 See page 8 See page 9 See page 11 See page 16 See page 17
X		Change engine oil and filter	See engine operators manual
	X	Grease spindle bearings	+ US Lithium MP White Grease 2125
X	X	Check hydraulic oil level Change engine oil Check all belts for proper alignment *Replace air filter element Grease caster wheel bearings Check all hardware for proper tightness Grease brake hand lever Grease brake actuator levers	See page 16 See engine operator's manual  See engine operator's manual Chassis grease More often if needed Chassis grease Chassis grease
X	X	Drain hydraulic system and replace oil & filter Grease caster wheel pivot shafts Replace engine fuel filter Adjust air gap on electric clutch	See page 16 Chassis grease See engine operator's manual Contact your Scag dealer for information about this maintenance procedure.

\* Perform these maintenance procedures more frequently under extreme dusty or dirty conditions.

## HYDRAULIC SYSTEM

### Checking Hydraulic Oil Level

The hydraulic oil level should be checked after the first 8 hours of operation. Thereafter, check the oil every 100 hours of machine operation or monthly, whichever occurs first.

#### -IMPORTANT-

*If the oil level is consistently low, check for leaks and correct immediately.*

1. Wipe dirt and contaminants from around the reservoir cap. Remove the cap from the hydraulic oil reservoir.
2. Visually check the level of hydraulic oil. Hydraulic oil must be at least 2 inches from top of the filler neck. If the level cannot be determined visually, use a clean tape measure to check the level. If the fluid is low, add 20W50 motor oil. DO NOT overfill; (overfilling the oil reservoir may cause oil seepage around the cap area).
3. Clean the fill cap and install it onto the reservoir.

### Changing Hydraulic Oil

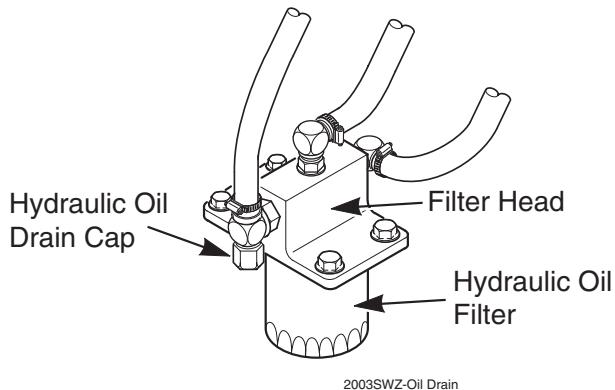
The hydraulic oil should be changed after every 500 hours or annually, whichever occurs first. The oil should also be changed if the color of the fluid has become black or milky. A black color and/or a rancid odor usually indicates possible overheating of the oil, and a milky color usually indicates water in the hydraulic oil.

#### -NOTE-

*The hydraulic oil should be changed if you notice the presence of water or a rancid odor to the hydraulic oil.*

1. Park the mower on a level surface and stop the engine.

2. Place a suitable container under the hydraulic oil drain. Remove the fill cap from the reservoir. Remove the drain cap from the T-Fitting located on the hydraulic system filter head. (See Figure 12). Allow the fluid to drain into the container and properly discard it.



**Figure 12. Hydraulic Oil Drain Cap**

3. Reinstall the drain cap onto the T-Fitting and be sure it is tight.

#### -NOTE-

*Before refilling the hydraulic oil reservoir the hydraulic oil filter should be changed as well. See instructions outlined below.*

4. Fill the reservoir to 2 inches from the top of the filler neck with 20W50 motor oil.
5. Replace the reservoir fill cap. Start the engine and drive forward and backward for two minutes. Check the oil level in the reservoir. If necessary, add oil to the reservoir.

### Changing Hydraulic Oil Filter Element

The hydraulic oil filter should be changed after every 500 hours of operation or annually, whichever occurs first.

1. Remove the oil filter element (Figure 12) and properly discard it. Fill the new filter with clean oil and install the filter. Hand tighten only.

## Changing Hydraulic Oil Filter Element (Cont'd)

2. Run the engine at idle speed with the speed control lever in neutral for five minutes.
3. Check the oil level in the hydraulic tank. It must be 2" inches from the top of the filler neck. If necessary, add SAE 20W50 motor oil.

## Checking Engine Crankcase Oil Level

The engine oil level should be checked after every 8 hours of operation or daily as instructed in the Engine Operator's Manual furnished with this mower.

## Changing Engine Crankcase Oil

After the first 20 hours of operation, change the engine crankcase oil and replace the oil filter. Thereafter, change the engine crankcase oil after every 100 hours of operation or bi-weekly, whichever occurs first. Refer to the Engine Operator's Manual furnished with this mower for instructions.

## Changing Engine Oil Filter

After the first 20 hours of operation, replace the engine oil filter. Thereafter, replace the oil filter every 100 hours of operation or every month, whichever occurs first. Refer to Engine Operator's Manual for instructions.

## Engine Air Cleaner

For any air cleaner, the operating environment dictates how often the air cleaner should be serviced. Refer to the Engine Operator's Manual furnished with this mower for instructions.

### **-NOTE-**

*In extremely dusty conditions it may be necessary to service the air cleaner daily to prevent engine damage.*

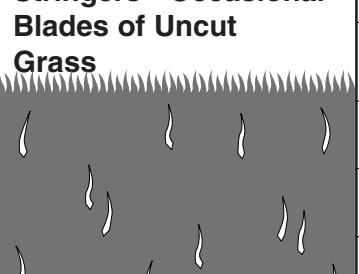
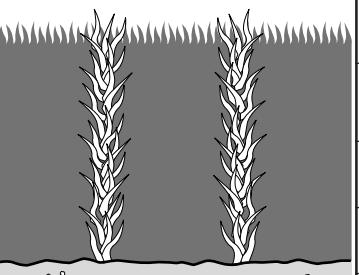
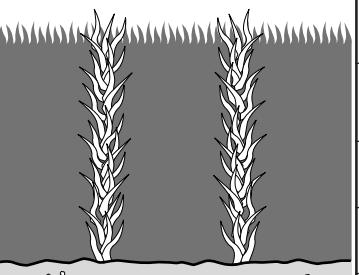
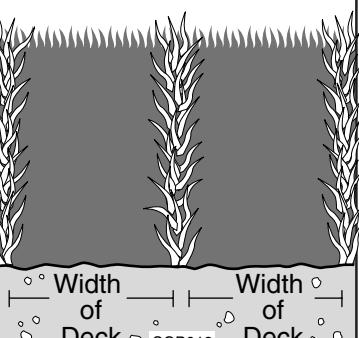
## CLEANING THE MACHINE

### **CAUTION:**

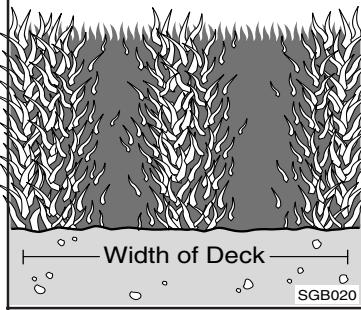
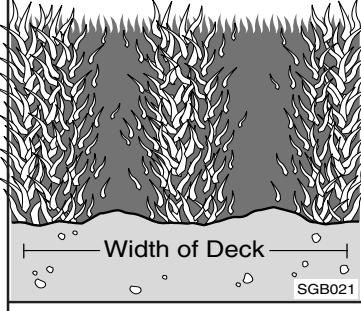
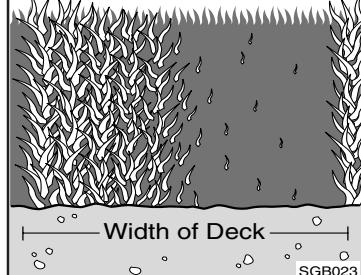
**Do not wash any portion of the equipment while it is hot. Do not wash the engine; use compressed air.**

1. After each use, wash the mower and cutter deck. Use cold water and automotive cleaners. Do not use pressure cleaners.
2. Do not spray electrical components.
3. Repair damaged metal surfaces using Scag touch-up paint (P/N 48521) available from your authorized Scag dealer. Wax the mower with an automotive paint wax for maximum paint protection.

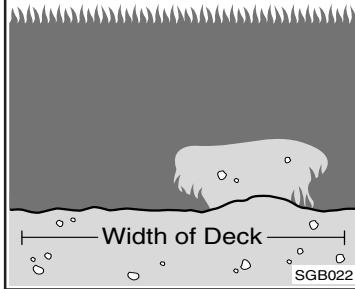
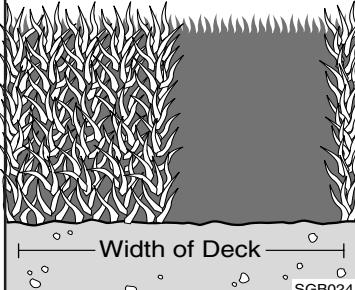
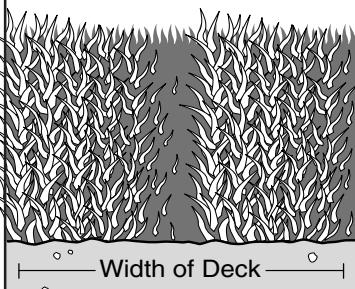
**TROUBLESHOOTING CUTTING CONDITIONS**

CONDITION	CAUSE	CURE
<b>Stringers - Occasional Blades of Uncut Grass</b>  	Low engine RPM	Run engine at full 3600 RPM
	Ground speed too fast	Slow speed to adjust for conditions
	Wet grass	Cut grass after it has dried out
	Dull blades, incorrect sharpening	Sharpen blades
	Deck plugged, grass accumulation	Clean underside of deck
	Belts slipping	Adjust belt tensions
<b>Streaking - Strips of Uncut Grass in Cutting Path</b> 	Dull, worn blades	Sharpen blades
	Incorrect blade sharpening	Sharpen blades
	Low engine RPM	Run engine at full 3600 RPM
	Belt slipping	Adjust belt tension
	Deck plugged, grass accumulation	Clean underside of deck
	Ground speed too fast	Slow speed to adjust for conditions
	Wet grass	Cut grass after it has dried out
	Bent blades	Replace blades
<b>Streaking - Strips of Uncut Grass Between Cutting Paths</b> 	Not enough overlapping between rows	Increase the overlap of each pass

## TROUBLESHOOTING CUTTING CONDITIONS

CONDITION	CAUSE	CURE
<b>Uneven Cut on Flat Ground - Wavy High-Low Appearance, Scalloped Cut, or Rough Contour</b> 	Lift worn off of blade	Replace blade
	Blade upside down	Mount with cutting edge toward ground
	Deck plugged, grass accumulation	Clean underside of deck
	Too much blade angle (deck pitch)	Adjust pitch and level
	Deck mounted improperly	See your authorized SCAG dealer
	Bent spindle area	See your authorized SCAG dealer
	Dull blade	Sharpen blade
<b>Uneven Cut on Uneven Ground - Wavy Appearance, High-Low Scalloped Cut, or Rough Contour</b> 	Uneven ground	May need to reduce ground speed, raise cutting height, and/or change direction of cut
<b>Sloping Ridge Across Width of Cutting Path</b> 	Tire pressures not equal	Check and adjust tire pressure
	Wheels uneven	Check and adjust tire pressure
	Deck mounted incorrectly	See your authorized SCAG dealer

## TROUBLESHOOTING CUTTING CONDITIONS

CONDITION	CAUSE	CURE
<b>Scalping - Blades Hitting Dirt or Cutting Very Close to the Ground</b>  SGB022	Low tire pressures	Check and adjust pressures
	Ground speed too fast	Slow speed to adjust for conditions
	Cutting too low	May need to reduce ground speed, raise cutting height, change direction of cut, and/or change pitch and level
	Rough terrain	May need to reduce ground speed, raise cutting height, and/or change direction of cut
	Ground speed too fast	Slow speed to adjust for conditions
	Wet grass	Cut grass after it has dried out
<b>Step Cut Ridge in Center of Cutting Path</b>  SGB024	Blades not mounted evenly	Adjust pitch and level
	Bent blade	Replace blade
	Internal spindle failure	See your authorized SCAG dealer
	Mounting of spindle incorrect	See your authorized SCAG dealer
<b>Slope Cut - Sloping Ridges Across Width of Cutting Path</b>  SGB025	Bent spindle mounting area	See your authorized SCAG dealer
	Internal spindle failure	See your authorized SCAG dealer
	Bent deck housing	See your authorized SCAG dealer

---

## TECHNICAL SPECIFICATIONS

### ENGINES

General Type:	Heavy duty industrial/commercial
Brand:	Kawasaki
Models:	FH541V (17HP) FH580V (19HP)
Horsepower:	17HP & 19HP
Type:	4 cycle gas, vertical shaft engines
Displacement:	17HP=585cc, 19HP=585cc
Cylinders:	2 with cast-iron sleeves
Governor:	Mechanical type governor with variable speed control. Settings: 17HP & 19HP= 3600 rpm (+/-100 rpm), idle set at 1550 rpm (+/-150 rpm).
Exhaust Group:	Side-mount single canister muffler
Fuel Pump Group:	Pulse-type fuel pump with in-line filter
Oil Pump Group:	See manufacturer's specifications
Valve Group:	See manufacturer's specifications
Starter/Electrical:	Electronic Ignition with recoil starter, solid state ignition

### ENGINE DECK

Thickness:	7 gauge steel
Fuel Tank:	6 gallon (19.0 litres) seamless polyethylene with integral cup holder.
Drive Wheels/Tires:	SWZU48V & 52V - 18 x 8.50-8 four-ply pneumatic tubeless
Brakes:	Dynamic braking through hydro drive system
Axles:	1" tapered
Handle Bars:	1-1/4" diameter

### DRIVE SYSTEM

Type:	Hydro drive with two variable displacement pumps and two cast-iron high torque motors
Hydro Pumps:	Two Hydro-Gear Model BDP 10A pumps with dump valves for movement without running the engine
Drive Wheel Motors:	Two 12 cu. inch cast-iron high torque motors
Hydro Fluid Cooling Group:	4qt. capacity nylon cooling reservoir, uses, SAE 20W50 fluid and 10 micron filter
Steering / Travel Control::	Independent handle controls for each wheel, squeeze to move from forward to neutral to reverse, neutral lock lever, speed range controlled with single lever (patented design), in-field tracking adjustment with tool provided
Parking Brakes:	7.5" drum, band brake, one on each wheel
Dump Valves:	Allows for movement without engine running
Axles:	1" tapered motor shafts
Wire Harness:	14 gauge wire
Safety Group:	Handle actuated operator presence system (patented design), blade / clutch and transmission interlock to engine kill
Forward Speed Range:	0 to 7.4 mph
Reverse Speed Range:	0 to 3.0 mph

---

**TECHNICAL SPECIFICATIONS (CON'T)****CUTTER DECKS**

Type:

Construction:

Cutting Width:

Cutting Height Adjustment:

Cutter Blades:

Blade Engagement:

Discharge Opening:

Caster Wheels:

Spindles:

Spindle Pulleys:

Idler Pulley:

Idler Arm:

Cutter Deck Belts:

SWMU 48 Velocity Plus, SWMU 52 Velocity Plus.

Out-front design with anti-scalp rollers

SWMU48V: 7-gauge steel with 7-gauge (3/16") steel skirt

SWMU52V: 10-gauge steel with 7-gauge (3/16") steel skirt

48.0 (122.0 cm), 52.0 " (132.0 cm).

Adjustable from 1-3/4" to 4-1/4" in 1/4" increments

Marbain™, .197 thickness

SWMU 48: Three (3) 16.5"

SWMU 52: Three (3) 18"

Electric blade brake clutch with instrument panel switch

Extra wide discharge opening with hinged discharge chute

11 x 4.0-5 Flat free, smooth tread flotation, roller bearings, with quick pin removal

Cast iron housing, taper roller bearing, low maintenance with top access grease fitting and grease overfill relief poppet

Split steel with easily removed taper hubs

5" diameter pulley, welded and riveted construction, 1-3/8" O.D. Bearings

Heavy duty dual ball bearing mounting

B-section with Kevlar cord

**ADDITIONAL SPECIFICATIONS****OPTIONAL ITEMS/ATTACHMENTS**

Fabric Grass Catcher:

GC-F4 Grass Catcher with 4 cubic ft. capacity

Metal Grass Catcher:

GC-4D Grass Catcher with 4 cubic ft. capacity and rope pull dump or pick-up and dump

Turbo-Baffle

High velocity discharge baffle. Improves quality-of-cut, and discharge disbursement.

Hurricane Mulch Kit:

The unique Hurricane Mulch System™ employs "eye of the hurricane" mulching plates combined with bolt-in v-baffles, flow directors, Eliminator blades, and a side discharge close-off plate.

Cup Holder:

Enable operator to safely and conveniently carry a beverage with them.

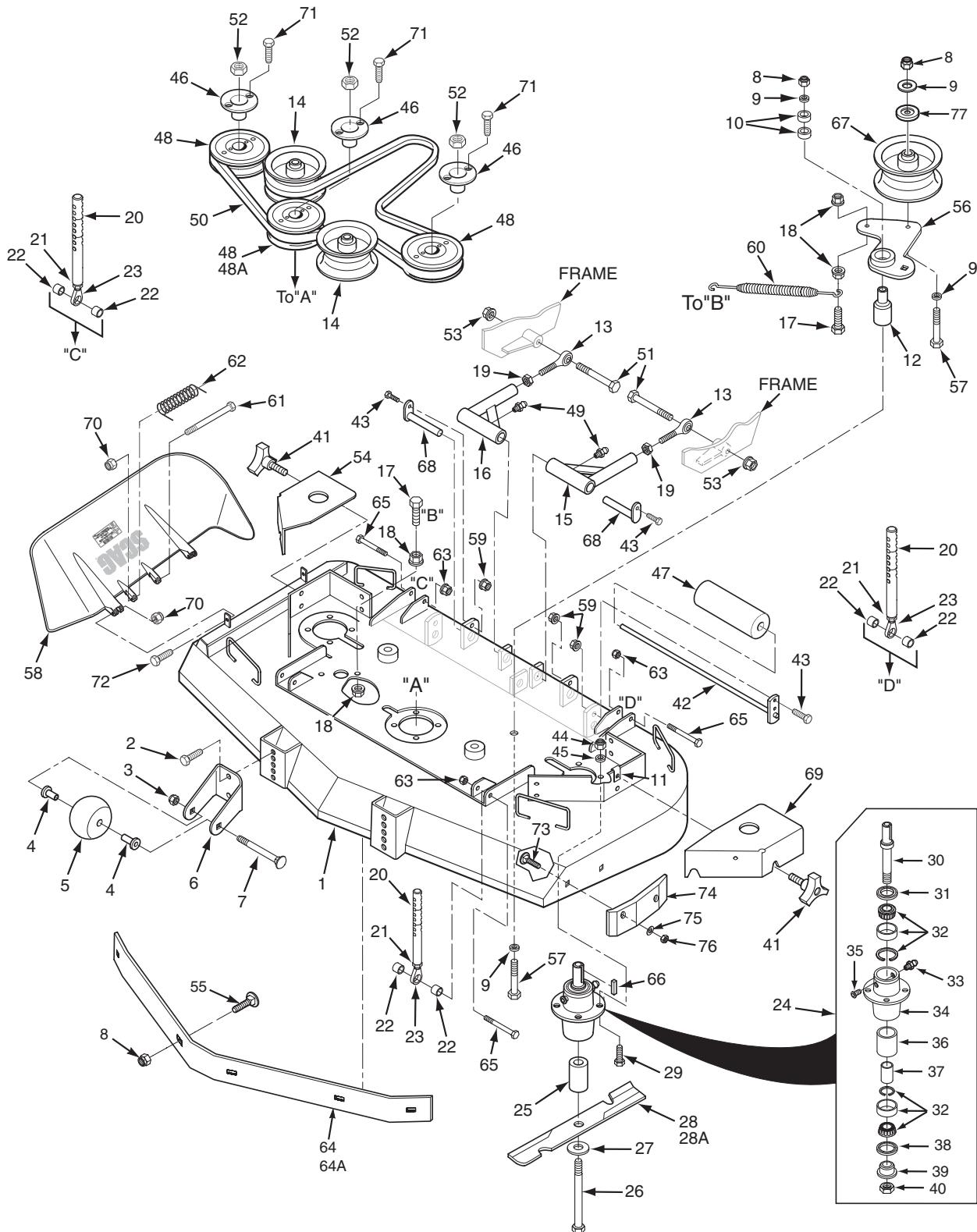
**APPROXIMATE DIMENSIONS    SWZU48V    SWZU52V**

Length:	78"	79"
Length with Grass Catcher:	78"	79"
Tracking Width:	36"	36"
Width:	59"	60"
Width (with discharge chute up):	49"	53"
With with grass catcher:	68"	71"
Height:	43"	43"
Height with grass catcher:	43"	43"
Weight	650 lbs	660 lbs
Weight with grass catcher:	690 lbs	700 lbs.
Turning Radius:	Zero	Zero

---

## NOTES

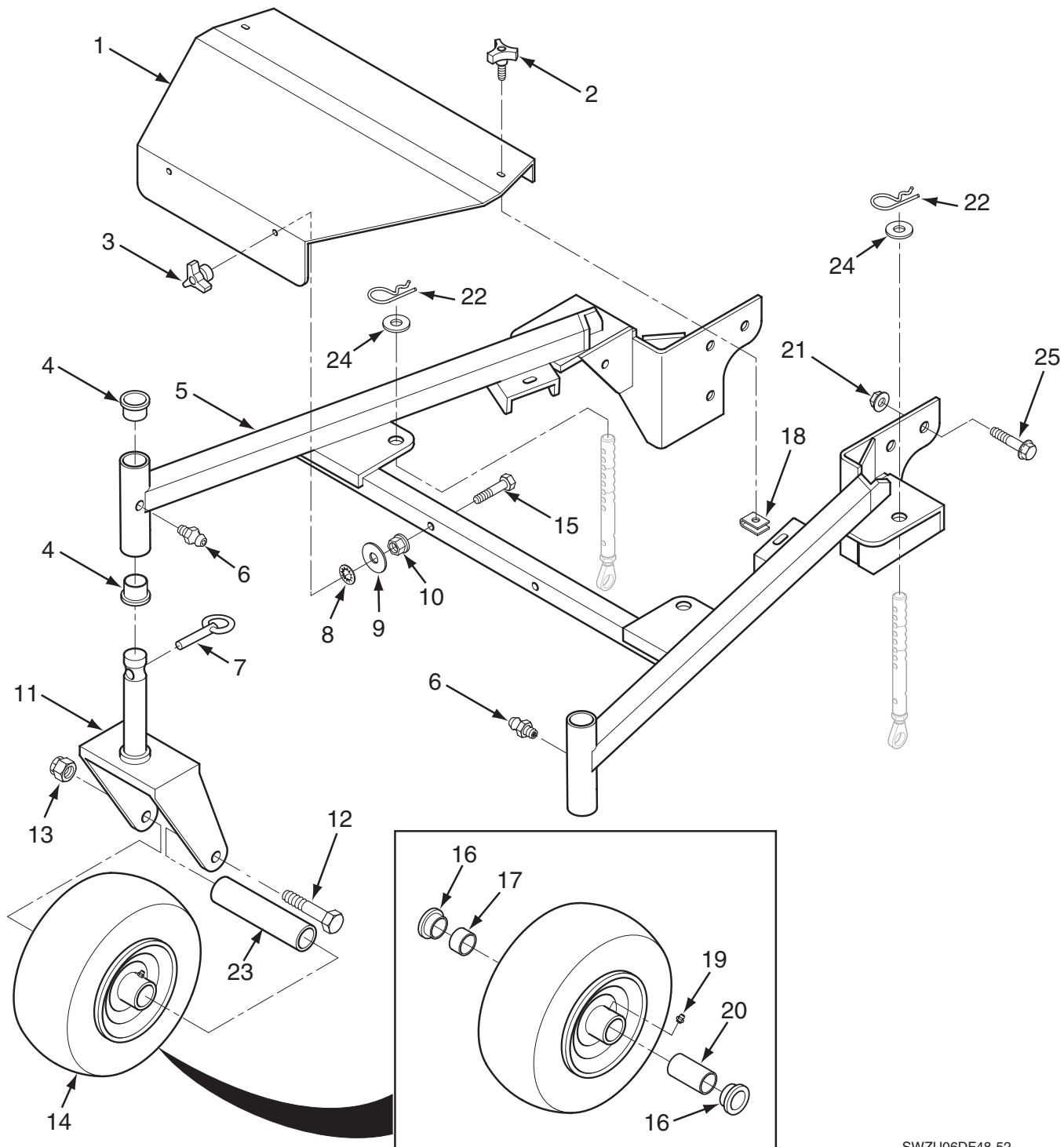
## 48V &amp; 52V CUTTER DECKS



SWZU05CD48V,52V

## 48V &amp; 52V CUTTER DECKS

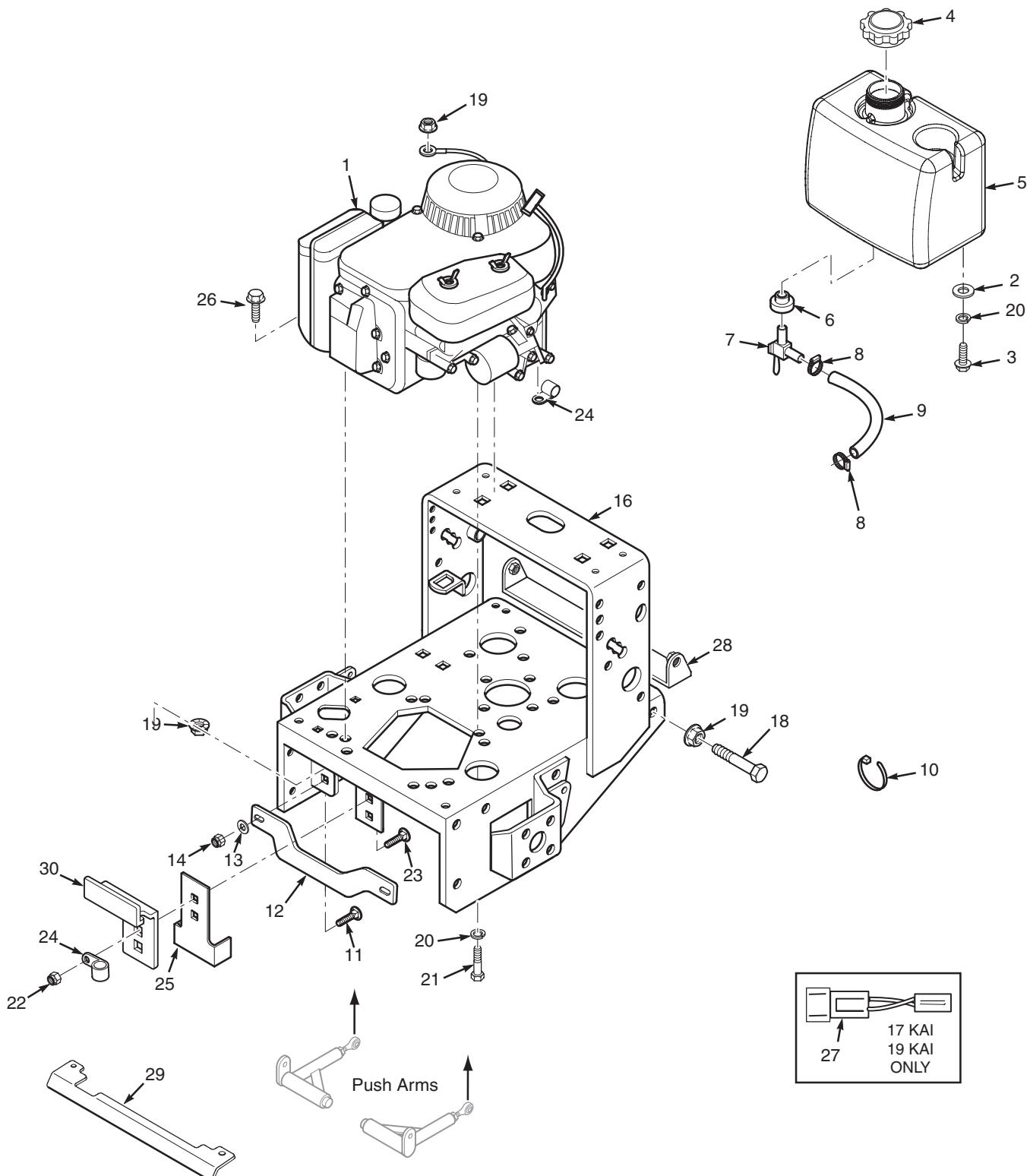
Ref.	Part No.	Description	48	52	Ref.	Part No.	Description	48	52
1	461853	Cutter Deck W/ Decals	x		39	43297	Spindle Bushing	x	x
	461856	Cutter Deck W/ Decals		x	40	481035	Nut, Spindle	x	x
2	04017-27	Capscrew, 3/8-16 x 1" Serr. Flng.	x	x	41	481625-01	Wing Nut, 3/8-16	x	x
3	04021-05	Lock Nut, 3/8-16 Center Lock	x	x	42	451118	Roller Shaft	x	x
4	48100-15	Bushing, .376" ID Oelite	x	x	43	04001-09	Bolt, Hex Head 5/16-18 x 1"	x	x
5	481632	Wheel, Anti-Scalp	x	x	44	04021-22	Hex Nut, 5/16-18 Elastic Stop Gr. 8	x	x
6	422478	Bracket, Anti-Scalp Wheel	x	x	45	04030-03	Lock Washer 5/16"	x	x
7	04003-26	Bolt, Carriage 3/8-16 x 4"	x	x	46	48926	Tapered Hub	x	x
8	04021-09	Hex Nut, 3/8-16 Elastic Stop	x	x	47	48038	Guide, Roller	x	x
9	04043-04	Flatwasher, 3/8" (.938 x .391 x .105)	x	x	48	482744	Pulley, 5.75 O.D.	x	x
10	48224	Ball Bearings	x	x	49	48114-08	Grease Fitting, 90 Degree	x	x
11	04110-03	U-Nut, 3/8-16	x	x	50	482281	Belt, Deck Drive	x	
12	43660	Pivot, Idler	x	x		483012	Belt, Deck Drive		x
13	48542	Rod End, Male 1/2-20 RH Thread	x	x	51	04001-74	Bolt, Hex Head 1/2-13 x 3"	x	x
14	483215	Pulley, Idler	x	x	52	04020-09	Hex Nut, 5/8-11	x	x
15	461755	Push Arm - LH (Incl. 13, 19 & 49)	x	x	53	04021-07	Hex Nut, 1/2-13 Elastic Stop	x	
16	461756	Push Arm - RH (Incl. 13, 19 & 49)	x	x	54	424317	Belt Cover, RH	x	x
17	04001-136	Capscrew, Hex Head 3/8-16 x 1-1/2"	x	x	55	04003-23	Bolt, Carriage 3/8-16 x 1"	x	x
18	04019-04	Nut, 3/8-16 Serrated Flange	x	x	56	461632	Idler Arm Weldment (Incl. Item 10)	x	x
19	04020-08	Nut, 1/2-20 Jam	x	x	57	04001-54	Capscrew, Hex Head 3/8-16 x 3"	x	x
20	481838	Pin Assembly (Incl. 21 & 23)	x	x	58	461844	Discharge Chute	x	x
21	04020-25	Nut, 3/8-24 Jam	x	x	59	04019-03	Nut, 5/16-18 Serrated Flange	x	x
22	43512	Spacer, Deck Adjustment Pin	x	x	60	482797	Spring, Deck Idler	x	x
23	481539	Rod End, Male 3/8-24	x	x	61	04001-154	Bolt, Hex Head 5/16-18 x 4-1/4"	x	x
24	461663	Spindle Assembly	x	x	62	483378	Spring, Chute Return	x	x
25	43590	Spacer, Spindle	x	x	63	04021-09	Nut, 3/8-16 Elastic Stop	x	x
26	04001-41	Bolt, Hex Head 5/8-11 x 9-1/2"	x	x	64	424173	Baffle Weldment 48V	x	
27	04043-06	Flatwasher, 5/8 W	x	x	64A	424174	Baffle Weldment 52V		x
28	481706	Cutter Blade 16-1/2"	x		65	04001-31	Bolt, Hex Head 3/8-16 x 2-1/2"	x	x
28	481707	Cutter Blade 18"		x	66	04063-08	Key, 1/4" x 1/4" x 2"	x	x
28A	481710	Cutter Blade 16-1/2" Hi Lift	x		67	483210	Pulley, Idler	x	x
28A	481711	Cutter Blade 18" Hi Lift	x		68	451724	Push Arm Shaft	x	x
29	04001-176	Bolt, Hex Head 5/16-18 x 1-3/4" Gr 8	x	x	69	424316	Belt Cover LH	x	x
30	43589	Spindle Shaft	x	x	70	04021-10	Hex Nut, 5/16-18 Elastic Stop	x	x
31	481024	Seal, Cutter Spindle - Top	x	x	71	04001-172	Bolt, Hex Head 1/4-20 x 1" Gr. 8	x	x
32	481022	Tapered Bearings (Two)	x	x	72	04001-11	Bolt, Hex Head 5/16-18 x 1-1/2"	x	x
33	48114-04	Grease Fitting	x	x	73	04003-12	Bolt, Carriage 5/6-18 x 3/4"	x	x
34	43644	Spindle Housing	x	x	74	483176	Pad, Deck Wear	x	x
35	48677	Relief Fitting, Cutter Spindle	x	x	75	04040-04	Flatwasher, 5/16"	x	x
36	43312	Spacer Outside	x	x	76	04021-04	Hex Nut, 5/16-18 Center Locknut	x	x
37	43296	Spacer, Inside	x	x	77	424367	Dust Shield	x	x
38	481025	Seal, Cutter Spindle - Bottom	x	x					

**48V & 52V - DECK FRAME**

SWZU06DF48-52

**48V & 52V - DECK FRAME**

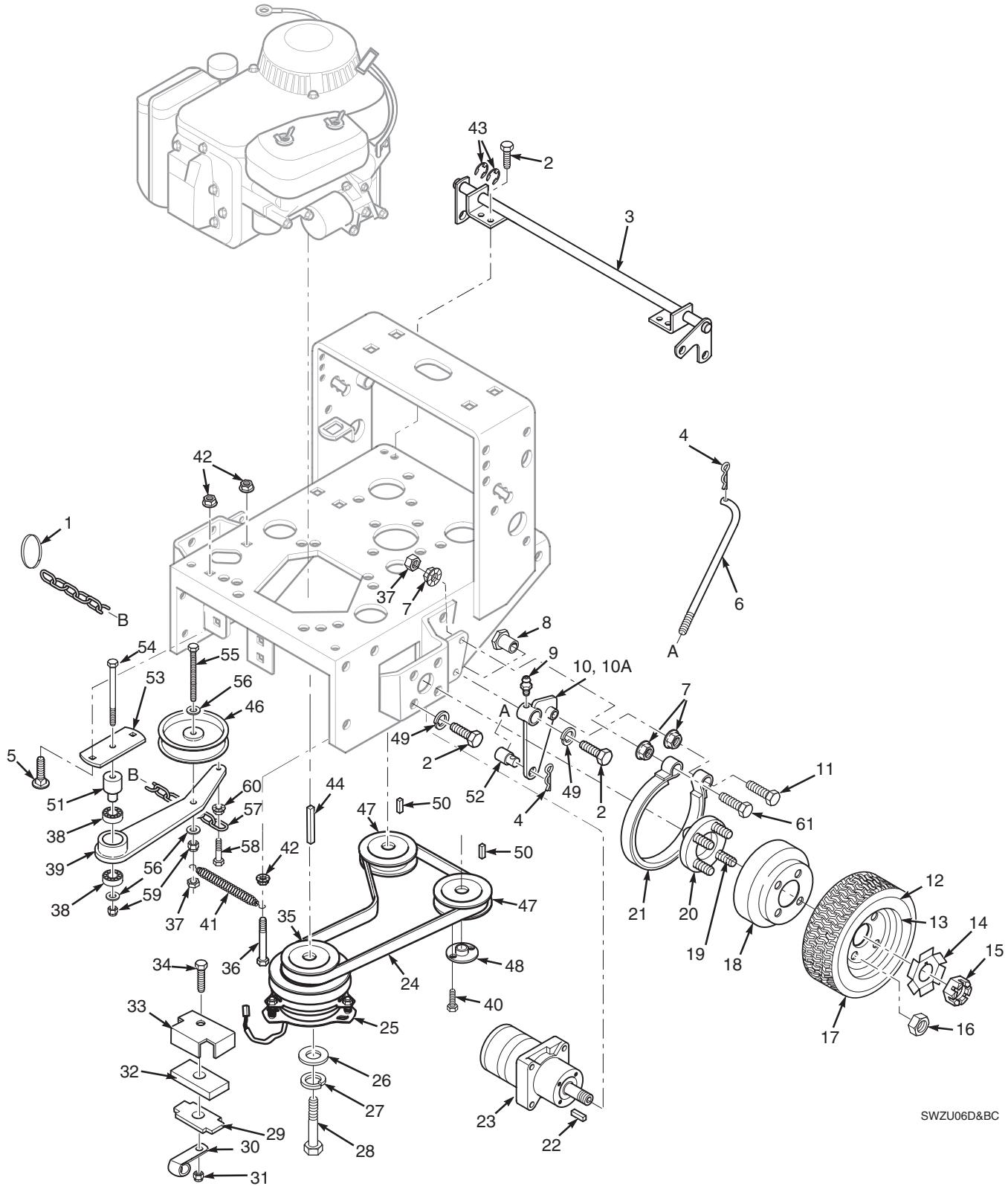
Ref.	Part	Description
No.	No.	
1	461869	48" Belt Cover With Decal
	461870	52" Belt Cover With Decal
2	481625-01	Knob With Stud
3	04029-03	Knob, Deck Cover Mounting
4	48100-08	Bushing, Caster
5	461871	Frame Weldment, Deck Mounting - 48" (Includes Item #18)
	461872	Frame Weldment, Deck Mounting - 52" (Includes Item #18)
6	48114-04	Grease Fitting Str. 1/4-28 Self Tap
7	04066-01	Quick Pin, .438" Dia.
8	04024-02	Nut, Push-On - 3/8" Dia.
9	04041-07	Flatwasher, 3/8" (.391 x .938 x .105)
10	04019-04	Nut, 3/8-16 Serrated Flange Hex Head
11	45325	Yoke, Caster Wheel
12	04001-80	Capscrew, Hex Head 1/2-13 x 6-1/2"
13	04021-07	Locknut, 1/2-13 Elastic Stop
14	9276	Flat Free Tire Assy. (Includes Items #16, 17, 19 & 20)
15	04001-46	Capscrew, Hex Head 3/8-16 x 2-1/4"
16	481770	Retainer
17	481846	Roller Bearing
18	04110-03	U-Nut, 3/8-16
19	48114-05	Grease Fitting Str.1/4-28
20	481769	Roller Bearing .625 x 3.25"
21	04112-05	Nut, 1/2-13 Spiralock
22	04062-04	Hair Pin Cotter, .177 x 3-1/4"
23	43511	Sleeve, Caster Wheel
24	04040-10	Flatwasher, 5/8" - (.688 x 1.75 x .134)
25	04017-36	Capscrew, 1/2-13 x 1" Serrated Flange Hex Head

**ENGINE DECK**

SWZU 08 ED

## ENGINE DECK

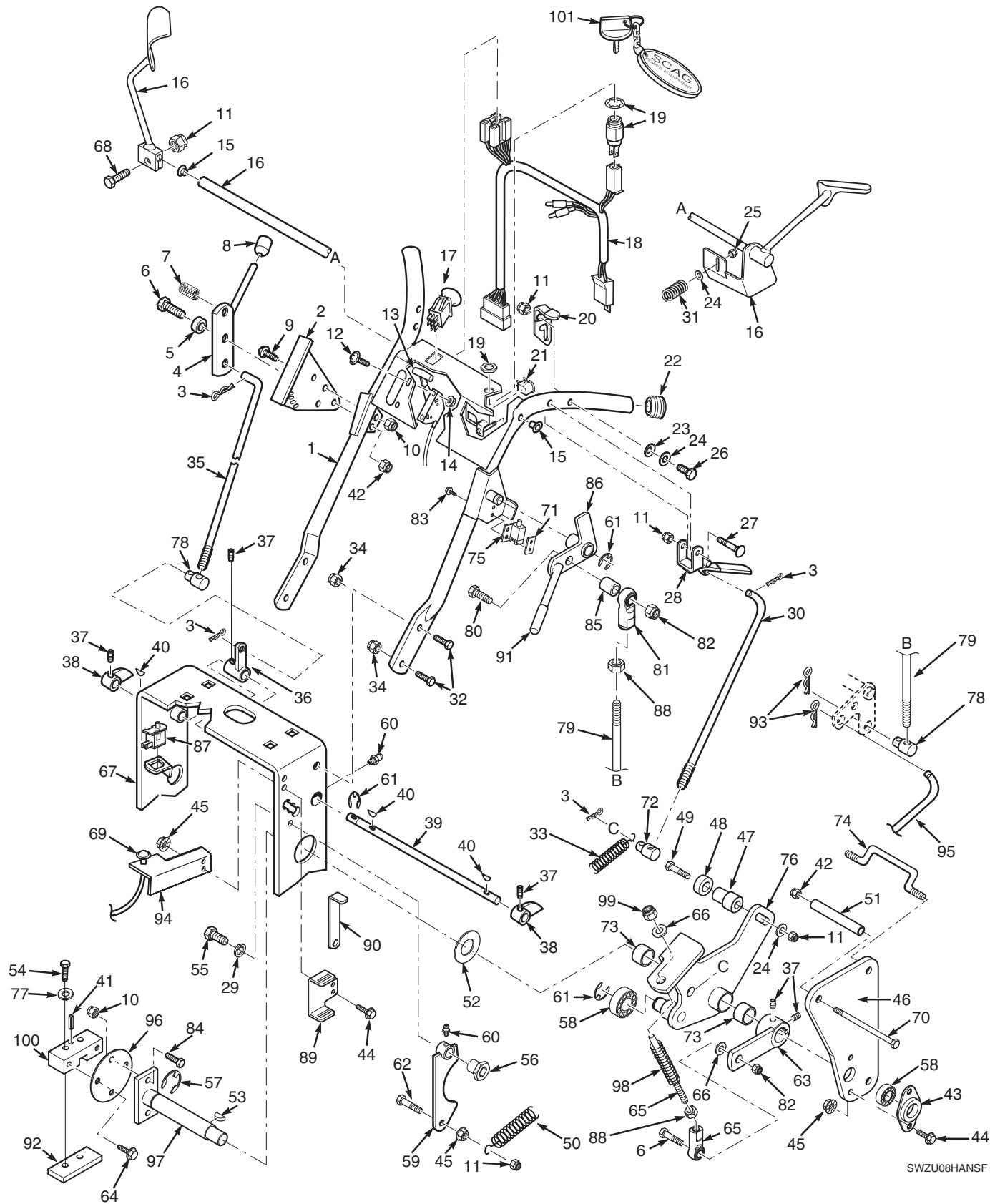
Ref.	Part No.	Description	17KAI	19KAI
1	482927	Engine, 17KAI Kawasaki (Spec FH541V-BS38-R)	x	
	482928	Engine, 19KAI Kawasaki (Spec FH580V-BS34-R)		x
2	04040-15	Flatwasher, 5/16 (.375 x .875 x .083)	x	x
3	04001-09	Capscrew, 5/16-18 x 1" Hex Head	x	x
4	482547	Cap, Fuel Tank	x	x
5	461729	Fuel Tank Assy. (incl. 6, 7)	x	x
6	48309	Bushing	x	x
7	48308	Valve, Fuel Shut-off	x	x
8	48059-01	Clamp, Fuel Hose	x	x
9	483617	Fuel Hose, 1/4 ID x 18"	x	x
10	48028-05	Cable Tie	x	x
11	04003-11	Carriage Bolt, 3/8-16 X 1-1/4"	x	x
12	424002	Brace	x	x
13	04043-04	Flat Washer .391 x .938 x .105	x	x
14	04021-09	Nut, 3/8-16 Elastic Stop	x	x
15	04021-08	Nut, 1/4-20 Elastic Stop	x	x
16	461745	Engine Deck, 16" Wide, w/decals	x	x
17	04003-09	Bolt, 1/4-20 x 1-1/4" Carriage	x	x
18	04001-17	Bolt, 5/16-18 x 2" Hex Head	x	x
19	04019-03	Nut, 5/16-18 Serr. Flange	x	x
20	04030-03	Lock Washer 5/16"	x	x
21	04017-19	Bolt, 5/16-18 x 1" Serrated Flange Hex Head	x	x
22	04021-10	Nut, 5/16-18 Elastic Stop	x	x
23	04003-04	Carriage Bolt, 5/16-18 x 1"	x	x
24	48030-09	Clamp	x	x
25	421370	Clutch Bracket	x	x
26	04017-19	CapScrw, 5/16-18 x 1.50" Serrated Flg.	x	x
27	481717	Wire Harness Adapter	x	x
28	45418	Pulley Guard, 16" Frame	x	x
29	424125	Heatshield	x	x
30	424620	Plate, Clutch Bracket	x	x

**DRIVE AND BRAKE COMPONENTS**

SWZU06D&amp;BC

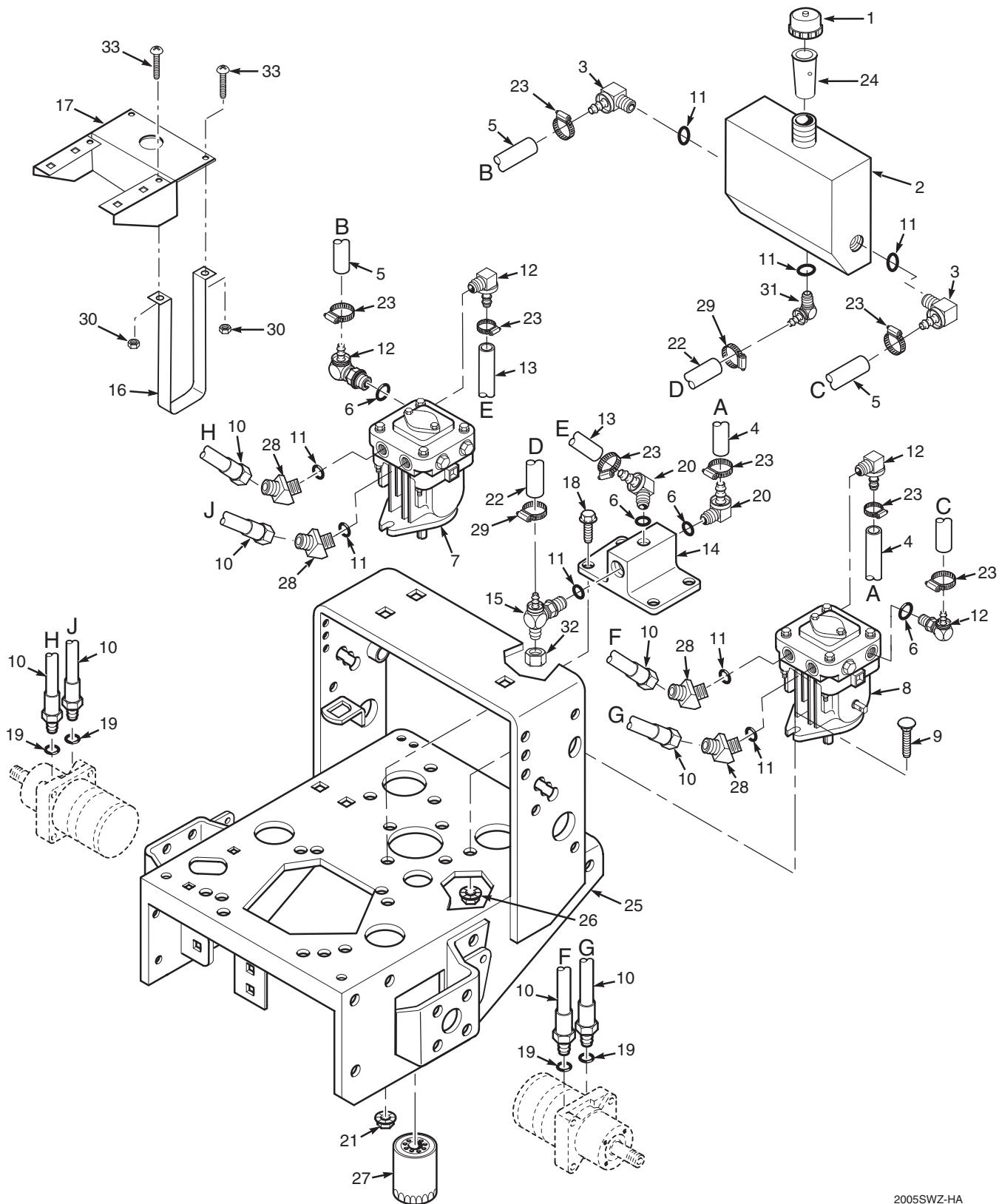
## DRIVE AND BRAKE COMPONENTS

Ref. No.	Part No.	Description
1	481876	Ring, Split
2	04001-19	Bolt, 3/8-16 x 1" Hex Head
3	45842	Brake Shaft Assembly Weldment
4	04062-01	Hair Pin Cotter, .094 x 1.62
5	04003-12	Carriage Bolt, 5/16-18 x .75"
6	44126	Rod, Brake Lower
7	04019-04	Nut, 3/8-16 Serr. Flange
8	43415	Bushing, Brake
9	48114-05	Grease Fitting
10	45860	Brake Actuator Wlmt., LH
10A	45861	Brake Actuator Wlmt., RH
11	04001-46	Bolt, 3/8-16 x 2-1/4"
12	481869	Tire, 18 x 8.50, 4 ply
13	481868	Rim Assy
14	422214	Lock Washer, Wheel Motor
15	48679	Hex Castle Nut, 3/4-28 UNEF
16	04028-02	Nut, Lug
17	481867	Wheel Assy., (incl. #12 & 13)
18	422215	Brake Drum
19	04008-01	1/2-20 Serrated Bolt
20	46928	Hub, Wheel
21	481470	Brake Band, 7-1/2"
22	04063-07	Key, 3/16 X 3/4" Woodruff
23	481416	Wheel Motor
24	481837	Belt, Pump Drive
25	461397	Electric Clutch
26	04041-28	Flat Washer .469" x 1.75" x .25"
27	04030-05	Lock Washer, 7/16"
28	04102-05	Hex Head Bolt, 7/16-20 x 2-3/4"
29	422534	Plate, Backing
30	48030-09	Clamp
31	04021-10	Nut, 5/16-18 Elastic Stop
32	481716	Rubber Pad, Clutch Stop
33	422533	Retainer, Clutch Stop
34	04001-12	Hex Head Bolt, 5/16-18 x 1-3/4"
35	482754	Pulley, Pump Drive Engine
36	04001-13	Hex Head Bolt, 5/16-18 x 2-3/4"
37	04021-05	Nut, 3/8-16 Center Lock
38	48224	Ball Bearings
39	461783	Idler Arm Weldment, Pump (incl. 38)
40	04001-172	Bolt, Hex Head 1/4-20 x 1" Grd 8
41	483526	Spring, Pump Belt Idler
42	04019-03	Nut, 5/16-18 Serr. Flange
43	04050-02	Retaining Ring, 3/4" Ext. "E"
44	04063-29	Key, 1/4x1/4 x 3-3/4"
45	04041-07	Flat Washer, 3/8"
46	483213	Pulley, Idler 4-1/2"
47	482649	Pulley, Pump Shaft
48	482085	Tapered Hub
49	04030-04	Lockwasher, 3/8"
50	04063-14	Key, 5.0 x 5.0 x 25mm
51	43504	Pivot, Idler (Long)
52	43032	Swivel Joint
53	422713	Base, Idler Pivot
54	04001-54	Bolt, Hex Head 3/8-16 x 3"
55	04001-161	Bolt, Hex Head 3/8-16 x 2-3/4"
56	04043-04	Flatwasher 3/8"
57	481873	Chain
58	04001-59	Bolt, Hex Head 1/4-20 x 1-1/4"
59	04021-09	Nut, Hex Elastic Stop 3/8-16
60	04019-02	Nut, Serrated Flange 1/4-20
61	04001-151	Bolt, Hex Head 3/8-16 x 2.63"

**HANDLE ASSEMBLY**

## HANDLE ASSEMBLY

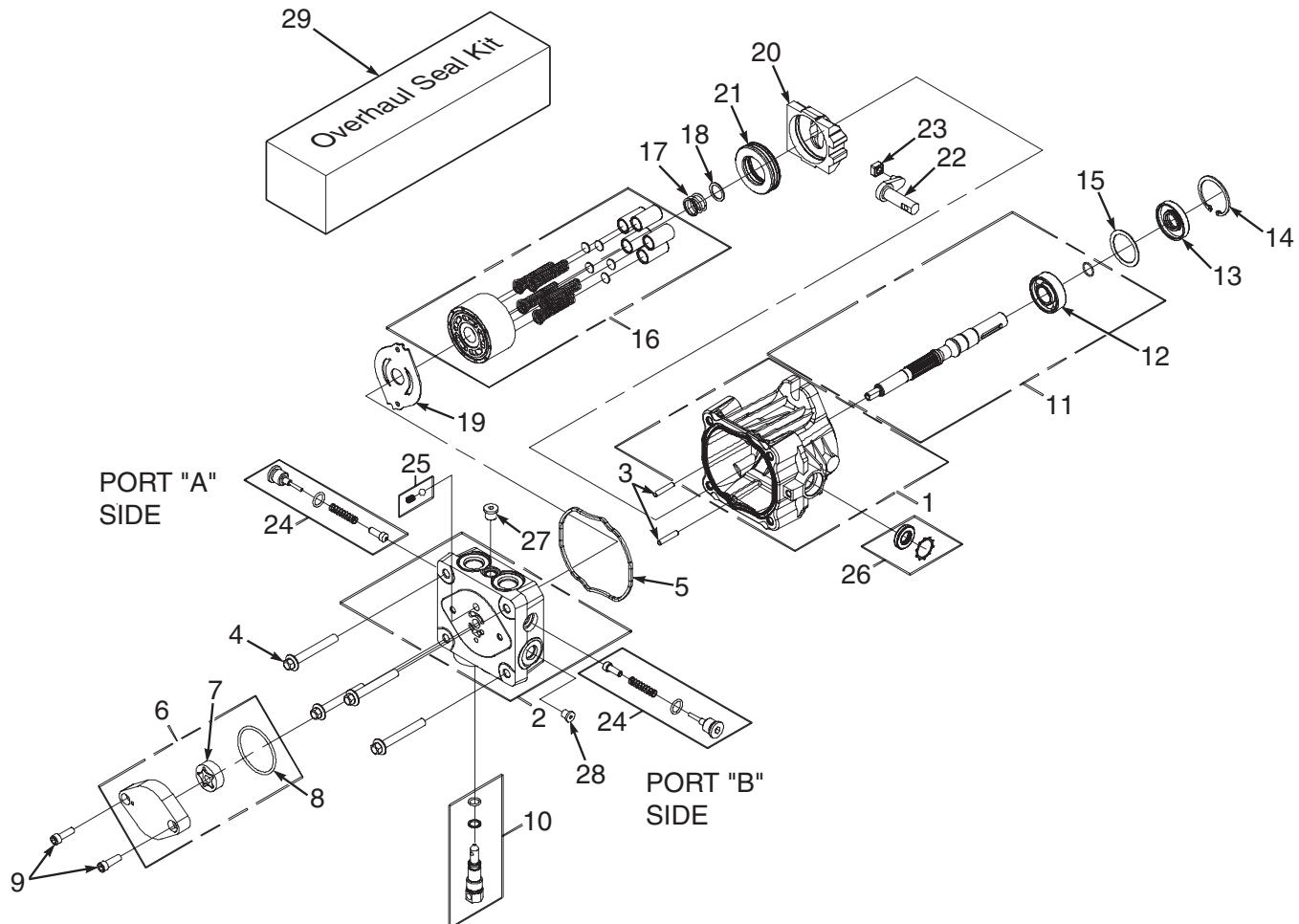
Ref.	Part No.	Description	Ref.	Part No.	Description
No.	No.		No.	No.	
1	461839	Upper Handle Wlmt. W/Decals	52	04041-08S	Flat Wshr., .766 x 1.25 x .035
2	42675	Quadrant, Speed Control	53	04063-07	Key, Woodruff, 3/16 x .75"
3	04062-02	Hairpin, .094 x 1.19	54	04001-59	Bolt, Hex Head, 1/4-20 x 1.25"
4	45282	Lever, Speed Adjustment	55	04001-19	Bolt, Hex Head 3/8-16 x 1"
5	43086	Bushing, Speed Adjustment Lever	56	43415	Bushing, Brake
6	04001-20	Hex Head Bolt, 3/8-16 x 1.5"	57	04050-02	Clip, Retaining .750 diameter
7	48493-01	Ball Plunger	58	48224	Bearing, Ball Neutral Return
8	48092	Knob, Speed Adjustment	59	46747	Cam, Neutral (incl. grease ftng.)
9	04014-01	Capscrew, 1/4-20 x 3/4" FHHS	60	48114-05	Grease Fitting, 1/4-28 UNF
10	04021-08	Nut, 1/4-20 Elastic Stop	61	04050-01	Retaining Ring, 5/8"
11	04021-10	Nut, 5/16-18 Elastic Stop	62	04001-09	Hex Head Bolt, 5/16-18 x 1"
12	04010-01	Screw, #10-32 x 1/2" PW HD	63	483414	Lever, Speed Control
13	48946	Throttle Control	64	04017-05	Bolt, Hex Head 1/4-20 x.75"
14	04019-01	Nut, #10-32 Serr. Flange	65	482431	Linkage Assembly
15	483142	Bushing	66	04041-07	Flat Wshr., 15/16 x .3906 x 12 ga
16	451759	Handle, Oper. Presence-RH	67	461745	Deck, Engine 16" Wide
	451757	Handle, Oper. Presence-LH	68	04001-10	Hex Head Bolt, 5/16-18 x 1.25"
17	483162	Switch, Electric Clutch Engage	69	482314	Choke Control
18	482686	Wire Harness	70	04001-152	Bolt, Hex Head 3/8-16 x 4.25"
19	48609	Key Switch	71	422373	Plate, Threaded
20	461242	Neutral Latch-RH	72	43520	Swivel Joint, Steering Rod
	461241	Neutral Latch-LH	73	48100-06	Bushing
21	48717	Switch, Neutral Interlock	74	44144	Rod, Offset
22	483160	Plug, Handlebar	75	481545	Switch, Parking Brake
23	04032-01	Washer, Curved Spring	76	461964	Control, LH (inc. bush. & decal)
24	04040-15	Flat Washer		461965	Control, RH (inc. bush. & decal)
25	04021-10	Nut, 5/16-18 Elastic Stop	77	04030-02	Lockwasher, 1/4"
26	04001-17	Hex Head Bolt, 5/16-18 x 2"	78	43032	Swivel Joint
27	04001-53	Hex Hd. Bolt, 5/16-18 x 2.5"	79	44143	Rod, Brake Lever
28	483160	Lever, Steering Control	80	04001-45	Hex Hd. Bolt, 3/8-16 x 2"
29	04030-04	Lockwasher, 3/8" Spring	81	48464	Ball Joint, RH Thread
30	44141	Rod, Steering Control	82	04021-09	Nut, 3/8-16 Elastic Stop
31	483040	Spring, Operator Presence	83	04010-12	Screw #10-32 Sltd Hex Wshr Hd
32	04017-27	Capscr., 3/8-16 x 1" Ser. Flange	84	04001-01	Bolt, 1/4-20 x .75"
33	483470	Spring	85	43286	Spacer
34	04019-04	Nut, 3/8-16 Serr. Flange	86	461605	Parking Brake Lever with Grip
35	44142	Rod Speed Control	87	48717	Switch, Safety
36	451562	Bellcrank, Speed Control	88	04020-14	Nut, 3/8-24
37	04012-02	Setscrew, 1/4-28 x .25"	89	423876	Mounting Bracket, Wrench
38	46335	Cam, Speed Control (incl. SS)	90	423875	Wrench
39	43166	Jackshaft, Speed Control	91	48342	Grip, Parking Brake
40	04063-13	Key, 1/8 x 1/2" Woodruff	92	421203	Plate, Threaded
41	04060-06	Roll Pin, 3/16-.75	93	04062-01	Hairpin, .094 x 1.62"
42	04021-10	Nut, Elastic Stop 3/8-16	94	424113	Bracket, Choke Mtg.
43	48223	Flange, Bearing	95	44126	Rod, Lower Brake
44	04017-17	Capscrew, 5/16-18 x 1" Serr. Flg.	96	422273	Plate, Coupler
45	04019-03	Nut, 5/16-18 Serrated Flange	97	451113	Shaft, Pump Control
46	422795	Plate, Side	98	481879	Spring
47	43536	Spacer, Neutral Bearing	99	04021-09	Nut, 3/8-16 Elastic Stop
48	48409	Bearing, Speed Ctrl. Bellcrank	100	48829	Block, Pump Control
49	04001-69	Hex Head Bolt, 5/16-18 x 1-3/4"	101	462069	Key Chain with Keys
50	48494-02	Spring, Return		483609	Key with Shroud
51	43522	Spacer, Side Plate			

**HYDRAULIC ASSEMBLY**


2005SWZ-HA

**HYDRAULIC ASSEMBLY**

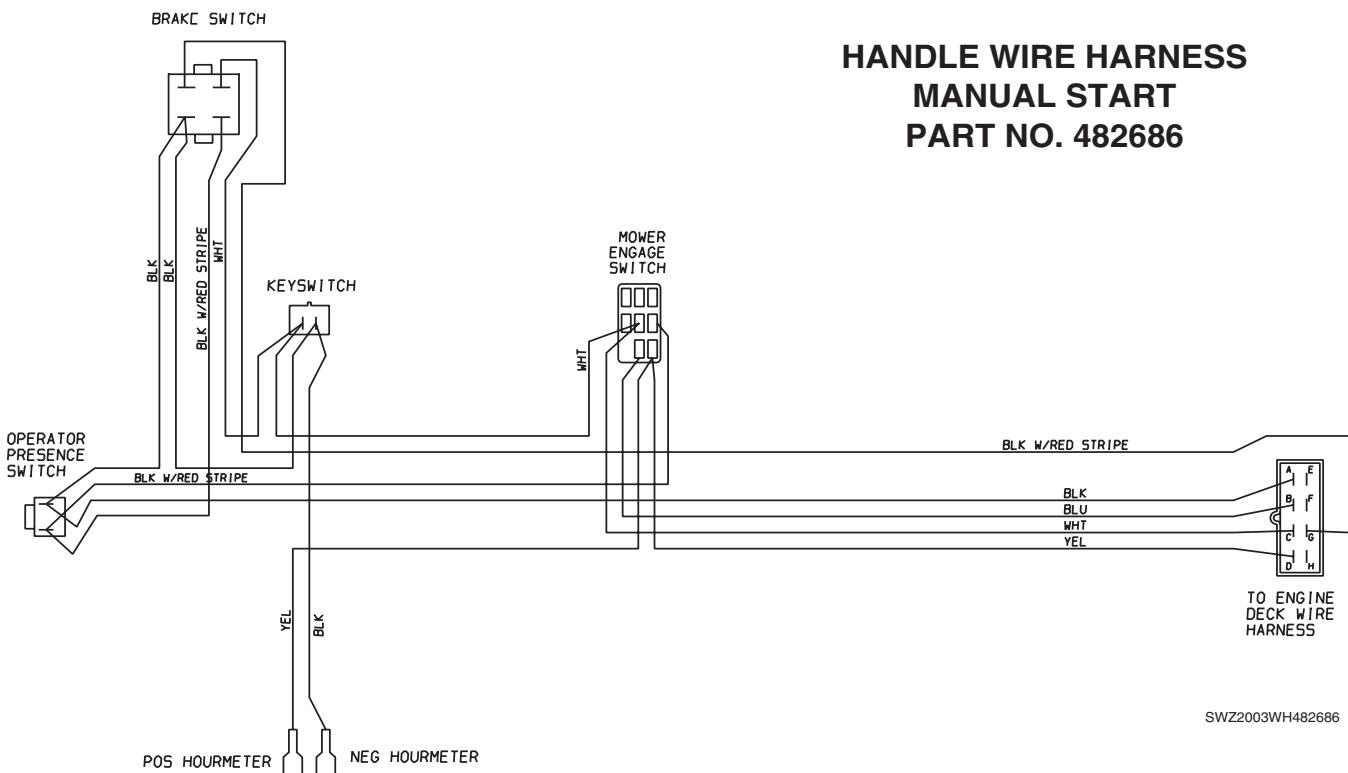
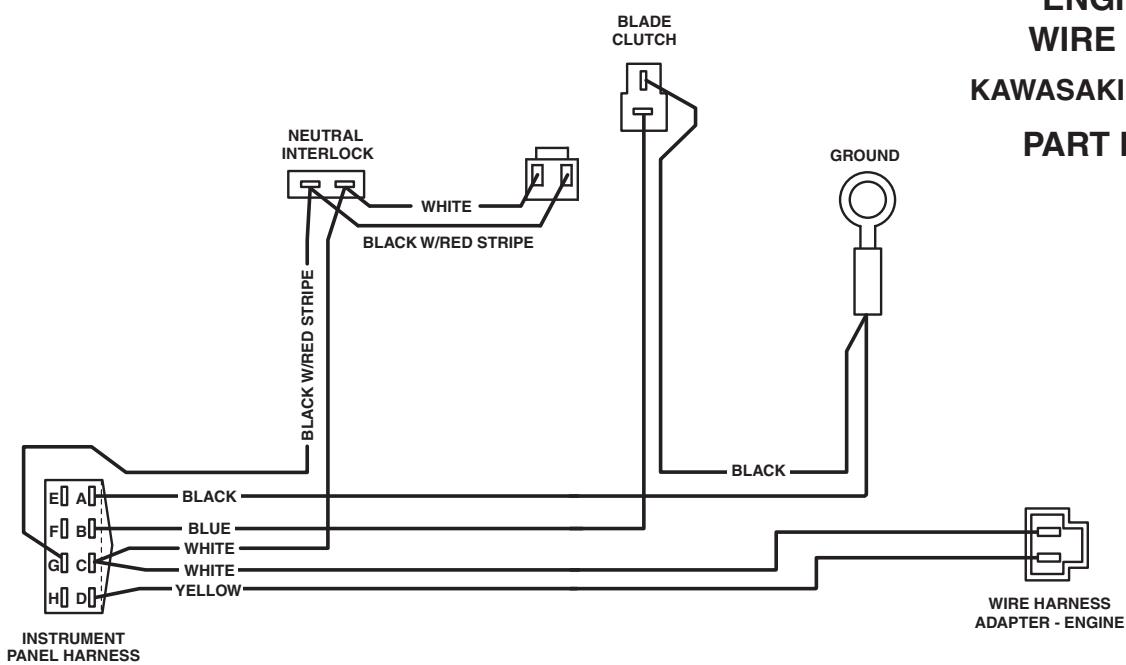
Ref. No.	Part Number	Description
1	481164	Cap, Oil Reservoir
2	461428	Oil Reservoir (With Fittings)
3	482266-01	Elbow, 9/16 O-Ring x 3/8" Hose
4	48811	Hose, 3/8" ID - 10-1/4" Long (Order By The Inch)
5	48811	Hose, 3/8" ID - 7" Long (Order By The Inch)
6	48603-06	O-Ring
7	483097	Pump, PG-1JQQ-DY1X-XXXX (R.H.)
8	483098	Pump, PG-1GQQ-DY1X-XXXX (L.H.)
9	04003-11	Bolt, Carriage, 3/8-16 x 1.25"
10	481265	Hose, Pump to Wheel Motor
11	48603-02	O-Ring
12	482266-03	Elbow, 7/16-20 O-Ring x 3/8" Hose
13	48811	Hose, 3/8" ID - 11" Long (Order By The Inch)
14	482417	Oil Filter Base
15	482477	Tee, 3/8 O-Ring x JIC x 1/2" Hose
16	422794	Strap, Hydraulic Tank
17	422793	Bracket, Hydraulic Tank
18	04017-16	Capscrew, 5/16-18 x .75" Serr. Flange
19	48603-04	O-Ring
20	482266-01	Elbow, 9/16 O-Ring x 3/8" Hose
21	04019-03	Nut, 5/16-18 Serr. Flange
22	482305	Hose, Formed 1/2" ID
23	48136-13	Clamp, .69 max dia.
24	481507	Tube, Filler Neck
25	461745	Engine Deck (16" Wide) W/Decals
26	04019-04	Nut, 3/8-16 Serr. Flange
27	48462-01	Oil Filter
28	48485-01	Elbow, 45 Deg.-3/4-16 JIC Male x Male 3/4-16 O-Ring
29	48136-05	Clamp, .87 max dia.
30	04021-08	Nut, 1/4-20
31	482202	Elbow, 3/4-16 O-Ring x 1/2" Hose
32	48571-02	Cap, 3/4-16
33	04010-10	Screw, 1/4-20 x 2" Round Head Phillips

**HYDRAULIC PUMP ASSEMBLY**

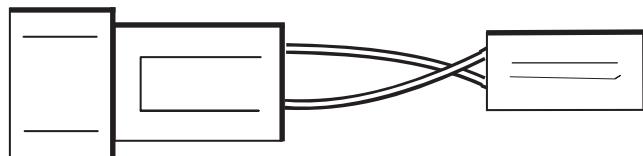
**HYDRAULIC PUMP ASSEMBLY**

<b>Ref.</b>	<b>Part</b>	
<b>No.</b>	<b>Number</b>	<b>Description</b>
1	HG 70516	Housing Kit
2	HG 70573	End Cap Kit
3	HG 50641	Straight Headless Pin
4	HG 50969	Hex Flange Bolt, M8-1.25 x 60mm
5	HG 51232	Housing O-Ring
6	HG 2513027	Charge Pump Kit
7	HG 50273	Gerotor Assembly
8	HG 9004101-1340	O-Ring
9	HG 50095	Socket Head Screw, M6 x 1.0-20mm
10	HG 2513030	Bypass Valve Kit
11	HG 70521	Pumpshaft Kit
12	HG 50315	Ball Bearing, 17 x 40 x 12
13	HG 51161	Lip Seal
14	HG 50329	Retaining Ring
15	HG 50951	Spacer
16	HG 70331	Cylinder Block Kit
17	HG 2003014	Block Spring
18	HG 2003017	Block Thrust Washer
19	HG 51444	Valve Plate
20	HG 2003087	Swash Plate
21	HG 50551	Ball Thrust Bearing
22	HG 2003005	Trunnion Arm
23	HG 2000015	Slot Guide
24	HG 2510062	Check Valve Kit (.024" Orifice) port "A" on Left Hand Pump, port "B" on Right Hand Pump
25	HG 70403	Charge Relief Kit
26	HG 2513043	Trunnion Seal with Retainer
27	HG 9005110-4400	Straight Thread Plug
28	HG 50408	Straight Headless Pin
29	HG 70525	Overhaul Seal Kit

**ENGINE DECK  
WIRE HARNESS**  
**KAWASAKI (17 HP & 19 HP)**  
**PART NO. 483075**



**WIRE HARNESS ADAPTER  
KAWASAKI  
(17 HP & 19HP)  
PART NO. 481717**

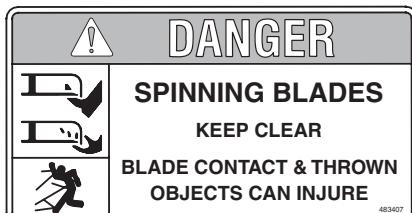


SWZU08WH481717

**REPLACEMENT DECALS AND INFORMATION PLATES****WARNING**

DO NOT OPERATE WITHOUT DISCHARGE CHUTE, MULCHING KIT, OR ENTIRE GRASS CATCHER INSTALLED

483405

**1****2****WARNING****ROTATING BLADES AND BELTS**

- \* Keep hands, feet & clothing clear
- \* Keep all guards in place
- \* Shut off engine & disengage blade clutch before servicing
- \* Use caution in directing discharge
- \* Read instruction manual before operating

DO NOT OPERATE UNLESS GRASS CATCHER, MULCHING KIT OR DISCHARGE CHUTE IS INSTALLED

483406

**3****5**

MANUFACTURED UNDER ONE OR MORE OF THE FOLLOWING PATENTS:

4,487,006	4,885,903	4,920,733	4,967,543
4,991,382	4,998,948	5,042,239	5,117,617
5,133,176	5,826,416	5,832,708	5,865,018
6,192,666	6,766,633	6,892,519	6,996,962
7,065,946	7,197,863		

PATENTS PENDING

**4**

**SCAG**  
POWER EQUIPMENT

ON | OFF

**WARNING**

BEFORE OPERATING  
Read operator's manual  
Solicite etiquetas en español si es necesario.  
Scale  
Make sure guards, shields & safety devices are in place & working.  
Clear area of children, bystanders, debris.  
Mow across face of slopes  
Trained operators only

MOWER DECK  
PULL OUT TO ENGAGE

PUSH IN TO DISENGAGE

483441

**6**

MOUNT RIDING ATTACHMENT HERE

**WARNING**

FALLING HAZARD  
USE ONLY SCAG APPROVED  
RIDING ATTACHMENTS  
SEE OPERATOR'S MANUAL

**7****WARNING**

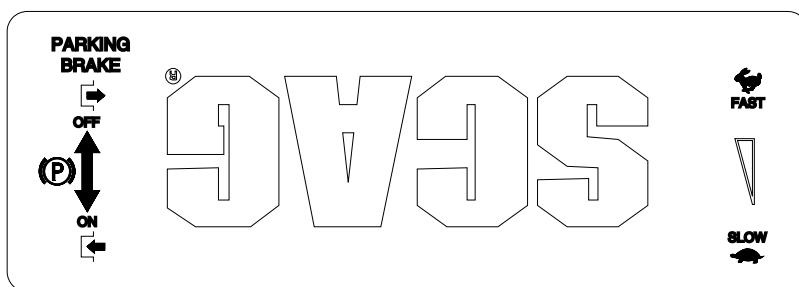
INSTALL BELT COVER  
BEFORE OPERATING MACHINE  
READ OPERATOR'S MANUAL

483402

**8**

**REPLACEMENT DECALS AND INFORMATION PLATES**

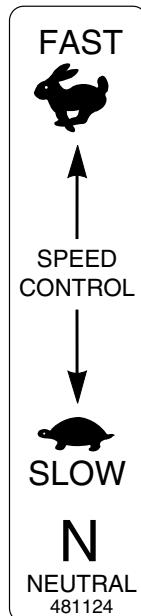
481906

**9****10**

482297

**11****12****13**

## REPLACEMENT DECALS AND INFORMATION PLATES



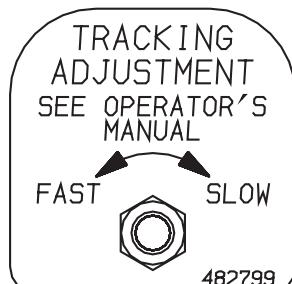
14



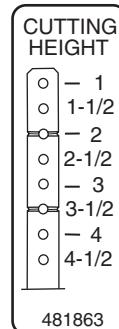
15



16



17



18

Ref. No.	Part No.	Description
1	483405	Decal, Discharge Chute
2	483407	Decal, Danger-Spinning Blades
3	483406	Decal, Warning-Rotating Blades
4	483044	Decal, Patents
5	48404	Decal, Metalcraft - Made in USA
6	483441	Decal, Instrument Panel - Rear
7	483404	Decal, Sulky Attachment
8	483402	Decal, Belt Cover
9	481906	Decal, SWZU - Ultimate
10	481438	Decal, Instrument Panel - Front
11	482297	Decal, 36 Advantage
12	483199	Decal, 48 Velocity Plus
	483200	Decal, 52 Velocity Plus
13	481971	Decal, Heavy Duty Commercial
14	481124	Decal, Speed Control
15	481425	Decal, Oil
16	481942	Decal, Scag Zero Turn
17	482799	Decal, Tracking Adjustment
18	481863	Decal, Cutting Height
**	461986	Spanish Decal Kit, Walk-Behinds (Not Shown)

---

**NOTES**

# **LIMITED WARRANTY - COMMERCIAL EQUIPMENT**

---

Any part of the Scag commercial mower manufactured by Scag Power Equipment and found, in the reasonable judgment of Scag, to be defective in materials or workmanship, will be repaired or replaced by an Authorized Scag Service Dealer without charge for parts and labor during the periods specified below. This warranty is limited to the original purchaser and is not transferable. Proof of purchase will be required by the dealer to substantiate any warranty claims. All warranty work must be performed by an Authorized Scag Service Dealer.

This warranty is limited to the following specified periods from the date of the original retail purchase for defects in materials or workmanship:

- \* Wear items including drive belts, blades, hydraulic hoses and tires are warranted for ninety (90) days.
- \* Batteries are covered for ninety (90) days.
- \* Frame and structural components including oil reservoir and oil coolers are warranted for 2 years (parts and labor).
- \* Cutter decks are warranted against cracking for a period of three (3) years. (parts and labor 1st and 2nd year; parts only 3rd year) The repair or replacement of the cutter deck will be at the option of Scag Power Equipment. We reserve the right to request components for evaluation. This warranty does not cover any mower that has been subject to misuse, neglect, negligence, or accident, or that has been operated in any way contrary to the operating instructions as specified in the Operator's Manual.
- \* Engines and electric starters are covered by the engine manufacturer's warranty period.
- \* Major drive system components are warranted for two (2) years by Scag Power Equipment. (parts and labor) (Two year warranty exclude fittings, hoses, drive belts). The repair or replacement of the hydraulic pump or hydraulic motor will be at the option of Scag Power Equipment. This warranty does not cover any mower that has been subject to misuse, neglect, negligence, or accident, or that has been operated in any way contrary to the operating instructions as specified in the Operator's Manual.
- \* Electric clutches have a Limited Warranty for 2 years (parts and labor).
- \* Spindle Assemblies have a Limited Warranty for three years (parts and labor 1st and 2nd year; parts only 3rd year).
- \* Any Scag product used for rental purposes is covered by a 90 day warranty.

The Scag mower, including any defective part must be returned to an Authorized Scag Service Dealer within the warranty period. The expense of delivering the mower to the dealer for warranty work and the expense of returning it to the owner after repair will be paid for by the owner. Scag's responsibility is limited to making the required repairs and no claim of breach of warranty shall be cause for cancellation or rescission of the contract of sale of any Scag mower.

**This warranty does not cover any mower that has been subject to misuse, neglect, negligence, or accident, or that has been operated in any way contrary to the operating instructions as specified in the Operator's Manual.** The warranty does not apply to any damage to the mower that is the result of improper maintenance, or to any mower or parts that have not been assembled or installed as specified in the Operator's Manual and Assembly Manual. The warranty does not cover any mower that has been altered or modified, changing performance or durability. In addition, the warranty does not extend to repairs made necessary by normal wear, or by the use of parts or accessories which, in the reasonable judgment of Scag, are either incompatible with the Scag mower or adversely affect its operation, performance or durability.

**Scag Power Equipment reserves the right to change or improve the design of any mower without assuming any obligation to modify any mower previously manufactured.** All other implied warranties are limited in duration to the two (2) year warranty period or ninety (90) days for mowers used for rental purpose. Accordingly, any such implied warranties including merchantability, fitness for a particular purpose, or otherwise, are disclaimed in their entirety after the expiration of the appropriate two year or ninety day warranty period. Scag's obligation under this warranty is strictly and exclusively limited to the repair or replacement of defective parts and Scag does not assume or authorize anyone to assume for them any other obligation. Some states do not allow limitations on how long an implied warranty lasts, so the above limitation may not apply to you.

Scag assumes no responsibility for incidental, consequential or other damages including, but not limited to, expense for gasoline, expense of delivering the mower to an Authorized Scag Service Dealer and expense of returning it to the owner, mechanic's travel time, telephone or telegram charges, rental of a like product during the time warranty repairs are being performed, travel, loss or damage to personal property, loss of revenue, loss of use of the mower, loss of time or inconvenience. Some states do not allow the exclusion or limitation of incidental or consequential damages, so the above limitation or exclusion may not apply to you. This warranty gives you specific legal rights, and you may also have other rights which vary from state to state.

# **GARANTÍA LIMITADA - EQUIPO COMERCIAL**

---

Toda pieza del cortacésped comercial Scag fabricada por Scag Power Equipment que, según criterio razonable de Scag, presente materiales o mano de obra defectuosos será reparada o reemplazada por un distribuidor autorizado Scag sin cargo por las piezas ni mano de obra durante los períodos especificados abajo. Esta garantía se limita al comprador original y no es transferible. Para acceder a cualquier reclamo de garantía, el distribuidor requerirá el comprobante de compra. Todo trabajo bajo garantía debe realizarlo un distribuidor autorizado Scag.

Con respecto a materiales o mano de obra defectuosos, esta garantía se limita a los siguientes períodos especificados a partir de la fecha de compra original:

- \* Los artículos desgastables, incluyendo correas de transmisión, cuchillas, mangueras hidráulicas y llantas, están garantizados por noventa (90) días.
- \* Las baterías están garantizadas por noventa (90) días.
- \* El bastidor y los componentes estructurales, incluyendo el depósito de aceite y los enfriadores de aceite, tienen una garantía de 2 años (Piezas y mano de obra).
- \* Las plataformas de corte están garantizadas contra grietas por un período de tres (3) años. (Piezas y mano de obra, primer y segundo año; piezas solamente, tercer año). La reparación o el reemplazo de la plataforma de corte estarán sujetos a discreción de Scag Power Equipment. Nos reservamos el derecho de solicitar componentes para su evaluación. Esta garantía no cubre ningún cortacésped que haya sido sometido a uso indebido, descuido, negligencia o accidente, o que se haya operado de manera distinta a la especificada en el manual del operador.
- \* Los motores eléctricos y los arrancadores están cubiertos por el período de garantía del fabricante de motor.
- \* Los componentes principales del sistema de transmisión están garantizados por Scag Power Equipment por dos (2) años. (Piezas y mano de obra) (La garantía de dos años no incluye las conexiones, mangueras, las correas de transmisión). La reparación o el reemplazo de la bomba hidráulica o el motor hidráulico estarán sujetos a discreción de Scag Power Equipment. Esta garantía no cubre ningún cortacésped que haya sido sometido a uso indebido, descuido, negligencia o accidente, o que se haya operado de manera distinta a la especificada en el manual del operador.
- \* Los embragues eléctricos tienen una Garantía limitada de 2 años (Piezas y mano de obra).
- \* Los ensambles del eje tienen una Garantía limitada de 3 años (Piezas y mano de obra, primer y segundo año; piezas solamente, tercer año).
- \* Cualquier producto Scag que se utilice para alquiler está cubierto por una garantía de 90 días.

El cortacésped Scag, incluida cualquier pieza defectuosa, debe ser llevado a un distribuidor autorizado de Scag dentro del período de garantía. Los gastos incurridos en la entrega del cortacésped al distribuidor para que se realice el trabajo bajo garantía, así como los gastos de devolución del cortacésped al propietario después de la reparación, estarán a cargo del propietario. La responsabilidad de Scag se limita a la realización de las reparaciones requeridas y ninguna reclamación por incumplimiento de las obligaciones de garantía será causa de cancelación o revocación del contrato de venta del cortacésped Scag.

**Esta garantía no cubre ningún cortacésped que haya sido sometido a uso indebido, descuido, negligencia o accidente, o que se haya operado de manera distinta a la especificada en el manual del operador.** La garantía no será de aplicación en ningún caso de daño ocasionado al cortacésped como consecuencia de mantenimiento inadecuado o a cualquier cortacésped o piezas que no se hayan ensamblado o instalado de acuerdo con las especificaciones del manual del operador o el manual de montaje. La garantía no cubre ningún cortacésped que haya sufrido alteraciones o modificaciones que hayan afectado su funcionamiento o durabilidad. Asimismo, la garantía no se extiende a reparaciones necesarias por el desgaste normal o por el uso de piezas o accesorios que, según criterio razonable de Scag, sean incompatibles con el cortacésped Scag o afecten la operación, funcionamiento o durabilidad de éste.

**Scag Power Equipment se reserva el derecho de modificar o mejorar el diseño de cualquier cortacésped sin tener por ello obligación alguna de modificar cualquier cortacésped fabricado con anterioridad.** Cualquier otra garantía implícita se limita a un período de garantía de dos (2) años o noventa (90) días en el caso de cortacéspedes destinados a alquiler. Por consiguiente, se rechaza en su totalidad cualquier garantía implícita, incluidas las garantías de comerciabilidad, adecuación para un fin determinado, o de otro tipo, después de la finalización del correspondiente período de garantía de dos años o noventa días. La obligación de Scag en virtud de la presente garantía se limita estricta y exclusivamente a la reparación o el reemplazo de piezas defectuosas, y Scag no asume ni autoriza a ningún otro a asumir en su lugar ninguna otra obligación. La limitación antes mencionada no será de aplicación en aquellos estados en los que no esté permitida la limitación del período de validez de una garantía implícita.

Scag no asume responsabilidad alguna por daños incidentales, consecuentes ni de cualquier otro tipo, incluyendo, pero sin limitarse a, gasto de gasolina, gasto de entrega del cortacésped a un distribuidor autorizado Scag y gasto de su devolución al propietario, tiempo de viaje del mecánico, cargos por comunicaciones telefónicas o telegramas, alquiler de un producto similar durante el período en que se llevan a cabo las reparaciones bajo garantía, viajes, pérdida o daño de bienes personales, lucro cesante, daños ocasionados por la pérdida del uso del cortacésped, daños por la pérdida de tiempo o cualquier otro inconveniente. La limitación o exclusión antes mencionada no será de aplicación en aquellos estados en los que no esté permitida la exclusión o limitación de daños incidentales o consecuentes. La presente garantía le otorga derechos legales específicos, aparte de los derechos de los que usted goza, según el estado.

## NOTAS

## ESPECIFICACIONES TÉCNICAS (CONTINUACIÓN)

Velocidad Plus SWMU 48, Velocidad Plus SWMU 52

SWMU48V: Aereo calibre 7 con faldón de calibre 7 (3/16")

SWMU52V: Aereo calibre 7 con faldón de calibre 7 (3/16")

Diseño delantero con rodillos amortiguadores del corte rasante

EMBRAGUE ELÉCTRICO DE FRENO DE CUCHILLA CON INTERRUPTOR DE PANEL DE

INSTRUMENTOS

LANTAS MACIZAS DE 1 X 4.0-5 CON FLOTACIÓN DE LA BANDA DE RODAMIENTO SUAVE, RODAMIENTOS DE RODILLOS Y RETRO RÁPIDO DEL PIN

CUERPO DE HIERRO FUNDIDO, RODAMIENTO DE RODILLOS CONICOS, BAJO MANTENIMIENTO CON CONEXIÓN DE GRASA EN LA PARTE SUPERIOR Y CABEZAL

ACERO PARTIDO CON CUPOS CONICOS DE FÁCIL DESMONTAJE

POLEA DE 5" DE DIÁMETRO, DE FABRICACIÓN SOLDADA Y REMACHADA,

RECOGEDOR DE CÉSPED GC-F4 CON CAPACIDAD DE 4 PIES CUBICOS Y RECOGEDOR DE CÉSPED GC-4D CON CAPACIDAD DE 4 PIES CUBICOS Y

DEFLECTOR DE DESCARGA DE ALTA VELOCIDAD. MEJORA LA CALIDAD DEL CORTÉ DESCARGA POR TRIGÓN DE UNA CUERDA O TIPO RECOGER Y DESCARGAR

EL EXCLUSIVO SISTEMA MEZCLADOR DE PAJAS HURRICANE EMPLEA LAS PLACAS TIPO "OJO DE LA TORMENTA" (EYE OF THE HURRICANE) COMBINADAS CON DEFLECTORES EN V EMPREDADOS, DIRECTORES DE FLUJO, CUCHILLAS ELIMINADORAS Y UNA PLACA DE CIERRE DE DESCARGA LATERAL.

PERMITIRÁ AL OPERADOR LLEVAR EN FORMA SEGURA Y PRÁCTICA UNA BEBIDA.

Sujetavasos:

Equipo mezclador de paja Hurricane:

Deflector turbo:

Recojedor de césped de metal:

Recojedor de césped de tela:

## ARTÍCULOS/ACCESORIOS OPCIONALES

### ESPECIFICACIONES ADICIONALES

Cutter Deck Belts:

Brazo de la polea:

Polea guía:

Poles del eje:

Ruedas lokas:

Aberatura de descarga:

Accionamiento de las cuchillas:

Cuchillas de corte:

Añcho de corte:

Altura de altura de corte:

Marbin™, 197 de grosor

Ajustable desde 1-3/4" a 4-1/4" en incrementos de 1/4"

48.0 (122.0 cm), 52.0 (132.0 cm).

SWMU 48: Tres (3) 16.5"

SWMU 52: Tres (3) 18"

Acero partida con cuños concicos de fácil desmontaje

Polea de 5" de diámetro, de fabricación soldada y remachada,

Rodamientos OD de 1-3/8"

Sección B, de Kevlar

Montaje con rodamiento de doble hilera de bolas para servicio pesado

Brazo de la polea:

Cutter Deck Belts:

Eliminadoras y una placa de cierre de descarga lateral.

Permite al operador llevar en forma segura y práctica una bebida.

Sujetavasos:

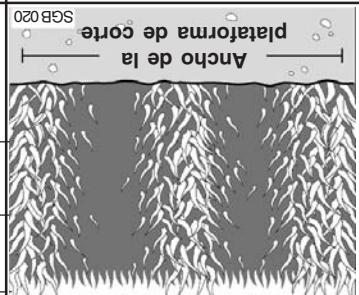
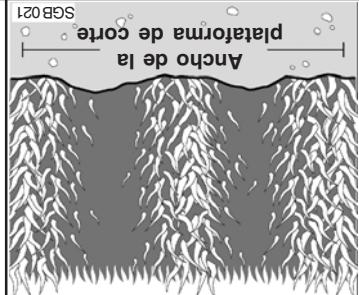
### DIMENSIONES APROXIMADAS SWZU48V SWZU52V

Largoitud:	78"	79"	79"	78"	79"	79"	78"	79"	79"	78"	79"
Ancho de alineación:	36"	36"	36"	59"	60"	60"	49"	53"	53"	48"	48"
Ancho:							43"	43"	43"	71"	71"
Altura:											43"
Ancho con recogedor de cesped arriba:											43"
Ancho con la tolva de descarra arriba:											60"
Peso:											660 lbs.
Peso con recogedor de cesped:											690 lbs.
Peso con recogedor de cesped:											700 lbs.
Radio de giro:											Cero

MOTORES	ESPECIFICACIONES TÉCNICAS
Tipo general:	Industrial de servicio pesado/Comercial
Marca:	Kawasaki
Modelos:	FH541V (17HP) FH580V (19HP)
Potencia:	17HP y 19HP
Tipo:	Motores de eje vertical, 4 cilindros, gasolina
Desplazamiento:	17HP=585cc, 19HP=585cc
Controlador:	Controlador tipo mecánico con control de velocidad variable.
Ajustes:	Alajustes: 17HP & 19HP = 3600 rpm (+/-100 rpm), marcha en vacío Puesta a 1550 rpm (+/- 150 RPM).
Grubo de escape:	Silenciador de tubo de escape simple de montaje lateral
Conjunto de bomba de combustible:	Bomba de combustible tipo pulsó con filtro en línea
Grubo de combustible:	Consumo las especificaciones del fabricante
Conjunto de bomba de aceite:	Consule las especificaciones del fabricante
Grubo de aceite:	Encendido electrónico con arrancador de retroceso, encendido de estado sólido
Arancador/Sistema eléctrico:	SWZU48V y 52V - 18 x 8.50-8 sin cámara neumática, de cuadro
Ruedas motrices/Lantadas:	Polietileno sin costuras, 6 galones (19.0 litros) con sujetavasos.
Frenos:	Freno dinámico mediante sistema de transmisión hidráulica
Tipo:	Acero calibre 7
Transmisión hidráulica con dos bombas de desplazamiento variable y dos motores de hierro fundido y alto torque	Dos bombas Hydro-Gear BD 10A con válvulas de descarga para el desplazamiento sin operación del motor
Hidrobombas:	Dos motores de alto torque, hierro fundido, 12 pulgadas cúbicas deposito de refrigeración de nylon, con capacidad de 4 cuartos, uso fluido SAE 20W50 y filtro de 10 micrones
Control de dirección/desplazamiento:	Manejos de control independiente para cada rueda, apriete para moverlo desde adelante a neutral y a reversa, palanca de bloqueo de neutral, rango de velocidad controlado con palanca simple (de diseño patenteado), ajuste de alineación en el campo con ejes conicos de motor de 14
Frenos de estacionamiento:	Tambor de 7.5", freno de banda, uno en cada rueda
Válvulas de descarga:	Permite el movimiento sin funciónamiento del motor
Mazo de cables:	Sistema de presencia del operador de actuación manual (diseño patentado), con embague/cuchilla y bloqueo de transmisión para apagar el motor
Grupo de seguridad:	O a 3.0 mph (4.8 kph)
Rango de velocidad hacia adelante:	O a 7.4 mph (11.8 kph)

CONDICIÓN	CAUSA	SOLUCIÓN
Raspadores - Las cuchillas pegadas en la tierra o estan	Baja presión de las llantas	Verifique y ajuste las presiones
Cortando muy cerca al terreno	Velocidad demasiado alta	Disminuya la velocidad para ajustarse a las condiciones del terreno
Cuchillas mal montadas, dispersas	Ajuste la inclinación y el nivel	Cuchillas mal montadas, dispersas
Corte lateral - Cuesta en el centro de la trayectoria de corte	Cuchilla doblada	Reemplace la cuchilla
Corte lateral - Cuesta en el centro de la trayectoria de corte	Falla del eje interno	Consulte con su distribuidor Scag autorizado
Corte inciliñado - Crestas inciliñadas a través del ancho de la trayectoria de corte	Área de montaje del eje dobrillado	Consulte con su distribuidor Scag autorizado
Corte inciliñado - Crestas inciliñadas a través del ancho de la trayectoria de corte	Falla del eje interno	Consulte con su distribuidor Scag autorizado
Corte inciliñado - Crestas inciliñadas a través del ancho de la trayectoria de corte	Alojamiento de la plataforma dobrillado	Consulte con su distribuidor Scag autorizado

Identificación de fallas en las condiciones de corte

CONDICIÓN	CUSA	SOLUCIÓN
<b>Corte disperso en terreno irregular o perfilado</b> Apariencia baja y alta Corte disperso - terreno disperso - Apariencia baja y alta Corte disperso en terreno disperso - Apariencia baja y alta Corte disperso a lo ancho de la trayectoria	<p>Levantador de la cucilla desgasado Monte la cucilla con el filo hacia el terreno Cesped acumulado debajo de la plataforma Limpie la parte de abajo de la plataforma Plataforma de corte Deslizado súngulo en la cucilla (inclinación de la plataforma de corte) Ajuste la inclinación y el nivel Plataforma de corte Consulte con su distribuidor SAG Área del eje doblada Cuchilla desafilada Afile la cucilla Terreno disperso Se pude tener que reducir la velocidad en el terreno, aumentar la altura de la dirección del corte Plataforma de corte y/o cambiar la dirección del corte Tener que reducir la velocidad en el terreno, aumentar la altura de la dirección del corte Revise y ajuste la presión de las llantas Llantas con presión desigual Revise y ajuste la presión de las llantas Plataforma de corte montada Consulte con su distribuidor SAG Autorizado Incorrectamente Plataforma de corte Revise y ajuste la presión de las llantas Ruedas dispersas Revise y ajuste la presión de las llantas Consulte con su distribuidor SAG Autorizado Incorrectamente </p>	  

## IDENTIFICACIÓN DE FALLOS EN LAS CONDICIONES DE CORTE

CONDICIÓN	CAUSA	SOLUCIÓN
Largueros - Cuchillas sin cortar ocasionales de césped	Bajas revoluciones (rpm) del motor Velocidad demasiado alta Desminuya la velocidad para ajustarse a las condiciones del terreno	Operar el motor a 3600 RPM Corte el césped una vez que se seque
Vetas - Cuchillas de césped	Cuchillas desafiladas,afilado incorrecto Cortes el césped una vez que se seque	Afilar las cuchillas Ajustar la tensión de la correa
Vetas - Franjas de césped sin cortar en la trayectoria de corte	Cortes el césped una vez que se seque Limpie la parte de abajo de la plataforma Césped acumulado debajo de la plataforma Velocidad demasiado alta Desminuya la velocidad para ajustarse a las condiciones del terreno	Ajuste la tensión de la correa Limpie la parte de abajo de la correa Corte el césped una vez que se seque Operar el motor a 3600 RPM Afilado incorrecto de las cuchillas
Vetas - Franjas de césped sin cortar en la trayectoria de corte	Bajas revoluciones (rpm) del motor Operar el motor a 3600 RPM Afilado incorrecto de las cuchillas Afilo las cuchillas	Ajuste la tensión de la correa Limpie la parte de abajo de la correa Corte el césped una vez que se seque Operar el motor a 3600 RPM Afilo las cuchillas
Vetas - Franjas de césped sin cortar en la trayectoria de corte	Cortes el césped una vez que se seque Limpie la parte de abajo de la correa Césped acumulado debajo de la correa Velocidad demasiado alta Desminuya la velocidad para ajustarse a las condiciones del terreno	Ajuste la tensión de la correa Limpie la parte de abajo de la correa Corte el césped una vez que se seque Operar el motor a 3600 RPM Afilo las cuchillas
Vetas - Franjas de césped sin cortar entre trayectorias de corte	Traslape insuficiente entre pasadas Aumente el traslape de cada pasada	Reemplazar las cuchillas Ajustar la tensión de la correa

## IDENITIFICACIÓN DE FALLOS EN LAS CONDICIONES DE CORTE

*diariamente para prevenir daños al motor.*  
*En condiciones de mucho polvo, puede ser*  
*necesario dar servicio al filtro de aire*

#### -NOTA-

*Para cumplir el filtro de aire, el ambiente de operación determina los períodos de servicio del filtro de aire.*  
*Consulte el manual del motor proporcionado con este cortacésped para instrucciones.*

#### Filtro de aire del motor

*Después de las primeras 20 horas de operación reemplace el filtro de aceite del motor. Despues, reemplace el filtro de aceite del motor cada 100 horas de operación o cada mes, lo que ocurra primero. Consulte el manual de operación del motor para instrucciones.*

#### Cambio de filtro de aceite del motor

*Después de las 20 primeras horas de operación, cambie el aceite y reemplace el filtro de aceite. Despues, cambie el aceite despues de cada 100 horas de operación o cada dos semanas, lo que ocurra primero. Consulte el manual del motor proporcionado con este cortacésped para instrucciones.*

#### Cambio de aceite del carter

*El nivel del aceite del motor se debe verificar después de cada 8 horas de operación o diariamente como se indica en el manual del operador del motor proporcionado con este cortacésped.*

#### Verificación del nivel de aceite del carter

*(CONTINUACIÓN)*

*SISTEMA HIDRÁULICO*

**PRECAUCIÓN:**

No lave ninguna parte del equipo mientras está caliente. No lave el motor; use aire comprimido.

1. Despues que cada uso, lave el cortacésped y la plataforma de corte. Use agua fria y limpiaidores automotrices. No use limpiadores a presion.
2. No rocíe los componentes eléctricos.

3. Repare las superficies de metal dañadas con la pintura de retoque SCAG (N/P 48521) disponible en su distribuidor autorizado SCAG. Encore el cortacésped con una cera automotriz para una máxima protección de la pintura.

**LIMPIEZA DE LA MÁQUINA**

**SCAG**

3. Verifique el nivel de aceite en el tanque hidráulico. Debe estar a 2" (pulgadas) desde la parte superior del cuello del rellenable. Si es necesario, agregue aceite para motor SAE 20W50.

2. Opere el motor a la velocidad de vacío con la palanca de control de velocidad en neutro durante cinco minutos.

1. Quite el elemento del filtro de aceite (Figura 12) y desechelo adecuadamente. Llene el nuevo filtro con aceite limpio de motor e instalelo. Apriete lo a mano solamente.

El filtro de aceite se debe cambiar después de cada 500 horas de operación o anualmente, lo que ocurra primero.

### Cambio del elemento del filtro de aceite hidráulico

5. Reemplace la tapa de llenado del depósito. Atrandise el motor y conduzca hacia adelante y hacia atrás durante dos minutos. Verifique el nivel de aceite en el depósito. Si es necesario, agregue aceite al depósito.

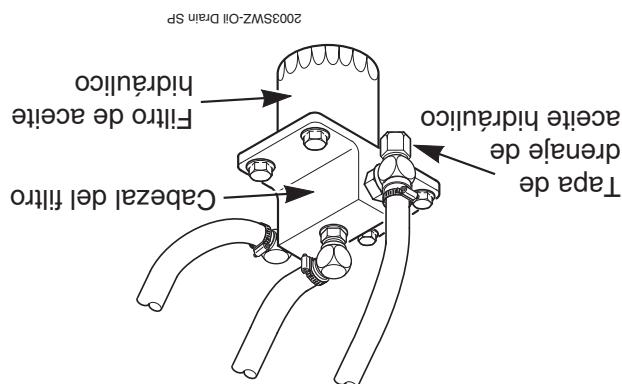
4. Llene el depósito a 2" de la parte superior del rellenable con aceite para motor SAE 20W50.

*Antes de rellenar el depósito de aceite hidráulico, cambie también el filtro. Consulte las instrucciones más abajo.*

#### -NOTA-

3. Reinstale la tapa de drenaje en el accesorio en T y asegúrese de que este apretada.

### Figura 12. Tapa de drenaje de aceite hidráulico



2. Coloque un recipiente adecuado debajo del drenaje de aceite hidráulico. Quite la tapa del depósito de aceite hidráulico. Retire la tapa de drenaje del sistema hidráulico. Quite la tapa del filtro del accesorio en T ubicado en el cabezal del filtro de aceite hidráulico. Quite la tapa del drenaje del sistema hidráulico. Detener el fluido en el recipiente y desecharlo apropiadamente.

1. Estacione el cortacésped en una superficie plana y detenga el motor.

*El aceite hidráulico se debe cambiar si se nota la presencia de agua o se percibe un olor rancio.*

Indica habitualmente la presencia de agua. Un color negro y/o un olor rancio indican generalmente un posible recalentamiento del aceite y un color lechoso debe cambiarse ya que el aceite negro o lechoso forma una, lo que ocurre primero. El aceite también se debe cambiar si se ha vuelto de color negro o lechoso. El aceite hidráulico se debe cambiar cada 500 horas o en un posible recalentamiento del aceite y un color lechoso indica habitualmente la presencia de agua. Un color negro y/o un olor rancio indica generalmente un posible recalentamiento del aceite y un color lechoso debe cambiarse ya que el aceite negro o lechoso.

### Cambio de aceite hidráulico

3. Limpie la tapa de llenado y tape el depósito. Perdídas de aceite alrededor del área de la tapa. Demasiado el depósito de aceite puede causar demasiado aceite para motor 20W50. No llene demasiado; llenar demasiado, use una cinta de medición limpia para visualmente, use una cinta de medición limpia para visualizar el nivel. Si el nivel no se puede determinar (pulgadas) de la parte superior del cuello del rellenable. Si el nivel no se puede determinar (pulgadas) de la parte superior del cuello del rellenable. Si el aceite hidráulico debe estar por lo menos a 2" de la tapa del depósito de aceite hidráulico. El aceite hidráulico debe estar por lo menos a 2" de la tapa del depósito de aceite hidráulico.

1. Limpie la suciedad y las sustancias contaminantes de inmediatamente. Si el nivel de aceite se encuentra bajo de manera constante, revise si existen pérdidas y corríjalas. El aceite hidráulico debe estar por lo menos a 2" de la tapa del depósito de aceite hidráulico. Quite la tapa del aceite hidráulico y las sustancias contaminantes de inmediatamente.

### -IMPORANTE-

Los niveles de aceite hidráulico deben verificarse después de operación de la máquina o cada 8 horas de operación. Despues, verifique el aceite cada 100 horas de operación. Despues, verifique el aceite cada 100 horas de operación de la máquina o cada dos semanas, lo que ocurra primero.

**SISTEMA HIDRÁULICO**  
**Verificar el nivel de aceite hidráulico**

LUBRICACIÓN Y MANTENIMIENTO	
OBSERVACIONES	PROCEDIMIENTO
	<p><b>8 HORAS (DIARIAMENTE)</b> + engrase el eje hasta que la grasa salga por la válvula de alivio.</p> <p>Lidok EP#2 (estacionadas en almacenes industriales) Ronex MP (estaciones de servicio Exxon) Shell Alavaria (estaciones de servicio Shell) Mobilux #2 (estaciones de servicio Mobil) Super Lub MP#2 (estaciones de servicio Conoco)</p> <p><b>20 HORAS</b> Greasas compatibles:</p>
	<p><b>40 HORAS/SEMANALMENTE</b> Verifique que toda la tornillería esté bien ajustada</p> <p><b>100 HORAS (CADA DOS SEMANAS)</b> Revise la presión de las llantas Verifique la tensión de la correa Afloje las tuercillas de corte Verifique el nivel del aceite hidráulico Vea la página 11 Vea la página 10 Vea la página 8 Revise el sistema de presencia del operador Vea el manual del operador del motor *Limpie el elemento del filtro de aire Verifique el nivel de aceite hidráulico Vea la página 16 Cambie el aceite del motor Vea la página 16 Verifique el nivel del aceite hidráulico *Limpie los rodamientos del eje + Grasa blanca de litio US MP 2125 Cambie el aceite del motor y el filtro Vea la página 16 Cambeie el aceite del motor Vea la página 16 Verifique la corrección de todos los correas *Reemplace el elemento del filtro de aire Engrase la palanca de freno de mano Verifique que toda la tornillería esté bien ajustada Engrase los rodamientos de la rueda loca Grasa de chasis Engrase las placas de los accionadores de freno Grasa de chasis Con mayor frecuencia si es necesario Verifique que toda la tornillería esté bien ajustada Engrase los rodamientos de la rueda loca Grasa de chasis Con mayor frecuencia si es necesario Engrase la palanca del freno de mano Grasa de chasis Engrase las placas de los accionadores de freno Grasa de chasis Drene el sistema hidráulico y reemplace el aceite y el filtro Vea la página 16 Gresa de chasis Gresa de chasis Contacte con su distribuidor SCAG para obtener información sobre este procedimiento de mantenimiento.</p>
	<p><b>500 HORAS O ANUALMENTE</b> + engrase el eje hasta que la grasa salga por la válvula de alivio.</p> <p>Lidok EP#2 (estacionadas en almacenes industriales) Ronex MP (estaciones de servicio Exxon) Shell Alavaria (estaciones de servicio Shell) Mobilux #2 (estaciones de servicio Mobil) Super Lub MP#2 (estaciones de servicio Conoco)</p> <p><b>USO INICIAL</b> Greasas compatibles:</p>

de freno.

2. Ajuste la varilla del accionador de freno en calidad de la máquina para obtener un ajuste adecuado de freno.

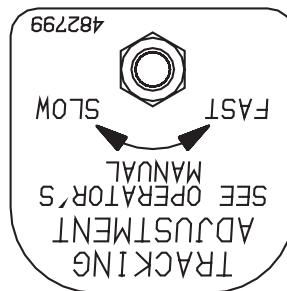
Ajuste el freno solo lo suficiente para detener la máquina. Una fuerza excesiva puede dañar la máquina o los componentes del freno.

## PRECAUCIÓN:

1. Ajuste el freno de estacionamiento de modo que contra los topes de la plataforma del motor.
- La ensambladura soldada del eje del freno quedará tipo de la barra del mango, las palancas de freno de cuando la palanca del freno de mano esté contra el tipo de freno solo lo suficiente para detener la máquina o los componentes del freno.

## FRENOS DE ESTACIONAMIENTO

Figura 11. Ajuste de alineación



## AJUSTE DE ALINEACIÓN (CONTINUACIÓN)

- ANTES DETRAR DE REALIZAR CUALQUIER AJUSTE DE ALINEACIÓN:**
- Mueve la palanca de ajuste de velocidad a la posición neutral.
  - Coloque el interruptor de accionamiento de la cuchilla en la posición OFF.
  - Aplique el freno de estacionamiento.
  - Mueve las palancas de control de dirección a la posición neutral.

## ADVERTENCIA:

- Apriete las palancas de control de dirección y libere el seguro neutral. Libere lentamente las palancas de control de dirección, permitiendo que la máquina se mueva hacia adelante.
- Apriete las palancas de control de dirección y libere el seguro neutral. Libere lentamente las palancas de control de dirección, permitiendo que la máquina se mueva hacia adelante.

## VARILLA DE CONTROL DE DIRECCIÓN AJUSTE

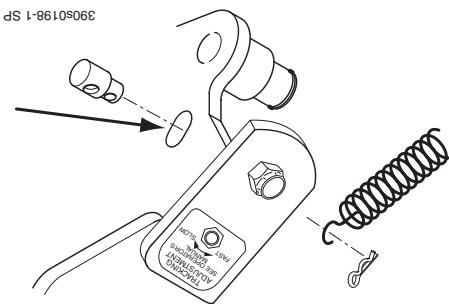
- Este ajuste se realiza para permitir que las palancas de control de dirección se muevan juntas del seguro neutral sin accionar la reversa.
- Antes de realizar este ajuste, asegúrese de que el rodamiento de la eleva del control de velocidad este apenado tocando la eleva del control de velocidad y que el control de dirección. Verifique la ubicación de la horquilla de dirección. Retire la varilla de control de velocidad de la placa giratoria en la misma posición de la unión de la varilla de dirección hasta que la varilla se centre en la ranura en el codillo multiplicador.
- Retire el resorte del control de velocidad. Retire la horquilla en el orificio ranurado del codillo multiplicador.
- Gire la unión de la placa giratoria en las varillas de control de dirección hasta que la misma esté centrada en la ranura en el codillo multiplicador.
- Retire el resorte del control de velocidad. Retire la horquilla de dirección. Verifique la ubicación de la varilla de dirección en el canal central de la eleva neutral.
- Retire el resorte del control de velocidad. Retire la horquilla en el orificio ranurado del codillo multiplicador.
- Gire la unión de la placa giratoria en las varillas de control de dirección hasta que la misma esté centrada en la ranura en el codillo multiplicador.
- Retire el resorte del control de velocidad. Retire la horquilla de dirección. Verifique la ubicación de la varilla de dirección en el canal central de la eleva neutral.
- Centra la unión de la placa giratoria en las varillas de control de dirección hasta que la misma esté centrada en la ranura en el codillo multiplicador.
- Reinstale el resorte de control de velocidad en la lazo giratoria. Instale la horquilla en la plataforma giratoria.
- Reinstale el resorte de control de velocidad en la lazo giratoria. Instale la horquilla en la plataforma giratoria. (Vea la Figura 10).
- Antes de reajustar este ajuste, asegúrese que la presión de las llantas sea correcta (Vea la Tabla 8) y que el ajuste neutral y el ajuste de la varilla de control de dirección se hayan completado.
- Con la máquina sobre una superficie plana y nivelada, arranque el motor y ponga la palanca de ajuste de velocidad en la posición 0) y que el motor gire la máquina.

## -NOTA-

## AJUSTE DE ALINEACIÓN

- Si la máquina avanza lentamente en la posición neutral usted se ajustará.
- Leve las palancas de control de dirección otra vez a la posición neutral de bloqueo y verifique que la máquina no se arrastre hacia adelante en la rueda.
- Si la máquina avanza a un lado. Detenga el motor hasta que la máquina detenga de avanzar.
- Leve las palancas de control de dirección otra vez a la posición neutral de bloqueo y verifique que la máquina no se arrastre hacia adelante en la rueda.
- Si la máquina avanza hasta que la máquina detenga de avanzar.
- Repita los pasos 1 y 2. Si la máquina continúa tirando a un lado, detenga el motor rápidamente y tránselo a un lado. Gire la varilla de ajuste de alineación en el sentido contrario. Gire la varilla de ajuste de alineación en el sentido contrario. Gire la varilla de ajuste de alineación en el sentido contrario.
- Si no puede obtener la alineación, contacte con su distribuidor autorizado SCAg.

Figura 10. Ajuste de la varilla de control

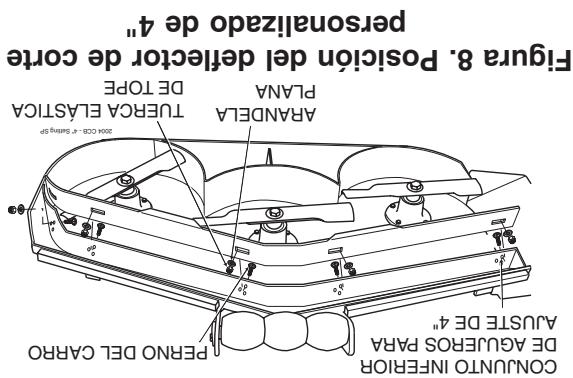
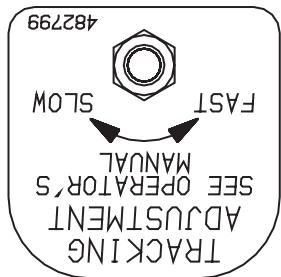


## -NOTA-

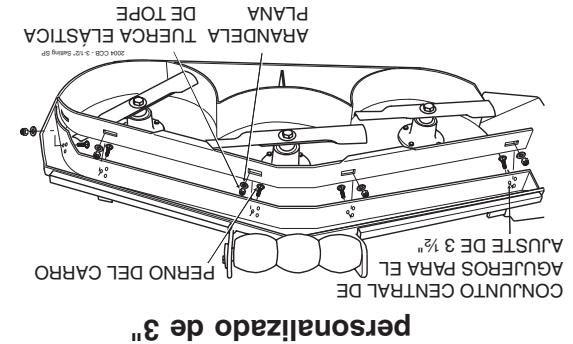
## SCAG

- NOTA-**
- La posición neutral ha sido fijada por su distribuidor Scag en el momento de la configuración y normalmente no necesita ser modificada. Sin embargo, si observa que la posición neutral se ha desajustado, siga el siguiente procedimiento.
- Levante las ruedas motrices del terreno y bloquee las ruedas locas para evitar que la madera se mueva.
  - Asegúrese de que la palanca de control de velocidad esté en neutral, las palancas de control de dirección estén en la posición de seguridad y el freno de estacionamiento esté en la posición neutral.
  - Liberé el freno de estacionamiento y fíjese si las llantas están girando.
  - Comenzando en el lado izquierdo de la madera, useando la llave de ajuste ubicada en el lado izquierdo de la madera. Gire la perilla de ajuste ubicada en el sentido de las agujas del reloj justo hasta que la rueda gire hacia atrás.
  - Nota la tuerca de ajuste en el sentido de las agujas del reloj justo hasta que la rueda gire hacia atrás. Procédimiento en el lado derecho si es necesario.
  - Coloque la llave en el sujetador del lado izquierdo de la madera y apague el motor.

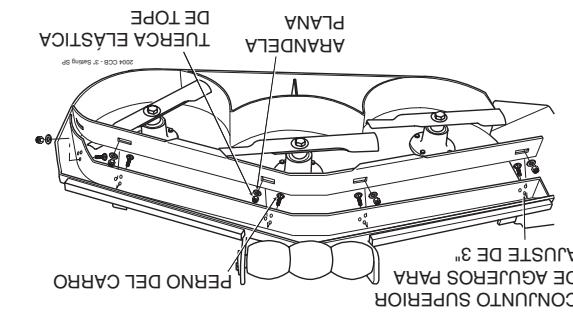
**Figura 9. Ajuste neutral**



**Figura 8. Posición del deflector de corte personalizado de 4"**



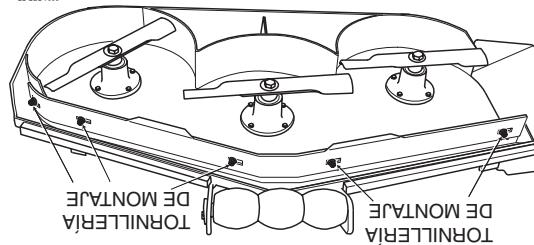
**Figura 7. Posición del deflector de corte personalizado de 3 1/2"**



**Figura 6. Posición del deflector de corte personalizado de 3"**

3. Vuelva a instalar los accesorios de montaje como se muestra. (Vea las Figuras 6 hasta 8). Apriete los tornillos con un torque de 39 pies-lb.

**Figura 5. Deflector de corte personalizado**



**Ajuste del deflector de corte personalizado (Continuación)**

## AJUSTE NEUTRAL

La ubicación de los accesorios usados en las ilustraciones es solo para referencia. La ubicación de los accesorios puede variar de acuerdo con el tamaño de la plataforma de corte.

#### **-NOTA-**

1. Quite los accesorios que aseguran el deflecto de corte (Vea la Figura 5).

#### **personalizado:**

#### **Para ajustar la altura del deflecto de corte**

C. Posición 4" (ajuste de fábrica para las plataformas de corte Velocity-Plus) - el deflecto se instala usando el conjuntamente inferior de agujeros en el deflecto frontal soldado dentro de la plataforma de corte. (Vea la Figura 8, página 12). La colocación del deflecto en el ajuste de 4" mejorará el corte en otros (recomienda de hoyas) y reducirá los "soplos" en la plataforma de corte.

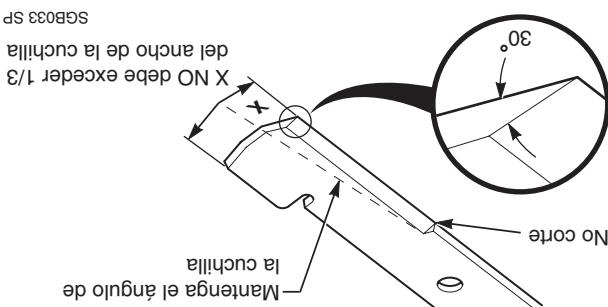
B. Posición 3-1/2" (ajuste de fábrica para las plataformas de corte Advantage) - el deflecto se instala usando el conjuntamente central de agujeros en el deflecto frontal soldado dentro de la plataforma de corte. (Vea la Figura 7, página 12). Para cortes de propósitos generales, coloque el deflecto de corne personalizado en la posición de 3-1/2". Esto le da la mejor combinación de desempeño de corte en todos los tipos de césped.

A. Posición 3" - el deflecto se instala usando el conjuntamente superior de agujeros en el deflecto frontal soldado dentro de la plataforma de corte. (Vea la Figura 6, página 12). Las plataformas de corte Velocity-Plus y Advantage tienen un borde de corte de acero que es más difícil de cortar.

El deflecto de corne personalizado es esta diseñado para entregar un óptimo flujo de aire y un desempeño de corte superior en calidad tipo de césped. El deflecto personalizado puede levantar o bajar para personalizar en forma precisa el basarse para diferentes para el desempeño óptimo.

#### **Ajuste del deflecto de corte personalizado**

#### **Figura 4. Afilado de las cuchillas**



Alfile la cuchilla con una lima. Si usa una esmerilladora, puede quemar la cuchilla. Revise el balance de la cuchilla. Si las cuchillas están desbalanceadas, puede producirse vibración y desgaste prematuro del conjunto del eje. Consulte con su distribuidor autorizado Scag para balancear la cuchilla o por herramientas específicas si la cuchilla no corta sus cuchillas usadas mismas.

#### **-NOTA-**

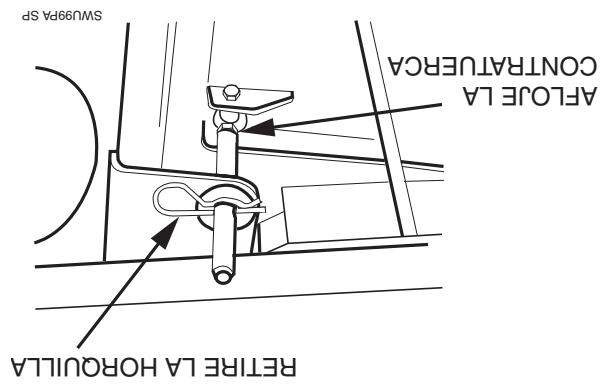
Las cuchillas tienen un borde de corte afilado. Use protección apropiada para los ojos y guantes protectores o forme las cuchillas con material de protección al retirar, afilar e instalar cuchillas.

## **ADVERTENCIA:**

NO alfile las cuchillas más de 1/3 del ancho de la cuchilla. (Vea la Figura 4).

#### **Cuchillas de corte**

#### **Figura 3. Ajuste de la inclinación de la plataforma**



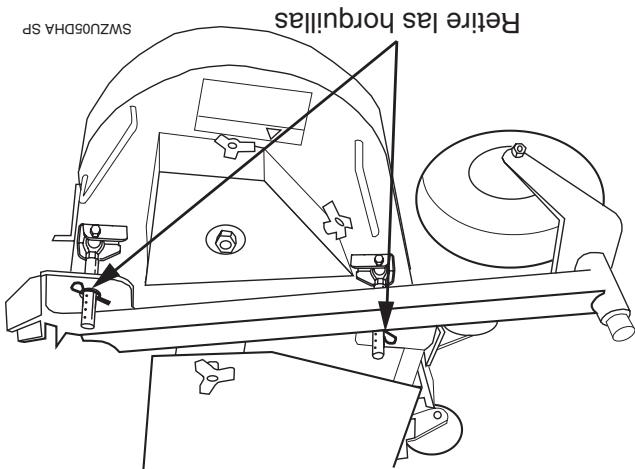
#### **CUTTER DECK ADJUSTMENTS**

6. Apriete la contratuerca, coloque la horquilla y retire los bloques. Verifique que se obtenga la inclinación deseada de la plataforma.

5. Gire los pinos de soporte de la plataforma para alargarlos o acortarlos y obtener el resultado deseado.
4. Afloje las contratuerca en los pinos de soporte de la plataforma.
3. Retire las horquillas delanteras de los pinos de soporte de la plataforma delantera.
2. Soporte la plataforma con cuatro bloques (tendrá que retirar las horquillas para realizar este ajuste).
1. Apague el motor y retire la llave.

## AJUSTES DE LA INCLINACIÓN DE LA PLATAFORMA DE CORTE

**Figura 2. Ajuste de la altura de corte**



No ajuste la altura de corte cuando las cuchillas del cortacésped estén girando. Apague el motor y retire la llave de encendido. Las cuchillas giratorias pueden causar lesiones personales graves.

**ADVERTENCIA:**

Figura 2). Los cambios a la altura de corte pueden alcanzarse solo posiciones disponibles desde 1" a 4-1/2" (Vea la mediana la reubicación de la plataforma de corte. Hay que mantener la distancia entre la apuntando lado a lado y la distancia entre la terreno. Esta medida se realiza con las cuchillas ALTURA es la distancia nominal de la cuchilla al suelo. La inclinación apropiada de la plataforma, asegúrese que el desempeño de corte sea apropiado. Para verificar la inclinación apropiada de la plataforma y posteriormente, la inclinación de las frontales con las con el terreno (comparando las frontales con las inclinación y altura). INCLINACIÓN es el ángulo de las cuchillas en relación

Debido a las muchas condiciones de corte existentes, es difícil recomendar un ajuste de la plataforma de corte que funcione para todos los cortacéspedes. Hay dos ajustes que pueden realizarse en estas plataformas, due a la inclinación de la plataforma de corte que se necesita para corregir las condiciones de corte.

## CORTE AJUSTES DE LA PLATAFORMA DE

3. Coloque las cubiertas de la correa.

2. Revise si las correas tienen desgaste, rajaduras o brillan. Contacte con su distribuidor Scag si nota cualquier desgaste inusual.

1. Retire las cubiertas de la correa.

Todas las correas del modelo SWZU son cargadas por resorte y no necesitan ajustarse. Durante la primera semana, verifique mensualmente las correas. Presentan desgaste excesivo o daños. Despues de la primera semana, revise diariamente si las correas presentan desgaste excesivo o daños. Durante la primera semana, verifique mensualmente las correas.

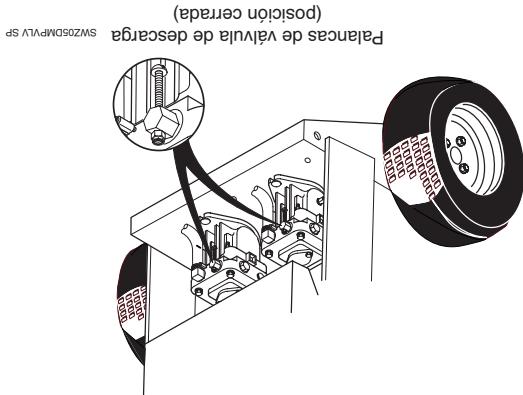
**-NOTA-**

## PRECAUCIÓN:

Detenga el motor y quite la llave del encendido antes de realizar cualquier ajuste. Esperar que todas las partes móviles se detengán antes de comenzar a trabajar.

## TENSIÓN DE LA CORREA

Figura 1. Válvulas de descarga



11. Para "rodar libremente" o mover la máquina con el motor apagado, girar centralmente el sentido del reloj las palancas de la válvula de descarga ubicadas en la parte posterior de la máquina. Para operar la máquina, las palancas de la válvula de descarga deben girarse en el sentido del reloj hasta las posiciones de cerrado. (Vea la Figura 1).

10. Para mover la máquina en reversa, apriete ambas palancas de control de dirección.

11. Para "rodar libremente" o mover la máquina con el motor apagado, girar centralmente el sentido del reloj las palancas de la válvula de descarga ubicadas en la parte posterior de la máquina. Para operar la máquina, las palancas de la válvula de descarga deben girarse en el sentido del reloj hasta las posiciones de cerrado. (Vea la Figura 1).

9. PARA DETERVERSE, apriete ambas palancas izquierdas.
10. Para realizar un giro a la derecha, apriete la palanca derecha. Para girar a la izquierda, apriete la palanca izquierda.
11. La máquina se desplazará en línea recta.
12. Cuando las palancas del freno de dirección se aprieten, la posición neutral.
13. Mientras esté apretando las palancas del freno de dirección con ambas manos, libere ambas seguros de transporte!

**NOTA-**

**SCAG**

## OPEРАЦИОН DEL CORTE SPEED (CONTINUACION)

Accione las cuchillas de corte presionando las palancas de operador y trinando el interruptor del embrague de la cuchilla hacia la posición ON.

Presione el interruptor a la posición OFF para desconectar las cuchillas de corte. Necesario el uso del estrangulador.

\*Arranque en frío. En la primera y el otro, para liberar esta carga, tire hacia afuera y hacia arriba la cadena.

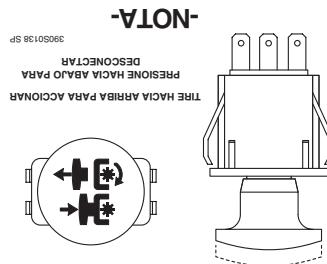
5. Accione las cuchillas de corte tirando del interruptor de embrague de la cuchilla a la posición ON. Presione el interruptor a la posición OFF para desconectar las

Cuando el PTO esté accionado o (posiblemente) motor a 3/4 de aceleración, no baje la carga completa. Mayor vida del equipo, accione el embrague con el embrague adquirido velocidad. Para alcanzar una velocidad eléctrica mínima el embrague electrónico de los platos del embrague eléctricos mientras el engrane parte inferior de la máquina. Es causado por el engrane desconectado, es normal escuchar un chirrido desde la transmisión hidrostática y características de giro cuchillas de corte.

6. Libere el freno de estacionamiento. Muerva la palanca de ajuste de velocidad hasta la velocidad deseada. Cuchillas de corte.

## ADVERTENCIA:

Si no está familiarizado con la operación de la transmisión hidrostática y características de giro, practique girando la maniobrando con los controles manuales antes de accionar las



7. Accione las cuchillas de corte tirando del interruptor de embrague de la cuchilla a la posición ON. Presione el interruptor a la posición OFF para desconectar las

\*Arranque en frío. En la primera y el otro, para liberar esta carga, tire hacia afuera y hacia arriba la cadena.

4. Accione las cuchillas de corte presionando las palancas de operador y trinando el interruptor del embrague de la cuchilla hacia la posición ON.

Presione el interruptor a la posición OFF para desconectar las cuchillas de corte. Necesario el uso del estrangulador.

3. Verifique la presión de la sección Ajustes, página 12.
2. Verifique el ajuste neutral de las variadas de control de dirección (Consulte la sección Ajustes, página 12).
1. Verifique la correcta tensión de las correas a las 2,4 y 8 horas. Ajuste como lo considera necesario.

### (PRIMER DÍA DE USO O APROXIMADAMENTE 10 HORAS)

## PROCEDIMIENTOS DE ARRANQUE INICIAL

16. Reemplace el cable de la bujía antes de hacer cualquier reparación.
15. Tenga cuidado al revisar las cuchillas. Fore las cuchillas o use guantes y tengan cuidado al dar servicio a las cuchillas. Solo reemplace o afila las cuchillas o use guantes y tenga cuidado al dar servicio a las cuchillas. Fore las cuchillas que tengan energía almacenada.
14. Libere cuidadosamente la presión de los componentes que estén almacenados para apoyar componentes cuando sea necesario.
13. Use soportes de gato para apoyar componentes apropiados para seguridad.
12. Siempre almáocene la gasolina en un recipiente rojo, transparente.
11. Corte el combustible durante el almacenamiento o el permiso que el motor se encienda antes de almacenarlo.
10. NO almáocene la gasolina cerca de un fuego abierto.
9. Permita que el motor se encienda antes de almacenarlo.
8. El motor debe estar apagado antes de revisar el nivel de aceite o de agregarlo al carter.
7. Retire la grasa y los desechos de las unidades de corte, de la transmisión, del silencioso y del motor para prevenir incendios. Limpie cualquier derriame de aceite o combustible.
6. Mantenga apretados los pernos, tuercas, y tornillos, para asegurar que la gasolina este en condiciones seguras de trabajo. Verifique todas las calcomanías desgastadas o dañadas.
5. Si el cortacésped debe ser inclinado para practicarle mantenimiento o ajuste, retire la batería y drene la gasolina del tanque de combustible y el aceite del carter.
4. Revise que no haya tornillo fijo. Apriete segun sea necesario.
3. Verifique el ajuste adecuado de los interruptores de seguridad:
2. El lubricante se aplica en fibra. Esto solo es una revisión preventiva para asegurarse de que todas las conexiones hayan sido lubrificadas.
1. Lea y entienda las instrucciones de seguridad antes de tratar de operar esta máquina.

## OPERACIÓN DEL CORTACÉSPED

6. Aplique lubricante a todas las conexiones.
5. El lubricante se aplica en fibra. Esto solo es una revisión preventiva para asegurarse de que todas las conexiones hayan sido lubrificadas.
4. Revise que no haya tornillo fijo. Apriete segun sea necesario.
3. Verifique el ajuste adecuado de los interruptores de seguridad:
2. El lubricante se aplica en fibra. Esto solo es una revisión preventiva para asegurarse de que todas las conexiones hayan sido lubrificadas.
1. Lea y entienda las instrucciones de seguridad antes de tratar de operar esta máquina.

## MANTENIMIENTO Y ALMACENAMIENTO (CONTINUACIÓN)

7. Retire la grasa y los desechos de las unidades de corte, de la transmisión, del silencioso y del motor para prevenir incendios. Limpie cualquier derriame de aceite o combustible.
6. Mantenga apretados los pernos, tuercas, y tornillos, para asegurar que la gasolina este en condiciones seguras de trabajo. Verifique todas las calcomanías desgastadas o dañadas.
5. Si el cortacésped debe ser inclinado para practicarle mantenimiento o ajuste, retire la batería y drene la gasolina del tanque de combustible y el aceite del carter.
4. Mantenga apretados todos los pernos, tuercas, y tornillos, para asegurar que la gasolina este en condiciones seguras de trabajo. Verifique todas las calcomanías desgastadas o dañadas.
3. Deje la transmisión, del silencioso y del motor para prevenir incendios. Limpie cualquier derriame de aceite o combustible.
2. El motor debe estar apagado antes de revisar el nivel de aceite o de agregarlo al carter.
1. NO almáocene la gasolina cerca de un fuego abierto.
9. Permita que el motor se encienda antes de almacenarlo.
8. El motor debe estar apagado antes de revisar el nivel de aceite o de agregarlo al carter.
7. Deje la transmisión, del silencioso y del motor para prevenir incendios. Limpie cualquier derriame de aceite o combustible.
6. Mantenga apretados todos los pernos, tuercas, y tornillos, para asegurar que la gasolina este en condiciones seguras de trabajo. Verifique todas las calcomanías desgastadas o dañadas.
5. Deje la transmisión, del silencioso y del motor para prevenir incendios. Limpie cualquier derriame de aceite o combustible.
4. Mantenga apretados todos los pernos, tuercas, y tornillos, para asegurar que la gasolina este en condiciones seguras de trabajo. Verifique todas las calcomanías desgastadas o dañadas.
3. Deje la transmisión, del silencioso y del motor para prevenir incendios. Limpie cualquier derriame de aceite o combustible.
2. El motor debe estar apagado antes de revisar el nivel de aceite o de agregarlo al carter.
1. NO almáocene la gasolina cerca de un fuego abierto.

cuadriguier ajuste, limpiaza o reparación.

Espere que todo movimiento deseoso antes de realizar cuando este dando servicio a la máquina.

cuando este a la máquina.

de la máquina.

detenga el motor y quite la llave o desconecte los cables de la máquina.

descosite la transmisión, base los implementos,

las manos, los pies, y la ropa lejos de las piezas móviles.

hacerlo así. Si el motor está funcionando, mantenga operación a menos que se le indique específicamente si hay daños o piezas defectuosas en la máquina.

3. Nunca realice ajustes a la máquina con el motor en operación a menos que se le indique específicamente que detenga el motor, desconecte los cables de la máquina y el equipo comienza a vibrar en forma normal,

2. Estacione la máquina en terreno plano.

1. Solo permite que personal entrenado de servicio a la máquina.

## ALMACENAMIENTO Y MANTENIMIENTO

20. Nunca deje la máquina funcionando sin atención.

información sobre los ajustes del motor.

manual del operador del motor obtiene operar a mayor velocidad de la nominal. Ve el

19. No cambie los ajustes del controlador del motor ni la visibilidad.

18. Tenga cuidado al aproximarse a esquinas ciegas, arbustos, árboles u otros objetos que puedan disminuir su visibilidad.

17. Tenga cuidado al cargar o descargar la máquina en un remolque o un camino.

drogas.

16. NO opere el equipo bajo la influencia de alcohol o

NO opere el motor dentro de un edificio ni en un área encerrada sin ventilación apropiada. Los gases de escape son peligrosos y contienen monóxido de carbono que pueden causar daño cerebral y la muerte.



**PRECAUCIÓN:**

NO toque el motor ni el silenciador ni las miedras el motor hasta que esté funcionando, ni inmediatamente después de detenerlo. Estas zonas puden estar lo suficientemente calientes como para causar una quemadura.

corracaespés, detener el motor y quitar la llave.

15. Tome toda precaución posible cuando deseje la máquina sin atención, como desconectar el

están ajustados.

las cuchillas estén en buen estado y que sus pernos

de operar la plataforma de corta. Asegúrese de que

Prepare cuidadosamente el motor para el motor o

si hay daños o piezas defectuosas en la máquina.

vibración es una advertencia de alguna falla. Busque

detenga el motor, desconecte los cables de la máquina y

el equipo comienza a vibrar en forma normal,

14. Si las cuchillas de corta golpean un objeto sólido o si

esta en funcionamiento.

ni permita que haya nadie cerca a la máquina mientras

13. NO dirija la descarga del material hacia otras personas,

en la posición baja.

12. NO opere sin la tolva de descarga lateral instalada y

dado.

corte y las partes móviles. El contacto puede causar

11. Mantenga las manos y pies lejos de las cuchillas de

## DESCARGA POR NINGUN MOTIVO!

### NUNCA PONGA LAS MANOS EN LA TOLVA DE

#### GIRATORIAS

#### CUCHILLAS

#### PELIGRO:



cuchillas estén girando.

10. Nunca levante la plataforma de corta mientras las

recipiente del recogedor de césped.

9. Apague el motor y espere hasta que las cuchillas se detenga completamente antes de retirar el

8. Descosite la potencia a la plataforma de corta antes de cruzar carreteras, caminos o caminos de grava.

Detenga las cuchillas si no está corriendo el césped.

7. Descosite la potencia a la plataforma de corta antes de retroceder. No corra en reversa a la máquina y corta la parte posterior de la máquina y corta

6. Descosite la potencia a la plataforma de corta antes de retroceder. No corra en reversa a la máquina y corta la parte en reversa, mantenga la vista constante

5. Descosite la potencia a la plataforma de corta antes de retroceder. No corra en reversa a la máquina y corta la parte en reversa, mantenga la vista constante

4. Descosite la potencia a la plataforma de corta antes de retroceder. No corra en reversa a la máquina y corta la parte en reversa, mantenga la vista constante

3. Descosite la potencia a la plataforma de corta antes de retroceder. No corra en reversa a la máquina y corta la parte en reversa, mantenga la vista constante

2. Descosite la potencia a la plataforma de corta antes de retroceder. No corra en reversa a la máquina y corta la parte en reversa, mantenga la vista constante

1. Descosite la potencia a la plataforma de corta antes de retroceder. No corra en reversa a la máquina y corta la parte en reversa, mantenga la vista constante

**SCAG**

**(CONTINUACIÓN)**

**CONSIDERACIONES DE OPERACIÓN**

## CONSIDERACIONES PREVIAS A LA OPERACIÓN (CONTINUACIÓN)

5. NO lleve pasajeros.
6. El uso de la mazolina requiere atención. Para evitar la perdida de control:
- A. Corte el césped solo con lúz de día o buena lúz artificial.
- B. Preste atención a agujeros, piedras, raíces y otros peligros ocultos en el terreno. Mantengase alejado de toda pendiente vertical. Tenga cuidado con las obstrucciones presentes arriba de su cabeza (ramas bajas, etc.), obstáculos subterráneos (aspersores, tubos, raíces de árboles, etc.). Ingrese con precaución a un área nevada. Preste atención a posibles peligros ocultos.

**ADVERTENCIA:**

11. Verifique a intervalos frecuentes que los pernos de montaje de la cuchilla estén correctamente ajustados.
12. Asegúrese de que todas las conexiones hidráulicas estén apretadas y que todas las mangurias hidráulicas y las líneas estén en buen estado antes de arrancar la máquina.
1. Antes de operar el cortacésped, debe familiarizarse con todos los controles del cortacésped y el motor.
2. Atrandise el motor cuando los seguros de neutral del cortacésped.
3. Asegúrese que los comunidades de bloqueo funcionen correctamente.
4. NO corte cuando niños y/u otras personas estén presentes. Mantenga a los niños fuera del área de corte y al ciudadano atento de un adulto responsable distinto de operador. Este atento y aparte la mazolina si un niño ingresa al área.

**ADVERTENCIA:**

**SIMPRE CUMPLA CON LAS OPERACIONES**

**APROBADAS POR OSHA**

**NO** permita que personal sin entrenamiento opere la máquina.

**NO** permita que bordes se derriben.

**NO** permitiránamente si una rueda pasa encima de un borde o si el borde se derumba.

**NO** corte cerca de pendientes verticales, zanjas ni terraplenes. La mazolina podría volcarse firmemente las asas y caíne—no corra.

**SIMPRE** mantenga el equilibrio. Mantenga pendiente.

Opre la mazolina suavemente, sin giros repentinos, ni arranques o paradas en una pendiente.

**REDUZCA** la velocidad y tenga cuidado al girar o al para detenerse.

**SIMPRE** desplácese a través de la pendiente cuando sea posible. Nunca suba y baje la pendiente.

**NO** opere en pendientes empinadas. Para probar si puede trabajar en una cuesta, trate de retroceder si puede trabajar en una cuesta, trate de retroceder (con la plataforma de corte basa). Si la mazolina no puede retroceder en una pendiente sin que las ruedas resbalen, no la opere en dicha pendiente.

5. Siempre deje que las cuchillas paren de repente para retirar el material atascado después de descargas. Use una varilla u otro dispositivo para mover la tolva de desatascar la tolva de desatascar el motor y que las cuchillas paren de repente, quite la llave de encendido y espere que el motor, quite la llave de encendido y espere que el todo movimiento antes de quitar la obstrucción.
6. Si la descarga del cortacésped se tapona, apague el lateral, excepto cuando el recogedor de césped opcional o la placa de mezcla de paja Sacag están correctamente instalados.
7. Siempre debe estar instalada la tolva de descarga lateral, excepto cuando el recogedor de césped opcional o la placa de mezcla de paja Sacag están correctamente instalados.
8. La posición baja en la plataforma de corte de la descarga lateral, especialmente en terrenos empinados, requiere una mayor fuerza de freno para detener la máquina.
9. Siempre debe estar instalada la tolva de descarga lateral, excepto cuando el recogedor de césped opcional o la placa de mezcla de paja Sacag están correctamente instalados.
10. Si la descarga del cortacésped se tapona, apague el motor, quite la llave de encendido y espere que el todo movimiento antes de quitar la obstrucción.
11. Verifique a intervalos frecuentes que los pernos de montaje de la cuchilla estén correctamente ajustados.
12. Asegúrese de que todas las conexiones hidráulicas estén apretadas y que todas las mangurias hidráulicas y las líneas estén en buen estado antes de arrancar la máquina.

**OPERACIÓN**

**CONSIDERACIONES DE**

**1. Antes de operar el cortacésped, debe familiarizarse con todos los controles del cortacésped y el motor.**

**2. Atrandise el motor cuando los seguros de neutral del cortacésped.**

**3. Asegúrese que los comunidades de bloqueo funcionen correctamente.**

**4. NO corte cuando niños y/u otras personas estén presentes. Mantenga a los niños fuera del área de corte y al ciudadano atento de un adulto responsable distinto de operador. Este atento y aparte la mazolina si un niño ingresa al área.**

5. NO lleve pasajeros.
6. El uso de la mazolina requiere atención. Para evitar la perdida de control:
- A. Corte el césped solo con lúz de día o buena lúz artificial.
- B. Preste atención a agujeros, piedras, raíces y otros peligros ocultos.
- C. La posición baja en la plataforma de corte de la descarga lateral, excepto cuando el recogedor de césped opcional o la placa de mezcla de paja Sacag están correctamente instalados.
- D. La descarga del cortacésped se tapona, apague el motor, quite la llave de encendido y espere que el todo movimiento antes de quitar la obstrucción.
- E. Si la descarga del cortacésped se tapona, apague el motor, quite la llave de encendido y espere que el todo movimiento antes de quitar la obstrucción.
- F. La descarga del cortacésped se tapona, apague el motor, quite la llave de encendido y espere que el todo movimiento antes de quitar la obstrucción.
- G. La descarga del cortacésped se tapona, apague el motor, quite la llave de encendido y espere que el todo movimiento antes de quitar la obstrucción.
- H. La descarga del cortacésped se tapona, apague el motor, quite la llave de encendido y espere que el todo movimiento antes de quitar la obstrucción.
- I. La descarga del cortacésped se tapona, apague el motor, quite la llave de encendido y espere que el todo movimiento antes de quitar la obstrucción.
- J. La descarga del cortacésped se tapona, apague el motor, quite la llave de encendido y espere que el todo movimiento antes de quitar la obstrucción.
- K. La descarga del cortacésped se tapona, apague el motor, quite la llave de encendido y espere que el todo movimiento antes de quitar la obstrucción.
- L. La descarga del cortacésped se tapona, apague el motor, quite la llave de encendido y espere que el todo movimiento antes de quitar la obstrucción.
- M. La descarga del cortacésped se tapona, apague el motor, quite la llave de encendido y espere que el todo movimiento antes de quitar la obstrucción.
- N. La descarga del cortacésped se tapona, apague el motor, quite la llave de encendido y espere que el todo movimiento antes de quitar la obstrucción.
- O. La descarga del cortacésped se tapona, apague el motor, quite la llave de encendido y espere que el todo movimiento antes de quitar la obstrucción.
- P. La descarga del cortacésped se tapona, apague el motor, quite la llave de encendido y espere que el todo movimiento antes de quitar la obstrucción.
- Q. La descarga del cortacésped se tapona, apague el motor, quite la llave de encendido y espere que el todo movimiento antes de quitar la obstrucción.
- R. La descarga del cortacésped se tapona, apague el motor, quite la llave de encendido y espere que el todo movimiento antes de quitar la obstrucción.
- S. La descarga del cortacésped se tapona, apague el motor, quite la llave de encendido y espere que el todo movimiento antes de quitar la obstrucción.
- T. La descarga del cortacésped se tapona, apague el motor, quite la llave de encendido y espere que el todo movimiento antes de quitar la obstrucción.
- U. La descarga del cortacésped se tapona, apague el motor, quite la llave de encendido y espere que el todo movimiento antes de quitar la obstrucción.
- V. La descarga del cortacésped se tapona, apague el motor, quite la llave de encendido y espere que el todo movimiento antes de quitar la obstrucción.
- W. La descarga del cortacésped se tapona, apague el motor, quite la llave de encendido y espere que el todo movimiento antes de quitar la obstrucción.
- X. La descarga del cortacésped se tapona, apague el motor, quite la llave de encendido y espere que el todo movimiento antes de quitar la obstrucción.
- Y. La descarga del cortacésped se tapona, apague el motor, quite la llave de encendido y espere que el todo movimiento antes de quitar la obstrucción.
- Z. La descarga del cortacésped se tapona, apague el motor, quite la llave de encendido y espere que el todo movimiento antes de quitar la obstrucción.

**NO** use combustible E85. El uso del combustible E85 daña severamente el motor.

explosivos.

extremadamente inflamable y los vapores son cudiado al manipular gasolina. La gasolina es personas o daños a la propiedad, tenga mucho máximo de 10% de Etanol. Para evitar lesiones

reciente con un octanaje mínimo de 87, y hasta un 7. Llene el tanque de combustible con gasolina limpia y

descrito en el sistema de bloqueo operativo el equipo con el sistema de bloqueo y el freno de estacionamiento no accionado. Nunca velocidad en una posición diferente de la neutral platoforma accionada y/o la plancha de ajuste de presencia del operador con la transmisión de la velocidad en la posición neutral. El sistema de velocidad a través de la plancha de ajuste estacionamiento accionado y la plancha de ajuste de la plataforma este desconectada, el freno de que el motor arranque a menos que la transmisión al operador a tercios. Esto se logra evitando bloquedo diseñado para evitar lesiones personales Esta máquina está equipada con un sistema de

## ADVERTENCIA:

de operar la máquina.

defectuosos o daños, reparelos o reemplacelos antes un dispositivo de seguridad o una calcomanía, están dispositivos de seguridad en su lugar. Si una guarda, condiciones de operación. Mantenga todas las guardas de la máquina y los accesorios en buenas 6. Mantenga la máquina y los accesorios en buenas

tiempo puede causar pérdida de la audición. Esta máquina por períodos prolongados de siempre usar protectores auditivos. El operar

## ADVERTENCIA:

normas del seguro.

pues es requerido por algunas reglamentos locales y gafas de seguridad, zapatos de seguridad y un casco, incluyendo pantalones largos. Es recomendable llevar cortos; siempre lleve ropa de protección adecuada, móviles. No opere la máquina llevando pantalones cabelllo largo o las joyas podrían entredarse en partes chispas, ropa apropiada. La ropa holgada, el gasolina.

OPERACIÓN (CONTINUACIÓN)

CONSIDERACIONES PREVIAS A LA



- A. Mantenga los objetos inflamables (cigarrillos, fosforos o cerillos, etc.), las llamas abiertas y combustible.
- B. Use solamente un recipiente aprobado para gasolina.
- C. **NO** agregue combustible a un motor en operación ni a un motor caliente. Permita que el motor se enfrie por varios minutos antes de agregar el combustible.
- D. Nunca abastezca de combustible al recipiente de combustible donde haya una llama abierta, chispa o luz piloto, como de un coche.
- E. Nunca almaceñe el combustible o el recipiente de agua u otros aparatos.
- F. Nunca llene recipientes dentro de un vehículo ni en un camino o remolque que tenga falso de material plástico. Siempre coloque los recipientes en el terreno lejos de su vehículo de materia plástico.
- G. Retire la máquina del camión o del remolque que boguilla de un dispensador de gasolina.
- H. Mantenga la boguilla en contacto con el borde del tambo de combustible o con la aberatura del recipiente hasta terminar de llenar el combustible. No utilice un dispositivo que bloquee la boguilla en posición abierta.
- I. Si derrama combustible en la ropa, cambiesela inmediatamente.
- J. Coloque nuevamente la tapa de gasolina y apriete firmemente.
8. Antes de intentar arrancar el motor, mueva la palanca de ajuste de velocidad a la posición neutral.
- la cuchilla a la posición OFF, aplique el freno de estacionamiento y muévala los seguros de neutral a neutral.

- que pudieran ser reconocidos y arrojados por las cuchillas.
4. Retirar del área que debe ser cortada todos los objetos madera, no es un juguete.
  3. NO permita que los niños se suban o jueguen en la operen o den servicio a esta madera.
  2. NUNCA permita que niños o personas no calificadas controles del operador y las sillas de seguridad, los familiares con la operación segura del equipo, los
  1. Familiarícese con la operación segura del equipo, los

## CONSIDERACIONES PREVIAS A LA OPERACIÓN

Y las prácticas de operación correcta de esta madera. Su seguridad ya de los demás dependen en gran parte de que usted conozca y comprenda todos los procedimientos de uso seguras, se pueden ocasional lesiones personales. La palabra de señalización “CAUTION” (PRECAUCIÓN) es un recordatorio de que se deben seguir prácticas seguras en el caso de la madera y que se no se siguen, se siguen ocasional lesiones personales.



No se toman las precauciones debidas. La palabra de señalización “WARNING” (ADVERTENCIA) indica que existe un riesgo en o cerca de la madera que puede causar lesiones o la muerte si no se toman las precauciones debidas.



Las precauciones apropiadas. La palabra de señalización “DANGER” (PELIGRO) indica que existe una situación extremadamente peligrosa en o cerca de la madera que tiene altas probabilidades de causar la muerte o una lesión irreparable si no se toman precauciones apropiadas.



Condición de peligro. La palabra de señalización es distintiva y se encuentra en manual para alertar sobre la existencia y el grado de una condición de peligro.

Palabra de señalización:

## INFORMACIÓN GENERAL DE SEGURIDAD

**SAGE**

Este símbolo significa, “!Atención! ¡Alerta! ¡Hay un riesgo para su seguridad! El símbolo se usa con las siguientes palabras de señalización para llamar la atención sobre mensajes de seguridad que se localizadas en las instrucciones del equipo y a través de este manual. El mensaje que sigue al símbolo contiene información importante sobre seguridad del equipo. Para evitar posibles lesiones o la muerte, lea detalladamente el mensaje! Cerciorase de entender completamente las causas que pueden ocasional lesiones o la muerte.



## PALABRAS DE SEÑALIZACIÓN

Modelo y el número de serie o mediana utilizada el modelo descagar el manual para su madera www.sag.com. WI 3050, o visitando su sitio web en www.sag.com. Equipo, Service Department en P.O. Box 152, Mayville, autorizado SAGE o contactandose con SAGE Power Hay disponible un manual de reemplazo en su distribuidor de serie completa de su producto de SAGE cuando solicite contacto para hacer su pedido. Incluye el modelo y el número de serie o mediana utilizada el formulario de solicitud de reemplazo.

Si el operador o mecánico no puede leer inglés o español, es responsabilidad del propietario explicarles este material.

## LEA ESTE MANUAL DEL OPERADOR ANTES DE TRATAR DE ARRANCAR SU CORTECÉSPED.

Su cortacésped es tan seguro como el operador. El error o desacido del operador puede causar lesiones personales graves o la muerte. El control de riesgos y la prevención de accidentes dependen del conocimiento, el manejo, la prudencia y el entrenamiento apropiado del personal accidentes de entretenido del equipo. Cerciorarse de que cada operador esté entenido apropiadamente y completamente familiarizado con todos los controles antes de operar el cortacésped. El propietario/usuario puede evitar y es corriente que los accidentes o heridas que ocurren a otros mismos, a otras personas o a la propiedad.

INFORMACIÓN GENERAL DE SEGURIDAD

SÍMBOLO	DESCRIPCIÓN	SÍMBOLO	DESCRIPCIÓN
	Lea el manual del operador		Mantenga alejados a los curiosos
	Peligro de objetos lamzados		Maneje a alejados a los curiosos
	Peligro de objetos lamzados		Maneje a alejados a los curiosos
	Elemento cortante - Desconectar		Horómetro/Horas de operación transcurridas
	Elemento cortante - Conectar		Punto de contacto
	Elemento cortante - Simbolo básico		Continuamente variable - Lineal
	Lento		Rápido
	Rápido		Continuamente variable - Simbolo básico
	Punto de contacto		Elemento cortante - Desconectar
	Elemento cortante - Conectar		Horómetro/Horas de operación transcurridas
	Lea el manual del operador		Maneje a alejados a los curiosos

SÍMBOLO	DESCRIPCIÓN	SÍMBOLO	DESCRIPCIÓN
	Objetos Lanzados		Riesgo de caída
	Acete		Apagado/Parada
	Tensión del resorte en la polea		Eneñido/Arranque
	Cuchilla giratoria		Freno de estacionamiento
	Transmisión		Ahogador





## ADVERTENCIA

SÓLO USE DISPOSITIVOS APPROBADOS POR SCAG  
RIESGO DE CAÍDA

LEA EL MANUAL DEL OPERADOR 481109 SP

estos componentes durante el periodo de garantía puede anularla. Los detalles sobre servicio y reparación del motor y las bombas hidráulicas no están cubiertos en este manual; solo se proporcionan instrucciones de mantenimiento de rutina y de servicio general. Para dar servicio a estos componentes durante el periodo de garantía limitada, es importante contactar con su distribuidor SCAG o encontrar a un agente local de servicio autorizado del fabricante de la componente. Cuálquier trabajo no autorizado realizado en una parte de la máquina que no esté cubierta por la garantía limitada.

## SERVICIO AL MOTOR Y A LOS COMPONENTES DEL TREN DE TRANSMISIÓN

Los lados "derecho" e "izquierdo", "frontal" y "posterior" de la máquina se refieren a la izquierda y derecha del operador cuando se encuentra en posición de operación normal y de cara a la dirección de desplazamiento hacia adelante.

### REFERENCIA DE INSTRUCCIONES

- Blade Buddy (n/p 9212)
- Deflector tubo (n/p 424208)
- Horómetro (n/p 48023)
- Sujetavasos (n/p 9240)
- (n/p 9263, 9283, 9284)
- Sistema mezclador de paja Hurricane™
- Placa desmenudadora (n/p 9258, 9286, 9287)
- GC-4D (n/p 9054)
- GC-F4 (n/p 9055)

### ACCESORIOS Y ADITAMENTOS APPROBADOS POR SCAG:

Los accesorios y aditamentos fabricados por compañía que no sean la propia SCAG Power Equipment no están aprobados para usarse en esta máquina. El uso de dispositivos no aprobados para usuarios en esta máquina. El uso de conductos no aprobados, (especialmente los dispositivos de conexión "verticales"), puede ser peligroso.

Los accesorios y aditamentos fabricados por compañía que no sean la propia SCAG Power Equipment no están aprobados para usarse en esta máquina. El uso de dispositivos no aprobados para usuarios en esta máquina. El uso de conductos no aprobados, (especialmente los dispositivos de conexión "verticales"), puede ser peligroso.

### SÓLO USE DISPOSITIVOS APPROBADOS POR SCAG.

Toda la información está basada sobre la información disponible. SCAG Power Equipment se reserva el derecho de realizar cambios en cualquier momento sin previo aviso y sin contrarrestar ninguna información disponible la impresión. SCAG Power Equipment se informa disponibile del producto al momento de aprobarse la impresión. SCAG Power Equipment se reserva el derecho de reemplazar componentes de motor y las bombas hidráulicas no están cubiertos en este manual;

Para una mejor visualización, algunas ilustraciones y las figuras en este manual pueden mostrar las protecciones las guardas o los platos, abiertos o retirados. Bajo ninguna circunstancia su cortacésped debe operarse sin las guías en este manual. Algunas ilustraciones y las imágenes en este manual muestran más de lo que es seguro para una mejor visualización.

### GARANTÍA

EL USO DE PIEZAS DE REPUESTO QUE NO SEAN SCAG ORIGINALES ANULARA LA

SEGURIDAD DE ESTE PRODUCTO.

RENDIMIENTO, DURABILIDAD O EL FABRICANTE PUEDE PERJUDICAR EL

REPUESTO QUE NO ESTÉ AUTORIZADA POR

ESTE PRODUCTO POR OTRA PIELZA DE

EL REEMPLAZO DE CUALQUIER PARTE DE

LINEA COMPLETA DE PIEZAS DE REPUESTO SCAG.

de trabajo o en el taller de servicio. Ellas cuentan con la proporción de servicio y eficiente en el sitio

metodos para dar servicio y para

distribuidores SCAG están informados de los últimos

distribuidor cuando necesita reparaciones. Todos los

que sugieren que se ponga en contacto con su

Si requiere información o servicio adicional, contacte

con su distribuidor de SCAG Power Equipment.

Manual.

de operación, mantenimiento y ajuste indicadas en este

cortacésped dependen de la máxima eficiencia de su

vida útil y el logro de la máxima eficiencia de su

exigentes de la industria. Sin embargo, la duración de la

Si cortacésped se fabricó según las normas más

información general

INTRODUCCIÓN

**SCAG**

## INFORMACIÓN GENERAL

Plataformas de corte SWMU-48" & 52" .....	24-25
Bastidor de plataforma de corte de 48" y 52" .....	26-27
Plataforma del motor .....	28-29
Componentes de transmisión y freno .....	30-31
Conjunto del mango .....	32-33
Conjunto hidráulico .....	34-35
Conjunto de bomba hidráulica .....	36-37
Mazo de cables de la plataforma del motor .....	38
Mazo de cables del mango .....	38
Adaptador del mazo de cables - Kawasaki (17HP y 19HP) .....	39
Calcomanías de repuesto .....	40-42
Notas .....	43
Dentro de la cubierta posterior .....	Warranty Statement .....

#### Lista de partes ilustrada

Cambio del elemento del filtro de aceite hidráulico .....	16-17
Mantenimiento del aceite del motor .....	17
Limpieza de la máquina .....	17
Identificación de fallas en las condiciones de corte .....	18-20
Especificaciones técnicas .....	21-22
Notas .....	23

**PÁGINA**

**TEMA**

## TABLA DE CONTENIDO

(CONTINUACIÓN)



TEMÁ	PAGINA
INTRODUCCIÓN .....	1
REFERENCIA DE INSTRUCCIONES .....	1
SERVICIO AL MOTOR Y A LOS COMPONENTES DEL TREN DE TRANSMISIÓN .....	1
SÍMBOLOS .....	2-3
INSTRUCCIONES GENERALES DE SEGURIDAD .....	4
PALABRAS DE SEÑALIZACIÓN .....	4
CONSIDERACIONES A LA OPERACIÓN .....	4-6
MANTENIMIENTO Y ALMACENAMIENTO .....	6-7
PROCEDIMIENTOS DE ARRANQUE INICIAL .....	7-8
OPERACIÓN DEL CORTACÉSPED .....	8-9
TENSIÓN DE LA CORREA .....	9
AJUSTES DE LA PLATAFORMA DE CORTE .....	10-11
CUCHILLAS DE CORTE .....	11
AJUSTE DEL DEFLECTOR DE CORTE PERSONALIZADO .....	11-12
AJUSTE NEUTRAL .....	12
AJUSTE DE LA VARIILLA DE CONTROL DE DIRECCIÓN .....	13
Freno de estacionamiento .....	14
Tabla de Lubricación y Mantenimiento .....	15
Verificar el nivel de aceite hidráulico .....	16
Cambio de aceite hidráulico .....	16

# SEAG POWER EQUIPMENT



## ADVERTENCIA:

EL INCUMPLIMIENTO DE LAS PRÁCTICAS SEGURAS DE OPERACIÓN PUEDE RESULTAR EN LESIONES GRAVES.

- \* Mantenga todas las guarras en su posición, especialmente la de la tolva de descarga de césped.

\* Antes de realizar cualquier mantenimiento o servicio, detenga la máquina y quite el cable de la bujía y la llave de encendido.

\* Si un mecanismo se atasca, detenga el motor antes de limpiar.

\* Mantenga las manos, los pies y la ropa lejos de las partes móviles.

\* Lea este manual completamente así como cualquier otro manual proporcionando con su cortacésped.

\* Mantenga a otras personas alejadas del tractor (sólo una persona debe usarlo a la vez).

\* NO OPERE en pendientes empinadas. Para probar si puede trabajar en una cuesta, trate de retroceder por la pendiente sin que las ruedas se resbalen, reduzca la velocidad y opere con extremo cuidado.

SIEMPRE CUMPLA CON LAS OPERACIONES APROBADAS POR  
RESBALEN, REDUZCA LA VELOCIDAD Y OPERE CON EXTREMO CUIDADO.  
SI la máquina puede retroceder por la pendiente sin que las ruedas se resbalen, reduzca la velocidad y opere con extremo cuidado.

## RECUPERDE - ¡SU CORTACÉSPED ES TAN SEGURO COMO EL OPERADOR!

El control de riesgos y la preventión de accidentes dependen del conocimiento, el trabajo seguro, el mantenimiento y almacenamiento del equipo.

Este manual cubre las instrucciones de operación y la lista de partes ilustradas para:

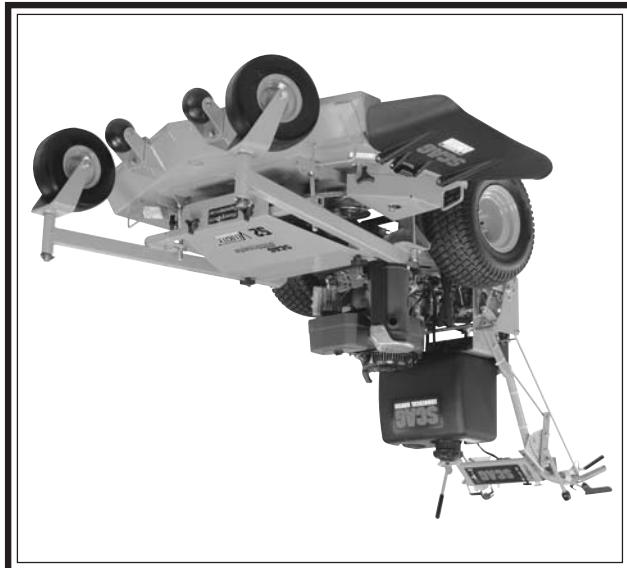
Cuando se refiera a este producto siempre use el número de serie completo que aparece en la etiqueta de número de serie.

**SWZU48V-17KAI** con número de serie de D430001 a D439999  
**SWZU52V-19KAI** con número de serie de D440001 a D449999

# MANUAL DEL OPERADOR

PARTE N° 03226 IMPRESO EN ABRIL DE 2007 IMPRESO EN EE.UU.

ESTE MANUAL CONTIENE LAS INSTRUCCIONES DE OPERACIÓN Y LA INFORMACIÓN DE SEGURIDAD PARA SU MANTENIMIENTO Y LOS PROCEDIMIENTOS CORRECTOS POR ESTE MANUAL ESTAN CUBIERTOS POR LOS MODELOS ESPECÍFICOS EFICIENTES. LOS MANUALES ESTAN INDICADOS EN LA CUBIERTA INTERIOR. ANTES DE OPERAR SU MAQUINA, LEA TODA LA INFORMACIÓN INCUIDA.



## Modelo SWZU

**SCAG<sup>®</sup>** POWER EQUIPMENT

DIVISION OF METALCRAFT OF MAYVILLE, INC.  
SCAG POWER EQUIPMENT  
© 2007